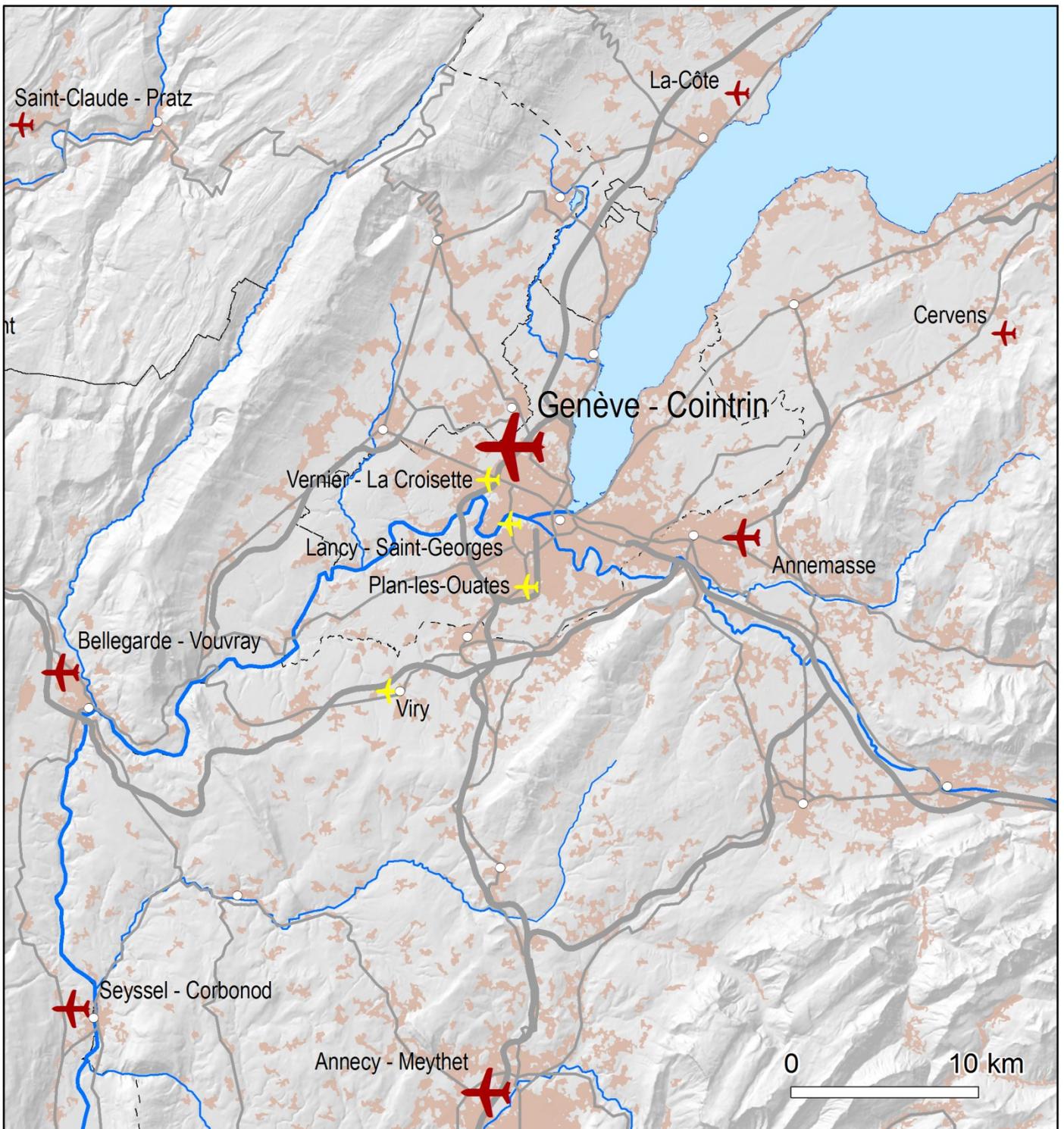
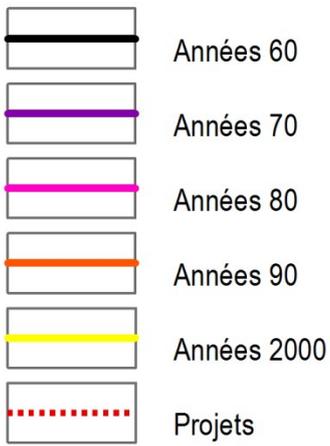


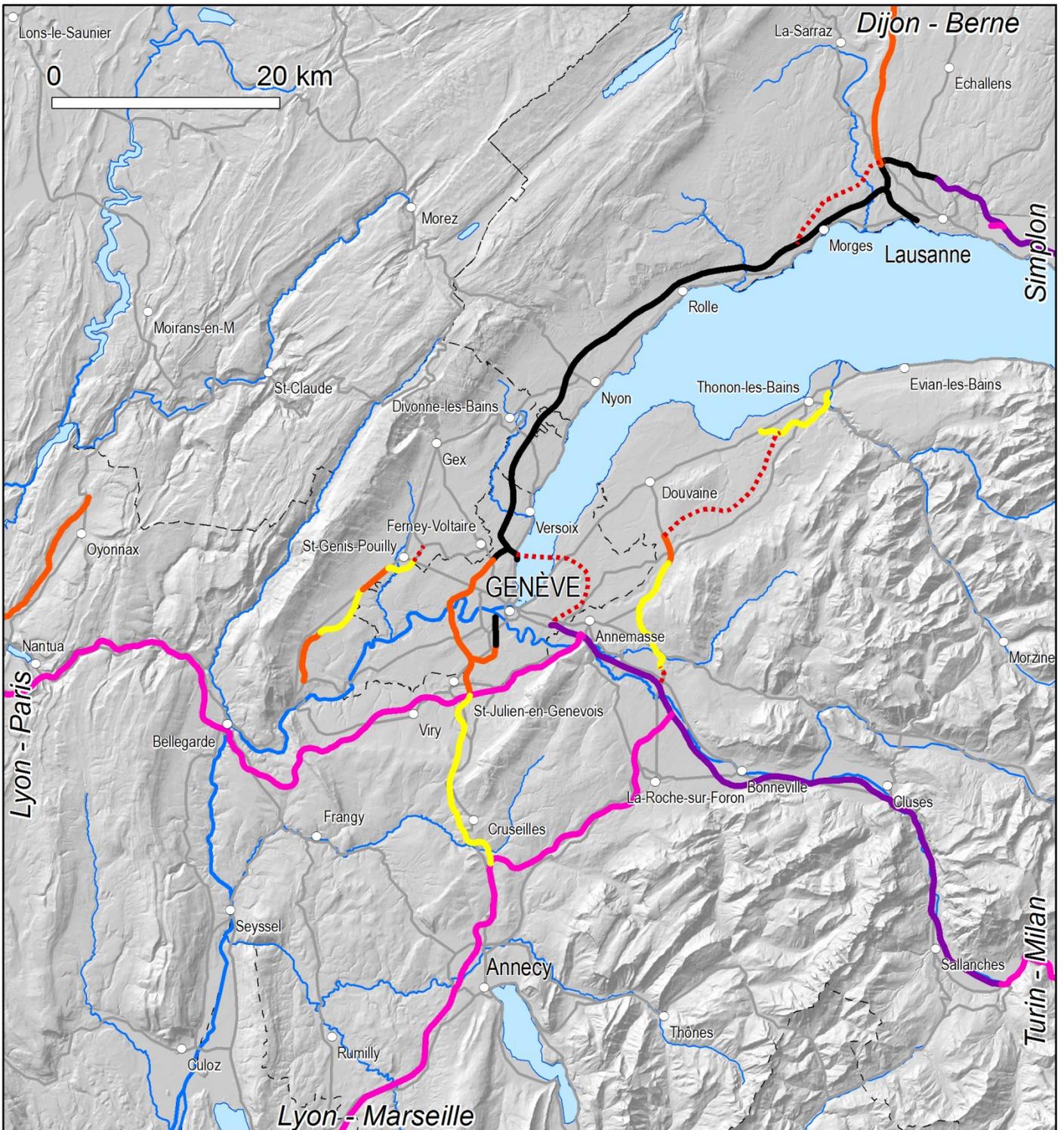
-  Niveau international
-  Niveau national
-  Niveau régional
-  Niveau local, piste sans revêtement
-  Disparus
-  Réseau routier et autoroutier
-  Limites actuelles

Aéroports et aérodromes



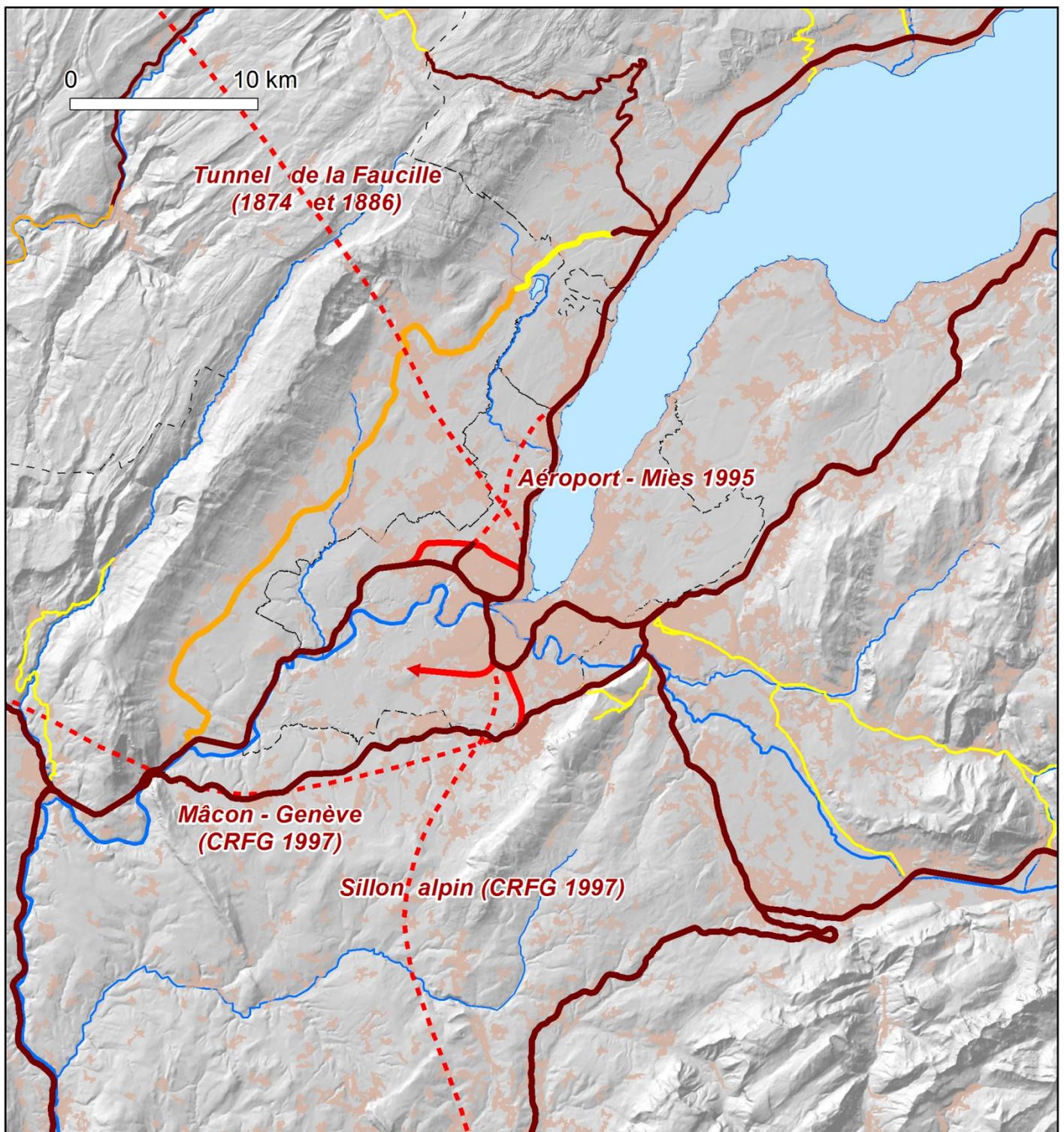


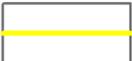
Progression du réseau autoroutier



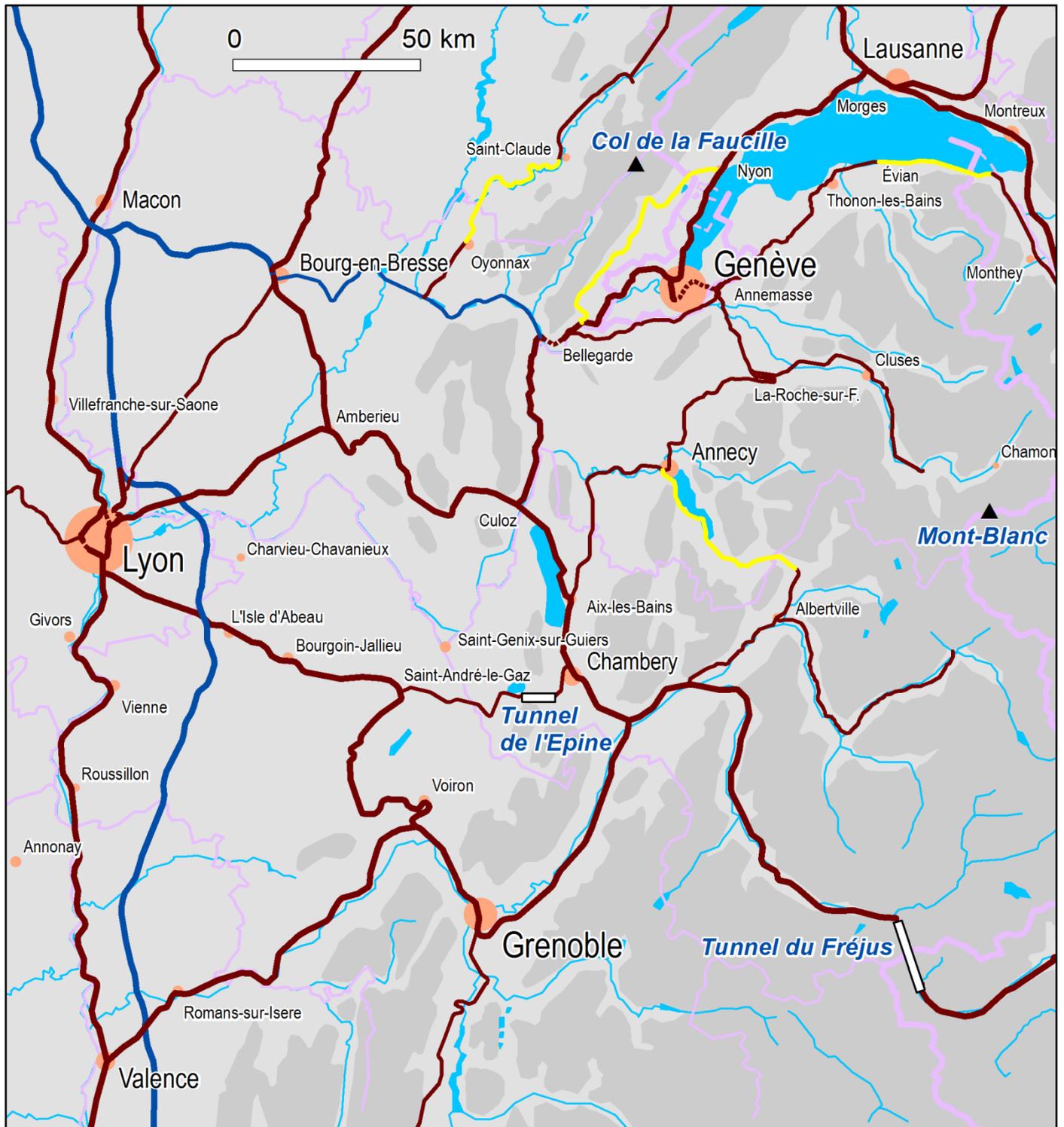
-  Lignes existantes normales / métriques
-  Lignes désaffectées normales / métriques
-  Lignes disparues normales / métriques
-  Projet d'agglomération 2016-2030
-  Anciens projets
-  Localités actuelles pour repère
-  Frontières actuelles

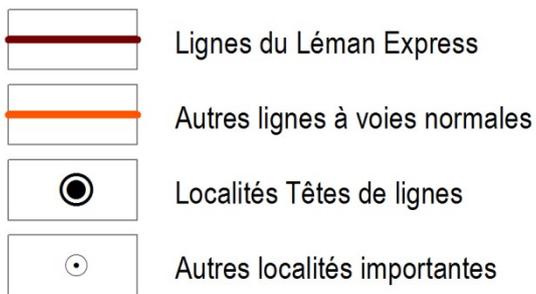
Réseau de chemin de fer du Grand Genève



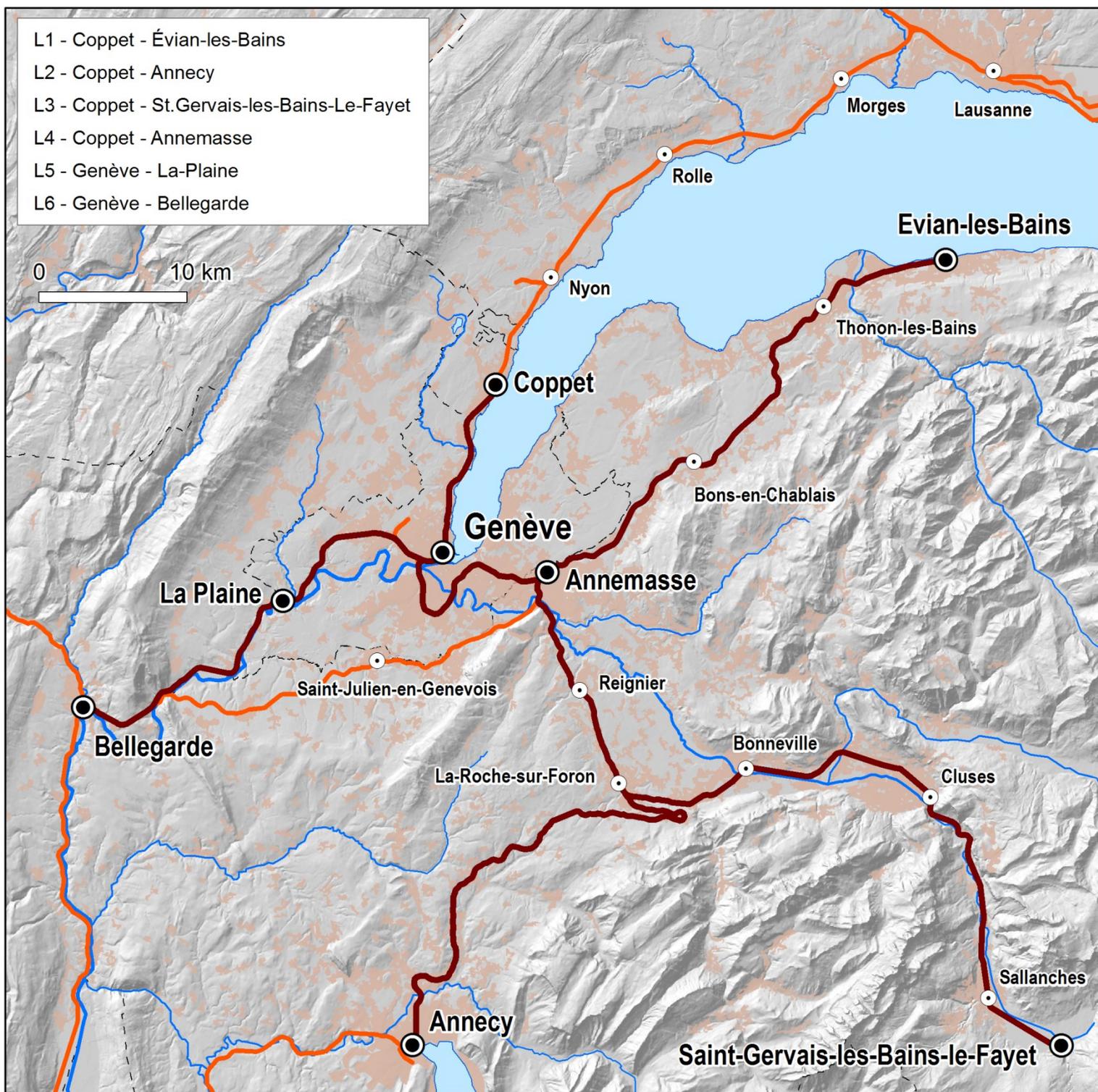
-  Lignes existantes 2 voies et plus / tunnel
-  Lignes existantes 1 voie / tunnel
-  Lignes TGV 2 voies / 1 voie
-  Lignes désaffectées ou disparues
-  Frontières nationales
-  Départements (F), Cantons (CH)

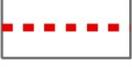
Le réseau de chemin de fer à voie normale, cadre élargi



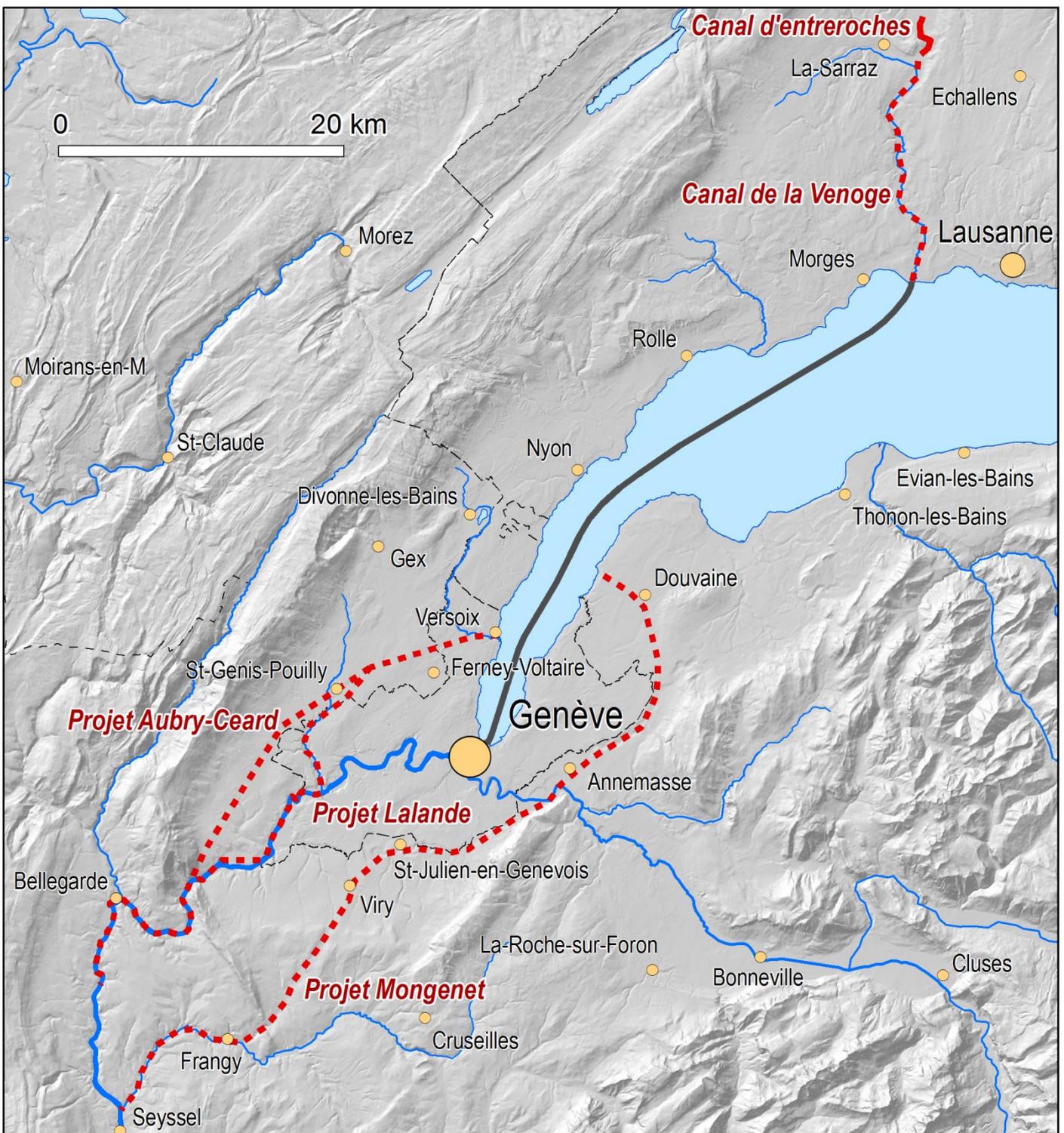


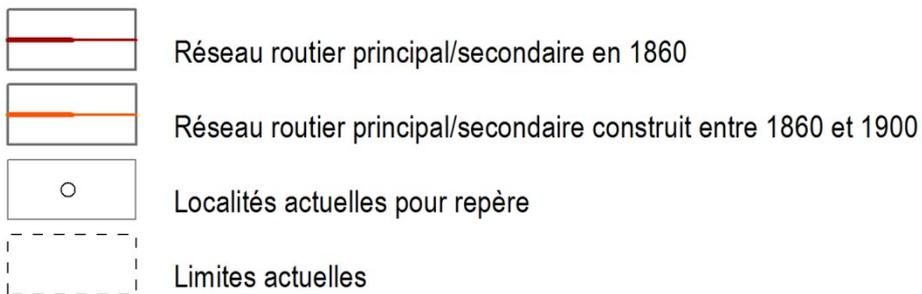
Le Léman Express dès le 15 décembre 2019



-  Projet abandonné
-  Projets non réalisés
-  Navigation sur le lac

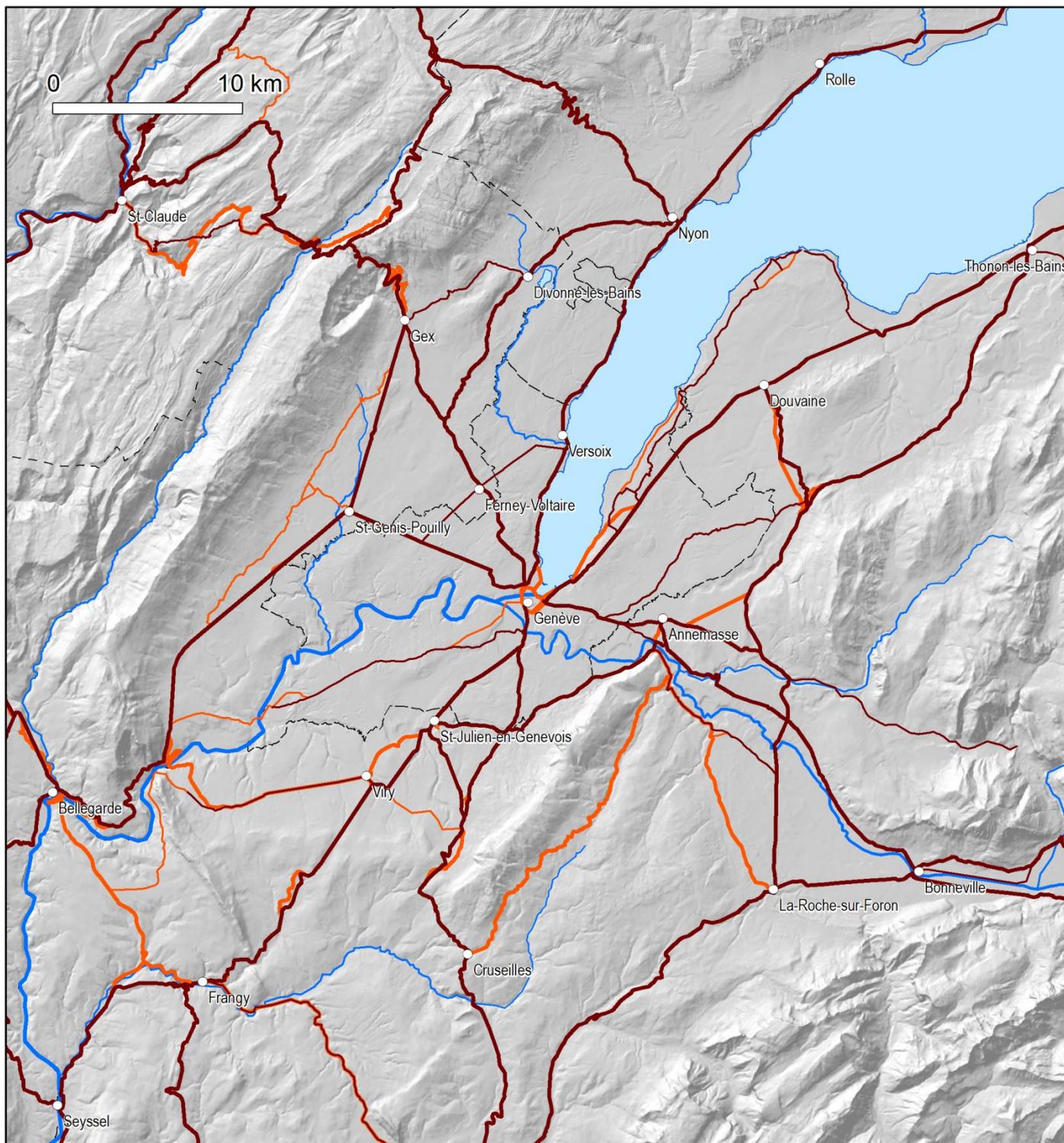
Liaison fluviale du Rhône au Rhin Divers projets





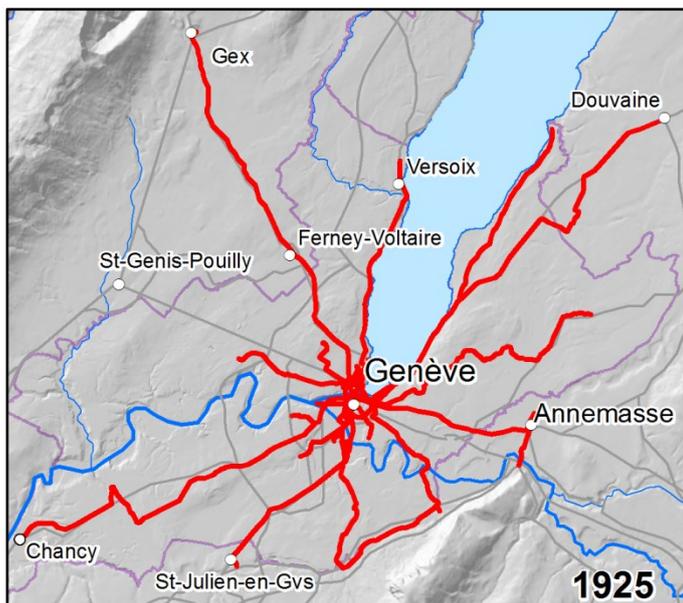
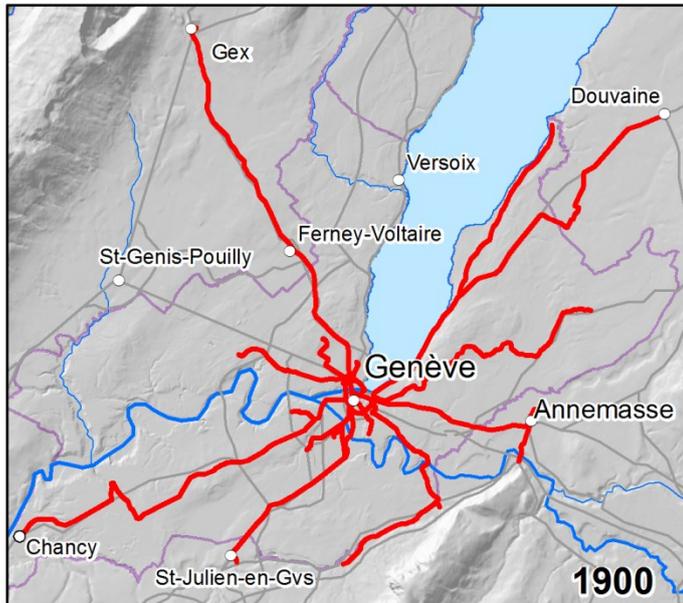
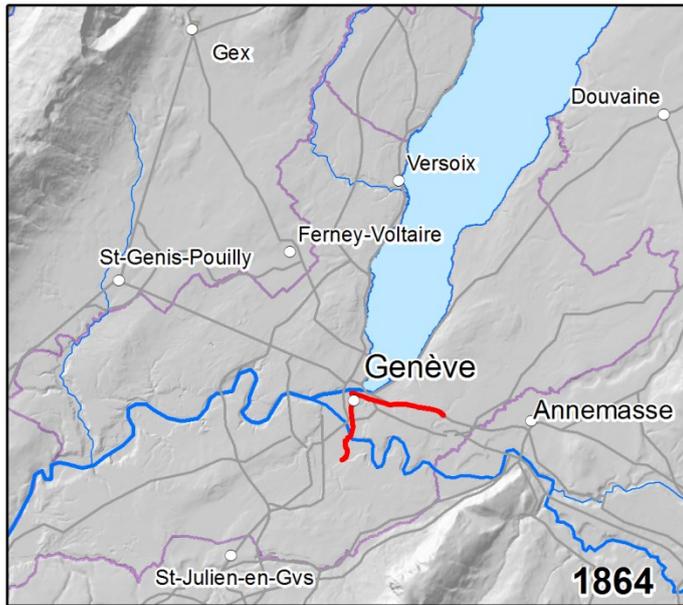
Sources :
 1860 : Cartes de l'État-Major (F) et Dufour (CH)
 1900 : Cartes diverses

Réseau routier entre 1860 et 1900

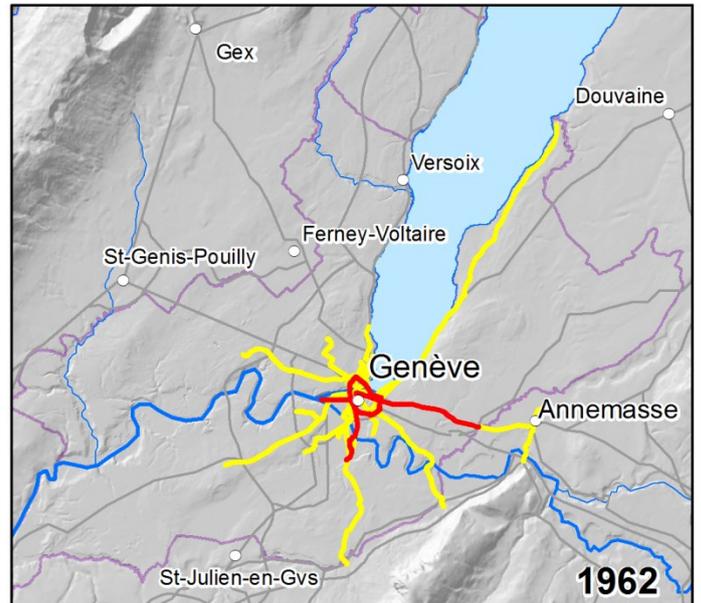
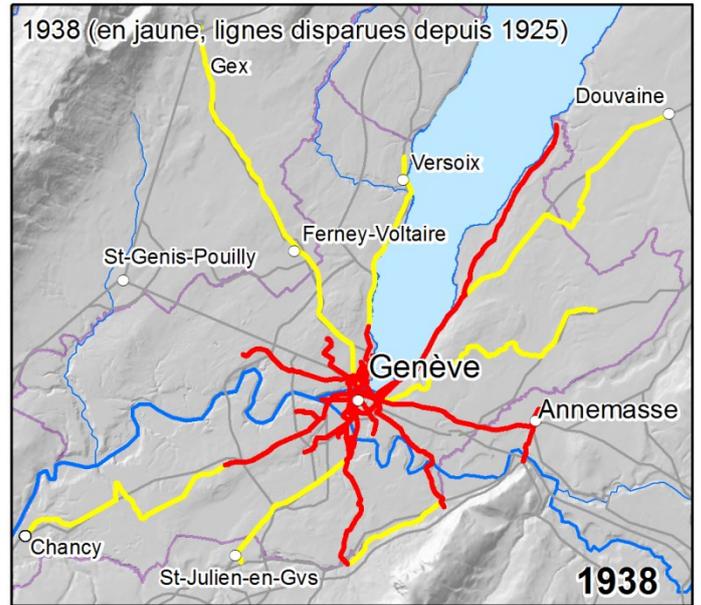


Le tram dans le Pays de Genève

Progression du réseau



Démantèlement



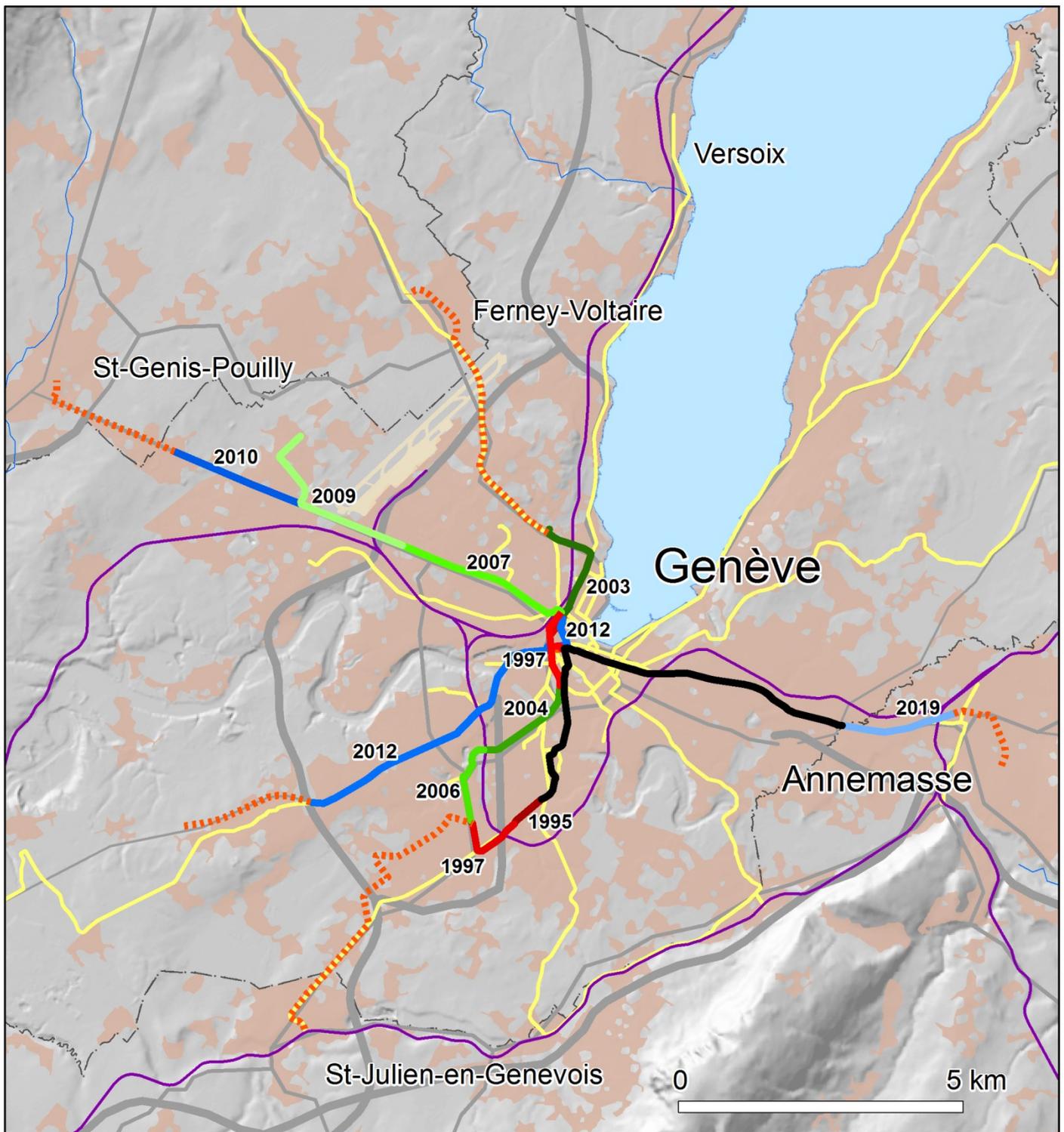
— Lignes en service

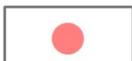
— Lignes disparues entre 1925 et 1962

NB :
1925 est l'année de la plus grande extension du réseau et le début de son démantèlement



Reconstruction



-  Voies impériales Mentinnées dans la Table de Peutinger)
-  Voies secondaires
-  Autres voies
-  Routes actuelles pour repère
-  Lieux importants
-  Frontières actuelles

Les voies romaines dans le Pays de Genève

Tracés approximatifs

