



Relever ensemble le grand défi de la mobilité, une réponse plurielle en activant tous les leviers : infrastructures et services à la mobilité

Territoire parmi les plus dynamiques d'Europe, le Genevois français fait de la mobilité une priorité indispensable pour réussir le défi d'un développement équilibré et durable. Avec 1,34 million de déplacements quotidiens, et 480 000 supplémentaires d'ici 2030 sur le territoire, la mobilité représente un sujet majeur qui suppose la mobilisation de tous. Près de 200 acteurs de la mobilité (élus, opérateurs, entreprises, associations, techniciens) ont répondu présents ce jeudi 15 novembre à Archamps pour mettre sur pied des solutions efficaces, alternatives à la voiture individuelle, lors des 2èmes Rencontres de la mobilité du Genevois français. Cet événement s'inscrit dans le cadre du Forum International de la Mobilité durable, organisé par Annemasse aggro, l'UNITAR, le Pôle de compétitivité CARA et le Pôle métropolitain sur 2 jours.

Deux ans après une première édition qui avait dressé un diagnostic de la mobilité du territoire, les rencontres de ce jeudi ont permis :

- De mettre en avant le changement de paradigme des pratiques de mobilité avec les évolutions de la société et l'essor du numérique ;
- De travailler ensemble, acteurs publics et privés, à la recherche de solutions (une vingtaine d'acteurs de la mobilité présents sur les stands, et des ateliers de travail) orientées court terme pour les différentes actions d'ores et déjà engagées tant en matière d'infrastructures de transport que de services à la mobilité.

Plus de 200 personnes, (élus, opérateurs, entreprises, associations, techniciens) ont répondu présents ce jeudi 15 novembre à Archamps.

Photo : photos benoist - Fabien Coutellier



Contact presse

Sébastien JERDELET

Tél. : +33 (0)630 91 48 16

communication@genevoisfrancais.org

genevoisfrancais.org



Enjeux de mobilité du Genevois français et du Grand Genève

Situé au sein de l'agglomération transfrontalière du Grand Genève composée d'un million d'habitants, le Genevois français (415 000 habitants) connaît un rythme de croissance démographique parmi les plus dynamiques d'Europe. Il accueille plus de 10 000 habitants supplémentaires par an induisant une explosion de la mobilité (+ 15 nouvelles voitures en circulation chaque jour) avec un phénomène de congestion qui s'accroît et qui met sous pression le territoire (difficultés d'accès aux emplois et équipements, contraintes environnementales, fort développement urbain, etc.).

Aujourd'hui les systèmes de transport et de déplacement sont saturés aux heures de pointes, avec un usage des transports individuels motorisés dominant et supérieur aux agglomérations de taille comparables (70% des déplacements domicile-travail sont fait en voiture). L'offre des transports collectifs est en retrait, avec une part de 6% des déplacements, contre 8% en moyenne sur les autres agglomérations.



De gauche à droite : Jean-Luc RIGAUT, Président de l'Assemblée des communautés de France (ACDF) et maire d'Annecy, Jean DENAIS, Président du Pôle métropolitain du Genevois français, Martine GUIBERT, Vice-présidente de la Région Auvergne-Rhône-Alpes, Patrick DIMIER, Député du Grand Conseil Genevois, Jacqueline DE QUATTRO, Conseillère d'Etat du canton de Vaud, Gabriel DOUBLET, Vice-président du Pôle métropolitain du Genevois français et 1er Vice-président d'Annemasse-Agglomération.

Activer tous les leviers : infrastructures et services à la mobilité

La mise en place d'une politique volontariste pour engager une profonde évolution du système de transports suppose une mobilisation collective de tous les acteurs du Genevois français et du Grand Genève : élus, opérateurs, entreprises, citoyens.

Pour répondre aux défis du territoire et offrir une meilleure mobilité dans le Genevois français et dans le Grand Genève, le Pôle métropolitain du Genevois français se saisit concrètement du sujet :

- D'ici 2020, tout en poursuivant l'augmentation de l'offre de transports collectifs, de nouveaux usages sont développés, notamment sous l'impulsion du Pôle métropolitain, compétent en matière de mobilités nouvelles depuis cet automne :
 - **covoiturage (objectif de passer de 4 à 6% d'usage soit 30 000 voitures évitées)** : lancement des premières expérimentations en douane de Vallard, partenariat pour la promotion de l'abonnement « covoiturage » de l'ATMB, expérimentation sur l'axe Valleiry-Genève dès la fin de l'année, déploiement sur deux autres axes dès 2019 ;
 - **autopartage** : déploiement et développement du service CITIZ dans le Genevois français (déjà 12 stations dans 6 localités : objectifs +50 % d'usagers et de bornes en 2019) ;
 - **déploiement de 50 plans de mobilités d'ici 2020** : près de 6 sont déjà engagés cette année, 20 sont visés l'année prochaine ;
 - **réseau de coworking** : promotion et renforcement du réseau Gowo.ge-network, premier réseau franco-suisse de coworking et de promotion du télétravail ;
 - **plan vélo** : pistes cyclables, vélostation, services, application numérique, etc.
- A l'horizon 2023, ce sont plus de 800 millions € de projets liés à la mobilité qui sont programmés dans le Genevois français, dont une part importante est liée à la mise en place du Léman Express, aux extensions de tramways et de lignes de Bus à Haut Niveau de Services. Ces montants significatifs reflètent la dimension des enjeux de la mobilité sur le Genevois français, directement liés à la compétitivité économique du territoire.

Contact presse

Sébastien JERDELET

Tél. : +33 (0)630 91 48 16

communication@genevoisfrancais.org

genevoisfrancais.org

Le Léman Express, constitue ainsi « une locomotive » pour développer autour de cet axe structurant un réseau multimodal performant, qui puisse surtout répondre aux besoins de déplacements de nos habitants.



Plusieurs temps forts ont rythmé les Rencontres de la mobilité :

- Visites terrains (chantiers tram, chantier CEVA, Voie verte, PC sécurité ATMB, Bus TOSA)
- Conférence sur « l'essor des micromobilités »
- Atelier sur les « plans de mobilité entreprise : quelles solutions pour optimiser les déplacements de vos collaborateurs ? »
- Conférence « La mobilité et les changements de comportement, quelle place des collectivités ? »
- Conférence « Le logiciel dévore le transport, quelle stratégie pour le Grand Genève ? »
- Atelier de travail : « Comment accélérer la mise en place des projets de mobilités ? »

Plusieurs intervenants, usagers, chefs d'entreprises, start-up, opérateurs de transport et de services à la mobilité ont montré différentes initiatives en cours. De nombreuses solutions sont à portée de main et facilement reproductibles.

Les 2èmes rencontres de la Mobilité ont mobilisé de nombreux partenaires français et suisses. Elles ont permis de réunir plusieurs personnalités dont Madame Jacqueline DE QUATTRO, Conseillère d'Etat du Canton de Vaud, Monsieur Jean-Luc RIGAUD, Président de l'Assemblée des communautés de France (ADCF), Monsieur Vincent KAUFFMAN, professeur à l'EPFL et Monsieur Stéphane SCHULTZ, fondateur du cabinet conseil 15marches.

La journée de ce vendredi est consacrée aux « Rencontres internationales de la mobilité durable », à Château Rouge (Annemasse).

Contact technique : Ludovic ANTOINE, chargé de mission mobilité
+33(0)6 75 37 08 68 - ludovic.antoine@genevoisfrancais.org

Contact presse

Sébastien JERDELET

Tél. : +33 (0)630 91 48 16

communication@genevoisfrancais.org

genevoisfrancais.org