

n°02
MARS
2021

LE GENEVOIS FRANÇAIS EN BREF

& ACTUALITÉ, PROJETS DÉCRYPTAGE

SOMMAIRE

- ② L'actu des réseaux
- ⑤ Express:
Covid 19
Culture
Grand Forma
- ⑥ La nuit est belle
- ⑦ Mobilité:
CITIZ
Covoiturage
Mobilité pro
Pendaura+
- ⑪ Transition écologique
REGENERO
- ⑫ Agenda

L'ESSENTIEL



EXPRESS

LA NUIT EST BELLE

Extinction de l'éclairage public dans 171 communes. Prochaine édition le 21 mai!

Vendredi 21 mai 2021
Extinction lumineuse du Grand Genève
lanuitestbelle.org #lanuitestbelle

02 min



DÉCRYPTAGE

MOBILITÉ

Les services pour de nouvelles mobilités plus que jamais d'actualité!

07 min



DÉCRYPTAGE

PENDAURA+

Guide, ateliers, tarification solidaire de l'autopartage... Les actions concrètes pour valoriser une mobilité durable et solidaire.

01 min



LE POINT

TRANSITION ÉCOLOGIQUE

REGENERO bientôt confié aux départements.

01 min



SUIVEZ-NOUS SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX



Grand Genève

12 janvier



[En direct des Assises] Ce matin, [Sébastien Javogues](#), vice-président du [Pôle métropolitain du Genevois français](#), délégué à la transition écologique et à la qualité de l'air représentait le Grand Genève, en plénière d'ouverture des Assises Européennes de la Transition Énergétique.

"Nous avons tous une transition écologique et sociétale à relever [...] Le Programme d'Actions Coordonnées pour la Transition Écologique (PACTE) du Grand Genève que nous lançons actuellement va nous aider à réussir ce changement de cap [...] Nous, élus avons beaucoup à faire pour créer ces collectifs et donner confiance [...] Il nous manque un bon moment de "Chahut" pour souder ce collectif! [...] Le contexte ne le permet pas cette année, mais la dynamique est là, je salue les quelques milliers de connectés et vous souhaite à toutes et tous d'excellentes Assises!"



Pôle métropolitain du Genevois français

15 janvier



[Genevois français [Fondation USMB](#)]

Christian Dupessey, Président du [Pôle métropolitain du Genevois français](#), a signé ce vendredi 15 janvier 2021 un acte d'engagement au sein de la Fondation partenariale de l'Université Savoie Mont-Blanc, en présence de [Cécile DECHAND](#), directrice de la Fondation.

Cet engagement inscrit davantage le Pôle métropolitain et ses membres dans une dynamique de valorisation et développement de l'enseignement supérieur dans le Genevois français, qui se formalise notamment au travers de la démarche [GRAND FORMA](#).

<https://lnkd.in/gxR4x6i>



**Grand Genève**

29 janvier



[Réalisation innovante] Ce mercredi 27 janvier, la transition énergétique du territoire était à l'honneur dans le Pays de Gex!

Les représentants français et suisses se sont réunis lors d'un temps de travail suivi de signatures officielles encadrant le projet du réseau d'anergie mis en œuvre par la SPL Territoire d'Innovation.

En présence d'Arnaud Leroy, président de l'Agence française de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Énergie (ADEME), qui apporte son co-financement aux côtés de celui de la Banque des Territoires.

Ce réseau exploitera les rejets de chaleur issus de l'accélérateur de particules du CERN et mettra à disposition de 20 000 personnes une énergie à plus de 55 % renouvelable. Cela contribuera à supprimer annuellement l'équivalent de 5000 t d'émissions de CO²!

**Pôle métropolitain du Genevois français**

17 février

[Transition en actions] Grande étape pour la première centrale villageoise de Haute-Savoie: hier, Citoyenergie posait ses premiers panneaux solaires sur le gymnase de Reignier-Esery, 180 m² d'installation pour produire 36 kWc d'énergie propre!

Le Pôle métropolitain du Genevois français salue cette belle concrétisation de la transition écologique et citoyenne sur le territoire, fruit d'une démarche de concertation amorcée ensemble en 2017.

Bravo à l'engagement citoyen des membres de la centrale et à tous les partenaires pour leurs soutiens techniques et financiers.





Covoiturage-Léman

2 mars



Une raison de plus pour covoiturer! Le [Pôle métropolitain du Genevois français](#) s'associe à [BlaBlaLines](#) pour favoriser le covoiturage quotidien: tout trajet de covoiturage domicile-travail réalisé dans le Genevois français sera offert!

Si vous êtes passager-ère: vos covoiturations sont gratuits, le Pôle métropolitain du Genevois français prend en charge la compensation versée à votre conducteur-trice.

Si vous êtes conducteur-trice: recevez 2 à 5 € par trajet et par passager, en plus d'une carte de carburant de 15 € après votre premier voyage.

Comment ça fonctionne?

1. Téléchargez l'application BlaBlaLines et renseignez votre adresse de domicile et de travail ainsi que votre planning pour la semaine.
 2. L'application met en contact les membres qui empruntent le même itinéraire aux mêmes horaires.
 3. Validez votre trajet pour bénéficier de l'offre.
- Prenez soin de vous et de vos covoitureurs en respectant les gestes barrières!



Grand Genève

15 mars



[Participation] Le Forum d'agglomération du Grand Genève se renouvelle jusqu'au 15 avril !

Le Forum d'agglomération du Grand Genève – l'instance de concertation de l'agglomération franco-valdo-genevoise – arrive à échéance de son second mandat de 4 ans.

Comme le prévoit le règlement, le Grand Genève lance un appel à candidatures auprès des acteurs de la société civile transfrontalière.

Pour en savoir plus :

<https://www.grand-geneve.org/renouvellement-forum>



COVID-19

La réalité du bassin de vie reconnue



Le Gouvernement français a adapté à la fin du mois de janvier, les nouvelles mesures de gestion et de contrôle aux frontières. Au-delà des travailleurs frontaliers, les résidents du Grand Genève sont exemptés de présenter un test PCR négatif de moins de 72 heures pour entrer sur sol français dans un rayon de 30 km autour de leur domicile.

“

C'EST UNE RECONNAISSANCE ESSENTIELLE POUR LA VIE QUOTIDIENNE DU GRAND GENÈVE. CETTE PRISE EN COMPTE DU BASSIN DE VIE EST LE RÉSULTAT D'UN TRAVAIL POSITIF ENTRE ÉLUS ET REPRÉSENTANTS LOCAUX DE L'ÉTAT.”

Christian DUPESSEY, Président du Pôle métropolitain du Genevois français

LE SISMOGRAPHE

La participation citoyenne au service de la vie culturelle

[Découvrir le programme et donner son avis](#)

Les associations [Glitch](#) et [FBI Prod](#), en partenariat avec l'Institut de Recherches Sociologiques de l'Université de Genève, lancent une vaste consultation intitulée « le sismographe » qui propose aux habitants du Grand Genève de participer à la construction de la vie culturelle de leur territoire. En plus de plusieurs interventions artistiques participatives dans l'espace public, les habitants sont invités à proposer et imaginer plusieurs fêtes ou manifestations fédératrices pour le Grand Genève.

FAIT MARQUANT

Grand Forma: 100 % digital!



Pour sa 3^e édition sous la bannière « Grand Forma - se former dans le Genevois français » le Forum des formations s'est tenu en 100 % digital, proposant aux élèves 24 conférences et des dizaines de temps d'échanges avec les organismes de formation. Véritable réseau de la formation supérieure sur le Genevois français, Grand Forma a pour but de mobiliser les sites et organismes de formation afin de construire une offre complète sur le territoire, accompagnée de services dédiés aux étudiants.

www.grandforma.fr/forum

Un livre sur l'Histoire du Grand Genève bientôt dans nos écoles primaires

Le Pôle métropolitain, avec le soutien de l'Association des communes genevoises, participera à l'édition d'un livre à vocation pédagogique sur l'Histoire du Grand Genève, à destination des enfants de 10-11 ans. Il s'agit d'un ouvrage en 6 numéros retraçant les grandes périodes historiques relatives de notre territoire transfrontalier, rédigé par Lydie Meynet, historienne.

Un premier numéro consacré à la période Jules César est prêt et financé en partie par le Pôle métropolitain. 8 000 exemplaires seront diffusés dans l'ensemble des écoles primaires publiques du Grand Genève.



Une 2^e édition de l'expo photo *Regards d'habitants* sur les gares du Léman Express

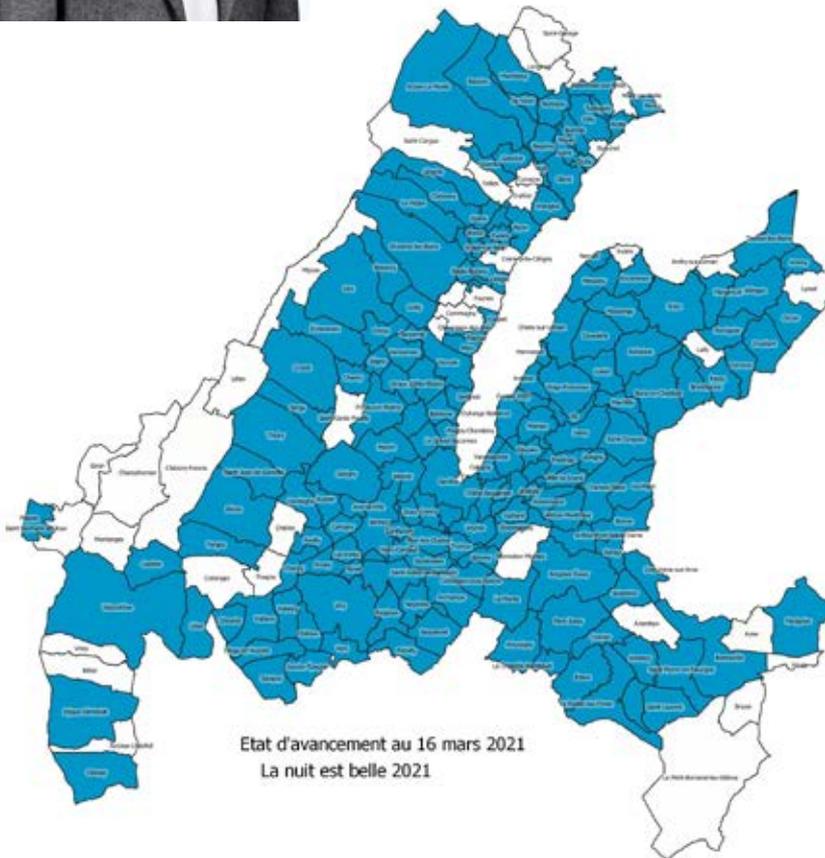
En 2018, l'exposition itinérante « Regards d'habitants » avait réuni 24 clichés photos, accueillis pendant 2 ans dans 24 communes françaises et 9 suisses. Cette nouvelle édition mettra en valeur une réalité de la vie quotidienne du Grand Genève: la gare, valorisée comme un espace de vie à travers le regard des habitants. Il s'agira d'une exposition itinérante réunissant entre 25 et 30 clichés, lancée en septembre prochain pour une durée minimum d'un an. Ce projet, qui contribue à apporter du lien et de la cohésion sur le territoire transfrontalier, est soutenu par le Pôle métropolitain (à hauteur de 12 678 € : 45% du budget total) et l'Association des communes genevoises.



“

152 COMMUNES ENGAGÉES EN 2019. DÉJÀ PRESQUE 180 À DEUX MOIS DE L'ÉDITION 2 DONT 80 % DES COMMUNES DU GENEVOIS FRANÇAIS. SOYONS FIERS DE CE MOUVEMENT INÉDIT QUI AU-DELÀ D'UNE SOIRÉE SYMBOLIQUE ET RASSEMBLEUSE CONCRÉTISE LA COOPÉRATION TRANSFRONTALIÈRE AUTOUR DES ENJEUX QUOTIDIENS LIÉS À LA PRÉSERVATION DE LA BIODIVERSITÉ.”

Sébastien JAVOGUES,
Vice-président délégué à la transition écologique et à la qualité de l'air



Avec éclairage public.



Sans éclairage public.

La nuit sera belle le 21 mai!



Organisé pour la première fois en 2019, l'événement « La nuit est belle » invitait les communes du Grand Genève à éteindre, le temps d'une nuit, leur éclairage public pour engager une lutte pérenne contre la pollution lumineuse. En plus des 152 communes participant à la première édition, les commerçants étaient également invités à se joindre à l'événement en éteignant aussi leur enseigne. Cette année, la nouvelle édition aura lieu le 21 mai sur le thème de la biodiversité. Pour accompagner l'extinction des lumières, des animations locales seront organisées si les conditions sanitaires le permettent.

EN CHIFFRES

➔ **179** communes participantes, dont **96** dans le Genevois français



Votre commune souhaite participer ?

Retrouvez le kit de communication et tous les documents pratiques :

➔ [Le kit de communication](#)

(Différents visuels, article pour journal municipal, arrêté et courrier pour inviter les commerçants)

“

LES MOBILITÉS NOUVELLES SONT ESSENTIELLES ET COMPLÉMENTAIRES AUX AUTRES MODES DE TRANSPORT POUR QUE DEMAIN, NOS DÉPLACEMENTS SOIENT PLUS RESPONSABLES.”

Catherine BRUN,
Vice-présidente déléguée aux services à la mobilité



MOBILITÉ

Engagez-vous dans une nouvelle ère!

Alors que les services de mobilité nouvelle étaient en pleine croissance, l'activité 2020 a été marquée par la crise sanitaire avec une forte baisse de l'utilisation. Pour autant, l'impact de la crise n'a pas remis en question les objectifs de l'année 2021. Le Pôle métropolitain a pris toute la mesure du nouveau contexte et des contraintes s'appliquant aux déplacements quotidiens, en confirmant la mobilité comme une priorité pour apporter des solutions. Tour d'horizon des différents services.

L'AUTOPARTAGE COMME ALTERNATIVE

Le service d'autopartage CITIZ poursuit son développement en déployant de nouvelles stations dans un contexte financier stable. Sur la base du plan pluriannuel de développement du service sur le Genevois français, 10 nouvelles stations sont programmées dans les villes de plus de 6000 habitants, desservies par une gare ou un transport public structurant. Ainsi, 3 nouvelles stations avec véhicules électriques devraient être créées cette année. Les communes de Valsershône et Reignier-Esery ont déjà fait part de leur intérêt.



Intéressé•e pour votre commune ?

Si comme Valsershône ou Reignier-Esery, vous souhaitez avoir plus d'infos sur le service CITIZ ou le déploiement des stations, contactez :

→ anne.ponchon@genevoisfrancais.org

CITIZ
une voiture quand je veux

Principe du service

L'utilisateur inscrit utilise une voiture en libre-service quand il a besoin de se déplacer.

L'opérateur Citiz prend en charge la gestion complète du véhicule et du service (notamment la relation avec les utilisateurs).



SUR LE TERRITOIRE DEPUIS 2016

- 19 voitures
- 14 stations
- 7 communes
- 2 nouvelles voitures mises en autopartage en 2020 (Saint-Julien-en-Genevois et Saint-Pierre-en-Faucigny)
- 1 CITIZ remplace 9 voitures individuelles
- 1 station CITIZ remplace 15 places de stationnement

2019

- 230 utilisateurs actifs (38% des usages privés en augmentation et 62 % de professionnels)

2020

- 167 actifs (28 % des usages privés et 26 % des usages professionnels).

2021

- 3 nouvelles stations installées sur le territoire

COVOITURAGE : UNE PRATIQUE À RELANCER

À l'arrêt pendant le confinement, les services de covoiturage ont repris timidement en respectant scrupuleusement les gestes barrières. Le Pôle métropolitain a décidé de donner une plus grande visibilité à la plateforme covoiturage.leman.org et au service Hé!Léman pour encourager les changements de comportement

et continuer d'avancer dans le développement de solutions alternatives à l'autosolisme. Grâce au registre de preuve de covoiturage qui regroupe tous les opérateurs et pour lequel le Pôle métropolitain a récemment adhéré, on peut dénombrer depuis novembre 2019 : 19 000 trajets réalisés et 33 000

covoiturages effectués avec comme destination ou point de départ le Genevois français. Ces chiffres issus des plateformes officielles représentent environ 15% des covoiturages réels effectués sur le Genevois français.



Avec covoiturage.leman.org recherchez votre covoiturage

Principe

Ce moteur de recherche centralise toutes les offres de covoiturage du bassin lémanique pour faciliter la mise en relation entre passagers et conducteurs.

→ covoiturage.leman.org



Votre commune ou communauté de communes peut valoriser le covoiturage avec des outils adaptés :

- Affiche au nom de votre commune
- Disque de stationnement à distribuer aux habitants

Contactez :

→ communication@genevoisfrancais.org



2019
 → 22 000 recherches sur le site

2020
 → 10 000 recherches

Le site a fait peau neuve.

Il propose un éventail de solutions en regroupant les offres de 6 opérateurs publics et privés (dont Blablacar, Blablalines, Movici et KLAXIT) en intégrant des liens vers les communautés de covoiturage actives sur Facebook.

2021
 → Valoriser la plateforme dans le panel de solutions proposé aux employeurs dans le cadre des plans de mobilité

Hé!Léman, le covoiturage en toute sérénité



Principe du service

Hé!Léman facilite le covoiturage instantané grâce à un réseau de bornes mettant en relation, en temps réel, des conducteurs et des passagers souhaitant covoiturer.

Comment ça marche ?



Exemple de la ligne Valleiry - Bernex

SUR LE TERRITOIRE DEPUIS 2019
 → 4 bornes sur l'axe Valleiry - Viry - Confignon

→ 150 inscrits (2-3 utilisations quotidiennes)

2020
 → 1 course/jour puis quelques trajets mensuels

2021
 → Ajout d'une nouvelle borne au P+R Étoile sur le canton de Genève

→ Nouvelle ligne « Hé!Léman Faucigny » entre Marignier - Bonneville - Saint-Pierre-en-Faucigny - La-Roche-sur-Foron



Les conducteurs qui covoiturent indemnisés grâce à des partenariats avec Blablalines, Klaxit et l'ATMB

Principe

Subventionner les trajets des passagers de covoiturage réalisés avec les applications dédiées : de 2 à 5 € par trajet dans la limite de 50 € par mois.



Pour une année
(janvier 2020-janvier 2021)

- 2 699 € cofinancés via l'utilisation de Klaxit soit 1350 € investis par le Pôle métropolitain
- 1045 trajets réalisés
- 25 463 km cofinancés

2021

Campagne d'incitation renouvelée avec Klaxit et un nouveau partenariat avec Blablalines pour que davantage de covoitureurs puissent bénéficier d'une incitation financière, tout en respectant les gestes barrières lors de leurs trajets.

→ [Plus d'info sur covoiturage-leman.org](https://www.genevoisfrancais.org/actualite/plus-dinfo-sur-covoiturage-leman-org) dans la rubrique actualité

→ [interview Léman Bleu](#)

MOBILITÉ PRO : PROPOSER UNE ALTERNATIVE AUX SALARIÉS

Début 2021, le Pôle métropolitain lance le dispositif MOBILITÉ PRO pour accompagner les entreprises et les employeurs du Genevois français, afin d'améliorer les déplacements de leurs salariés et de leur proposer des alternatives à la voiture. Journées d'expertise, relance des démarches pour la mobilité durable, campagne de sensibilisation... un conseil personnalisé entièrement pris en charge par le Pôle métropolitain.

Les collectivités et agences économiques du territoire relaient auprès des entreprises les possibilités de recourir à un plan de mobilité employeurs (aujourd'hui obligatoire pour les entreprises de plus de 50 salariés). Une première collaboration s'effectue avec la ville de Saint-Julien-en-Genevois.



Votre commune ou communauté de communes peut bénéficier de ce nouveau service.

CONTACTEZ-NOUS :

→ mobilite-pro@genevoisfrancais.org

Dispositif MOBILITÉ PRO, des services mobilité pour les employeurs



Principe

Un accompagnement personnalisé et des services gratuits pour répondre aux besoins de mobilité des employeurs.

→ [brochure de présentation](#)



2020

→ 20 plans de mobilité existants sur le périmètre du Genevois français

2021

→ Communication sur la collaboration avec Saint-Julien-en-Genevois et accompagnement ciblé pour les établissements identifiés.

OBJECTIF 2022

→ 40 plans de mobilité supplémentaires concernant 30 000 employés (sur un total de 120 000 dans le Genevois français)



Les services de mobilité partagée ont été fortement impactés par la crise. Cette dernière révélant, dans le même temps, la nécessité de proposer des solutions de mobilité durable.

RENFORCER LA MOBILITÉ SOLIDAIRE AVEC PENDAURA+

Le Pôle métropolitain a été retenu en 2019 dans le cadre du programme régional PENDAURA+ qui œuvre pour la promotion des solutions de déplacements économes en énergie, pour tous. L'objectif: promouvoir les alternatives à l'autosolisme et accompagner les changements de pratiques en valorisant une mobilité durable et solidaire.

Avec une nouvelle recrue dans l'équipe en charge de l'animation du programme, de nombreuses actions sont programmées sur le territoire en 2021 (animations et conseil à la mobilité, édition de guides mobilité, formations et ateliers, lancement d'un dispositif vélo).

PENDAURA +, une mobilité durable pour tous

Principe

Programme régional financé à 100 % par les certificats d'économie d'énergie qui répond au besoin de déplacements des habitants, notamment des personnes en situation de précarité.

→ [Présentation du programme PENDAURA+](#)



PERSPECTIVES 2021

- **10 formations** ouvertes aux agents d'accueil des EPCI, mairies et structures relais
- **3 à 4 ateliers** par mois pour sensibiliser et informer le public à l'écomobilité (ex: pour les seniors, jeunes et sans emplois)
- **Accompagnement à l'installation d'un dispositif vélo**
- **35 vélo-écoles** et **20 ateliers d'autoréparation** dans les quartiers politiques de la Ville et quartiers prioritaires
- **40 points info** Mobilité
- **Tarifications solidaires de l'autopartage** et étude de faisabilité d'un **covoiturage solidaire**



Guides de la mobilité

À mettre à disposition de tous pour avoir une vue d'ensemble des solutions et astuces pour mieux se déplacer:

- [Annemasse Agglo](#)
- [Communauté de communes du Genevois](#)
- [Vallée de l'Arve](#)
- [Pays de Gex](#)
- [Pays Bellegardien](#)



Guide en cours de finalisation pour Thonon Agglomération.



Votre commune ou votre EPCI peut bénéficier de formations, d'ateliers mobilité, de points infos mobilité organisés sur le territoire. Informations sur demande à :

→ mobilite@genevoisfrancais.org



Transition écologique : relance et accélération dans les territoires

« Relancer l'activité économique en intégrant la transition écologique. »

Le Contrat de Relance et de Transition Écologique et le Contrat de Plan Etat-Région 2027 (en cours d'élaboration), accompagneront l'investissement des maîtrises d'ouvrage communales et intercommunales sur l'ensemble de la durée du mandat.

Ce dispositif doit permettre de relancer l'activité en intégrant la transition écologique, avec un appui à l'investissement des intercommunalités et des communes. Il regroupera l'ensemble des contractualisations existantes, avec un cadre commun permettant une plus grande visibilité des projets et de leur accompagnement par les dispositifs financiers de l'État sur la période du mandat 2020-2026. Le Pôle métropolitain et les 8 intercommunalités membres contractualiseront ensemble avec l'État avant le 30 juin 2021.

UN CPER À FORMALISER D'ICI L'AUTOMNE 2021

Dans un calendrier quasi concomitant, la Région et l'État formalisent le prochain Contrat de Plan État Région 2021-2027. Ce partenariat permet de donner les priorités d'accompagnement financier aux projets structurants à l'échelle métropolitaine pour six ans. Le Genevois français avait déjà bénéficié de 13 millions d'euros de crédits régionaux sur la période 2015-2020 (dans le cadre de la convention territoriale de coopération métropolitaine), pour contribuer à répondre aux enjeux du bassin de vie (mobilité, transition écologique, économie, formation).

VOUS AVEZ DROIT À DES AIDES POUR LA RÉNOVATION ÉNERGÉTIQUE !
ON EST CHAUD POUR VOUS ACCOMPAGNER

SERVICE PUBLIC PRÈS DE CHEZ VOUS GRATUIT

04 58 57 00 87
REGENERO.FR

GENEVOIS FRANÇAIS

“ LES LOGEMENTS REPRÉSENTENT 40% DE LA CONSOMMATION ÉNERGÉTIQUE DE NOTRE TERRITOIRE, DEVANT LES TRANSPORTS ET LE TERTIAIRE. LA RÉNOVATION ÉNERGÉTIQUE DE L'HABITAT EST UN DES ENJEUX PRINCIPAUX DU MANDAT. NOTRE RÔLE DE SERVICE PUBLIC EST DE GARANTIR L'ACCÈS À UN CONSEIL GRATUIT ET INDÉPENDANT POUR TOUTS LES HABITANTS ET DE COORDONNER DES DISPOSITIFS LOCAUX D'ACCOMPAGNEMENT ADAPTÉS ET INCITATIFS. ”

Sébastien JAVOQUES,
Vice-président délégué à la transition écologique
et à la qualité de l'air

REGENERO : bientôt confié aux départements

2020 fut la première année complète de fonctionnement du service REGENERO pour l'ensemble des EPCI du Genevois français. Malgré le confinement, son activité marquée par la saisonnalité, affiche de la stabilité. Alors que ce service est voué à prendre de l'ampleur, sa gestion va être confiée au Département de la Haute-Savoie.

L'objectif de REGENERO est d'accueillir, informer et apporter un conseil personnalisé aux particuliers dans le cadre de projets de rénovation énergétique de leur logement, quel que soit leur niveau de revenu. Cet accompagnement a ainsi été créé dans le souci d'apporter une même qualité de service au plus grand nombre. La gestion de REGENERO est en cours de reprise par les départements dans le cadre du SPPEH (Service public de performance énergétique de l'habitat). La volonté du Pôle métropolitain est de conserver la marque REGENERO, bien reconnue sur le territoire.

AGENDA



PROCHAINES SÉANCES DU COMITÉ SYNDICAL
EN 2021 :

22 avril 2021



ÉVÉNEMENTS PUBLICS

21
MAI
2021

LA NUIT EST
BELLE!

+ infos



12-13
JUN
2021

F-LEX,
LE FESTIVAL
DU LÉMAN
EXPRESS

+ infos



**GENEVOIS
FRANÇAIS** Pôle
métropolitain

CONTACTEZ-NOUS

15 avenue Émile Zola
74100 Annemasse
Tél: +33 (0)4 50 04 54 05
info@genevoisfrancais.org
genevoisfrancais.org



Directeur de la publication:
Christian Dupessey,
Président du Pôle métropolitain
du Genevois français
Directeur de la rédaction:
Sébastien Jerdelet
Réalisation: Frédéric Bessat,
Louise Flattet, Sébastien Jerdelet
Rédaction et mise en page:
agence BeVerb, www.beverb.fr

Retrouvez toute l'actualité
du Pôle métropolitain
du Genevois français sur

