

n°03  
SEPTEMBRE  
2021

# LE GENEVOIS FRANÇAIS EN BREF

## & ACTUALITÉ, PROJETS DÉCRYPTAGE

### SOMMAIRE

②

→ L'actu des réseaux

⑥

→ Express:

Forum d'agglomération  
Grand Genève

Contrat de relance et de transition  
écologique et Contrat de Plan  
État - Région

Prime chauffage propre

2<sup>e</sup> extinction lumineuse  
du Grand Genève

ATMO

Livre distribué aux 10-12 ans

Expo photo

Off des Assises

Semaine européenne de la mobilité

⑪

→ À la une

Feuille de route du mandat  
(2020-2026)

⑬

→ Décryptage

Autorité Organisatrice de la  
Mobilité (AOM)

⑭

→ Le point sur...

Budget 2021  
4<sup>e</sup> projet d'agglomération

⑮

→ Agenda

→ Interne

### L'ESSENTIEL



⑥

#### EXPRESS

##### FORUM D'AGGLOMÉRATION

→ Élection d'un  
nouveau comité  
constitué de  
membres de la  
société civile

⌚ 01 min



⑪

#### A LA UNE

##### FEUILLE DE ROUTE 2020-2026

→ Poursuite des  
transformations  
majeures dans 6  
grands domaines  
d'action

⌚ 05 min



⑬

#### DÉCRYPTAGE

##### AOM

→ Vers une  
structure  
commune pour  
développer les  
transports et  
rassembler les  
acteurs

⌚ 03 min



⑭

#### LE POINT

##### 4<sup>e</sup> PROJET D'AGGLO

→ Proposition  
d'un plan  
d'investissement  
en faveur de la  
mobilité

⌚ 1'30 min



# SUIVEZ-NOUS SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX



**Pôle métropolitain du Genevois français**

04 mai



[Covoiturage] Le Pôle métropolitain et Autoroutes et Tunnel du Mont Blanc renouvellent leur partenariat avec Klaxit Covoiturage et cofinancent les trajets des covoitureurs dans le Genevois français.

Pour les passagers : covoiturages gratuits.

Pour les conducteurs : 1,5 € minimum reversés pour les trajets de moins de 15 km, puis 0,10 € remboursés par km supplémentaire.

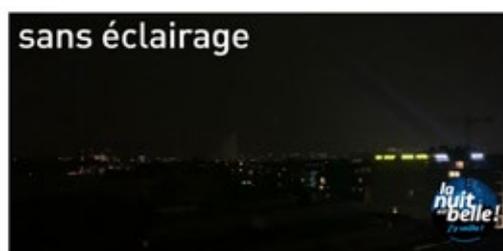
Et d'autres avantages à découvrir ici <https://bit.ly/2Rp69dI> !

L'objectif : encourager le covoiturage au quotidien pour réduire les émissions de CO<sup>2</sup> et répondre aux enjeux de mobilité dans notre agglomération transfrontalière.



**Grand Genève**

25 mai



[#lanuitestbelle](https://www.instagram.com/lanuitestbelle)

Opération réussie avec 178 communes du Grand Genève qui ont participé activement à l'évènement en n'allumant pas leur éclairage public. Les commerces, entreprises, acteurs privés ont également rejoint le mouvement ainsi que plus de 100 communes au-delà du Grand Genève !

Retours en images, podcasts et vidéo sur la médiathèque en ligne [www.lanuitestbelle.org/ressources/mediatheque](http://www.lanuitestbelle.org/ressources/mediatheque)

La nuit était belle... mais très humide ! Mais la plupart des animations ont été maintenues et plus de 50 % d'inscrits se sont déplacés malgré la pluie. Certaines animations jouent les prolongations encore quelques jours et le centre de ressources renferme une belle sélection de liens utiles [www.lanuitestbelle.org/ressources](http://www.lanuitestbelle.org/ressources)



**Grand Genève**

03 juin



Aujourd'hui les partenaires du Grand Genève ont signé le Projet d'agglomération 4 à Coppet. Un événement symbolique en présence de Antonio Hodgers, Christian Dupessey, Christelle Luisier Brodard, Frédérique Perler, Gérald Cretegny, Martial Saddier, Virginie Duby-Muller et Jean Deguerry.

Infrastructures de mobilité, urbanisme, environnement et paysage, ce document propose une nouvelle génération de projets pour dessiner le Grand Genève de demain :

> 23 mesures en faveur des transports publics et des espaces publics

> 3 paquets de mesures consacrés aux mobilités douces

Plus de 500 millions de francs de subventions fédérales ont été apportés au territoire grâce aux 3 Projets d'agglomération précédents.

Prochaine étape : mardi 8 juin avec le dépôt officiel du Projet d'agglomération à la Confédération suisse à Berne.

**Pôle métropolitain du Genevois français**

21 juin



[Covoiturage] Le Pôle métropolitain du Genevois français étend son réseau de covoiturage sans réservation avec la nouvelle ligne Hé!Léman Faucigny.

Adoptez le réflexe Hé!Léman pour tous vos trajets quotidiens entre La Roche-sur-Foron, Saint Pierre en Faucigny, Mairie de Bonneville et Marignier !

Téléchargez l'application puis covoituez gratuitement et sans réservation avec les personnes qui vont dans la même direction et en même temps !

Conducteur ou passager, tout le monde peut s'inscrire et utiliser l'application

<https://bit.ly/3bV8v1C>





**Pôle métropolitain du Genevois français**

22 juin



[Autopartage] Le Genevois français accueille sa 20ème voiture en autopartage ! Cette nouvelle station Citiz, située au PAE des Jourdiés à Saint-Pierre-en-Faucigny, a été inaugurée aujourd'hui.

Le service Citiz permet de louer de façon ponctuelle une voiture en libre-service, pour quelques heures ou un week-end. C'est économique et pratique.

Retrouvez toutes les infos et les autres véhicules. <https://bit.ly/3gV55qT>



**Pôle métropolitain du Genevois français**

21 septembre



[\[#SemaineEuropéennedelaMobilité\]](#) Le Genevois français accueille 4 nouvelles voitures en autopartage ! De nouvelles stations Citiz ont été inaugurées :

A La Roche-sur-Foron, à la gare et à proximité de l'Hôtel de Ville

Au centre-ville de la Commune de Reignier-Esery (parking Place de l'église et e-borne rue du Môle)

Le service Citiz permet de louer de façon ponctuelle une voiture en libre-service, pour quelques heures ou un week-end. C'est économique et pratique.

Retrouvez toutes les infos et l'ensemble des 24 véhicules du territoire

<https://bit.ly/3gV55qT>



**Grand Genève**

09 septembre



La ligne de tram 14 des tpg transports publics genevois prolonge son voyage de 2,3 km ! Depuis le P+R Bernex, elle dessert désormais quatre nouveaux arrêts jusqu'à Bernex-Vailly, son nouveau terminus. Il permet de rejoindre la place Bel-Air en 26 minutes depuis l'arrêt Bernex-Vailly, avec un cadencement renforcé aux heures de pointe.

Dans le cadre du projet, la route de Chancy a fait l'objet d'un réaménagement complet : trottoirs élargis pour la sécurité des modes doux, création côté Jura d'un axe partagé piétons-cyclistes de 5m de large et entièrement séparé du trafic motorisé, végétalisation du site, chaussée constituée d'un revêtement bitumineux phonoabsorbant pour limiter les nuisances sonores dues au trafic routier.

Cette nouvelle offre doit accompagner le développement de Bernex, qui accueillera à terme 5700 nouveaux logements, 5700 emplois et un nouveau parking P+R.



**Grand Genève**

09 septembre



[Appel à contributions] Le Grand Genève accueillera à nouveau [les Assises européennes de la transition énergétique](#) les 1, 2 et 3 février 2022. En parallèle de l'évènement officiel, le « OFF des Assises » animera le territoire transfrontalier du Grand Genève durant un mois du 24 janvier au 27 février 2022, avec une série d'événements grand public permettant de valoriser les initiatives locales en matière de transition écologique.

L'appel à participation au programme d'animations 2022 est ouvert ! Association, collectif d'habitants, collectivité locale, commerce, entreprise, proposez une animation avant le 31 décembre 2021

Passons le cap ! Voici le défi lancé à la population et aux acteurs-rices du territoire pour contribuer à la programmation de cette deuxième édition. Performance artistique, visite de site exemplaire, expérience ludique et sensorielle, exposition, concert, balade, ateliers DIY, tous les formats sont permis !

Candidatures et informations sur [https://lnkd.in/ga\\_W9GcF](https://lnkd.in/ga_W9GcF)



## Le Forum d'agglomération Grand Genève se renouvelle

La société civile joue un rôle primordial dans la construction du Grand Genève. Première instance de concertation citoyenne à l'échelle transfrontalière, le Forum d'agglomération du Grand Genève a été lancé en 2013. Il rassemble des structures issues de la société civile et réparties en trois collèges : économie, social et culturel, environnement. Rattaché directement au GLCT Grand Genève, le Forum est un espace de discussion, un lieu de réflexion et de propositions.

En septembre 2021, le Forum d'agglomération arrive à échéance de son deuxième mandat de 4 ans. Pour renouveler son assemblée un appel à candidatures a été lancé jusqu'au 4 juin dernier afin de recueillir les 60 structures nécessaires pour installer le nouveau Forum. Le 28 septembre, lors de la séance d'installation, **le Forum d'agglomération du Grand Genève a débuté sa troisième mandature, avec au total 63 structures membres.** Les membres ont élu leurs représentants au sein du Bureau :

- **Pour le collège économie** : Nathalie HARDYN (CCIG), Présidente, et Jean-Michel THÉNARD (Institut scientifique européen), Vice-président ;
- **Pour le collège social & culturel** : Olivier DUFOUR (Club en fauteuil roulant Genève), Président, et Michèle TRANDA-PITTION (Urbanistes des territoires), Vice-présidente ;
- **Pour le collège environnement** : Isabel GIRAULT (SIA), Présidente, et Claude FARINE, Vice-président (ATE).



### EXEMPLES D'ACTIONS MENÉES

#### PAR LE FORUM

#### CES QUATRE DERNIÈRES ANNÉES :

- Contribution à l'élaboration de la 4<sup>e</sup> génération de projet d'agglomération (PA4)
- Reprise de la diffusion par TNT des programmes de la télévision publique suisse dans le Grand Genève (2020)
- Contribution à l'élaboration du plan de mise en œuvre du programme d'actions transfrontalier pour la qualité de l'air du Grand Genève (2018).

De nouveaux partenariats au service des projets et investissements du territoire :

## Contrat de Relance et de Transition Écologique et Contrat de Plan État-Région.

À travers plusieurs dispositifs financiers de l'État, de la Région, mais aussi des Départements de l'Ain et de la Haute-Savoie, il s'agit de faciliter, pour les maîtrises d'ouvrages intercommunales et communales, la réalisation de projets structurants :

**Le CPER (Contrat de Plan Etat-Région)**, établi pour la période 2021-2027, est un travail partenarial engagé avec les maîtrises d'ouvrage publiques pour une identification des opérations ayant un caractère structurant sur la période. Plusieurs axes thématiques (Transition Écologique, ESR, Sport, Culture, etc.) sont définis par l'Etat et la Région Auvergne-Rhône-Alpes.

Le Genevois français fera l'objet d'une convention territoriale spécifique pour accompagner, en concertation avec les financeurs, des projets à enjeux pour nos intercommunalités et communes en fonction des priorités de notre bassin de vie. La contractualisation est prévue avant la fin de l'année 2021.

**Le CRTE (Contrat de Relance et de Transition Écologique)** du Genevois dont le protocole de préfiguration a été signé durant l'été. Il se structure à l'échelle du Pôle métropolitain et de ses intercommunalités membres.

Le but est de définir avec l'Etat, les priorités d'actions tout au long du mandat 2020-2026 et de définir des moyens d'accompagnement en fonction de leur adéquation avec le projet de territoire ainsi que des enjeux de transition écologique. Ce nouveau contrat intègre d'ores et déjà les financements obtenus dans le cadre du Plan de Relance pour l'année 2021. Le CRTE du Genevois français deviendra un « contrat intégrateur » permettant de mieux cibler les opérations à engager sur l'ensemble du territoire et optimiser les ressources financières de l'Etat et de ses opérateurs (ADEME, ANCT, Banque des territoires) pour leur réalisation.

## Prime chauffage propre



Remplacez votre ancien chauffage fioul ou bois par un appareil performant au bois, solaire ou pompe à chaleur.

**REGENERO** 04 58 57 00 87

Depuis mai 2021, le Pôle métropolitain du Genevois français et deux de ses intercommunalités membres mettent à disposition une prime de 1000 € (bonifiée à hauteur de 2000 € sur conditions de ressources), accordée à chaque habitant de la Communauté de communes du Pays bellegardien, Pays de Gex agglomération et Thonon Agglomération souhaitant remplacer son ancien chauffage bois ou fioul par un appareil performant utilisant une énergie renouvelable : bois, pompe à chaleur, solaire.

**PAYS BELLEGARDIEN,  
PAYS DE GEX  
THONON AGGLOMERATION**

L'objectif de cette aide est de favoriser le remplacement des appareils vétustes de chauffage au bois ou au fioul, et ainsi diminuer les émissions de particules fines. Ce nouveau dispositif financier s'inscrit dans le cadre du Fonds air-énergie renouvelable, l'une des mesures de la Convention air signée entre la Région Auvergne Rhône-Alpes et le Pôle métropolitain du Genevois français pour contribuer à l'amélioration de la qualité de l'air.

→ [www.regenero.fr](http://www.regenero.fr)

**OBJECTIF 2020-2025 :**

→ **remplacement de 1500  
appareillages grâce à la prime.**

Ce dispositif doit évoluer pour couvrir tout le territoire du Genevois français (proposition d'avenant adoptée lors du Comité syndical du 24 septembre).



“

AVEC LA PRIME CHAUFFAGE PROPRE, LE PÔLE MÉTROPOLITAIN DU GENEVOIS FRANÇAIS POURSUIT SON PLAN D' ACTIONS POUR LA QUALITÉ DE L' AIR. CE DISPOSITIF EST OUVERT À TOUTE INTERCOMMUNALITÉ CONCERNÉE PAR LA CONVENTION AIR (HORS ZONE PPA VALLÉE DE L' ARVE) ET QUI NE BÉNÉFICIERAIT PAS ENCORE D' AIDE LOCALE AU REMPLACEMENT DE CHAUFFAGES ANCIENS.”

Sébastien JAVOGUES,  
Vice-président délégué à la transition écologique et à la qualité de l'air

## 21 mai 2021 2<sup>e</sup> extinction lumineuse du Grand Genève



→ [lanuitestbelle.org](http://lanuitestbelle.org)

→ **179 communes  
du Grand Genève**

→ **300 communes  
participantes au total**

→ **PROCHAINE ÉDITION  
à l'automne 2022**  
(date en cours de validation)

178 communes du Grand Genève ont participé activement à l'évènement en n'allumant pas leur éclairage public dans la nuit du 21 au 22 mai soit 30 communes de plus qu'en 2019. Les commerces, entreprises, acteurs privés ont également rejoint le mouvement ainsi que plus de 100 communes au-delà du Grand Genève (communes des cantons romands, de la Communauté de communes du Pays d'Evian et d'Abondance, du Grand Lyon, ainsi Montigny-le-Roy et Saint-Dizier, etc.) !

Couvre-feu français oblige, une programmation digitale a été mise à disposition pour suivre *La nuit est belle !* depuis chez soi : webcam d'oiseaux, webcam du ciel, cartes du ciel, playlists, activités manuelles...

“

POUR ALLER PLUS LOIN ET PÉRENNISER L'ÉLAN COLLECTIF DE LA NUIT EST BELLE !, LE GRAND GENEVE ASSOCIÉ À SES VOISINS FRANÇAIS ET SUISSES (PAYS D'EVIAN ET VALLÉE D'ABONDANCE, CANTONS DE VAUD ET DE FRIBOURG) VA SE Doter en 2022 d'une trame noire transfrontalière dont l'objectif est de préserver ou recréer un réseau écologique propice à la vie nocturne. Dans ce cadre, le Pôle métropolitain lance, à l'automne, l'acquisition d'une photo satellite nocturne sur le Genevois français dont les collectivités du territoire pourront bientôt disposer.

Sébastien JAVOGUES,  
Vice-président délégué à la transition écologique et à la qualité de l'air

## Le Pôle métropolitain, partenaire d'ATMO Auvergne Rhône-Alpes pour le suivi de la qualité de l'air

Depuis 2012, l'observatoire régional pour la qualité de l'air « ATMO Auvergne Rhône-Alpes » est un partenaire incontournable pour le suivi de la qualité de l'air du Genevois français. Grâce à ce partenariat de longue date, des projets tels que G<sup>2</sup>AME (Grand Genève Air Modèle Emissions), PACT'Air (Programme d'Actions Transfrontalier pour l'Air du Grand Genève), l'animation Exp'Air, ou l'application Air2G<sup>2</sup> ont pu voir le jour et faire

progresser la gestion concertée de notre environnement.

L'adhésion du Pôle métropolitain a donc été renouvelée et chaque EPCI peut aussi solliciter l'expertise d'ATMO Auvergne-Rhône-Alpes (étude d'impact, opération de sensibilisation, mesures spécifiques, etc.) en plus de disposer quotidiennement d'une information précise sur la qualité de l'air.



### ADHÉSION ANNUELLE

→ 71 395 €

→ **Air2g2** : l'application pour connaître la qualité de l'air là où vous vous trouvez dans le Grand Genève.



La qualité de l'air constitue un enjeu crucial pour le développement durable et les générations futures. Elle est devenue un véritable sujet de société. À l'échelle Auvergne Rhône-Alpes, ATMO, observatoire agréé par le Ministère de la Transition écologique et solidaire, s'engage pour la surveillance et l'information sur la qualité de l'air.

## Un livre sur l'Histoire du Grand Genève distribué aux 10-12 ans à la rentrée

Pour cette rentrée scolaire, les élèves des écoles primaires (10-12 ans) du Genevois français et certains du Canton de Genève ont pu découvrir le tome 1 d'une collection de 6 albums retraçant l'Histoire du Grand Genève, de l'Antiquité à nos jours. Ce premier volet illustré, assorti de jeux et d'énigmes, est consacré à l'époque de « Jules César et les Helvètes ». L'objectif : favoriser l'accès à l'histoire de notre territoire transfrontalier pour les nouvelles générations et éveiller leur intérêt pour le patrimoine local.

Le Pôle métropolitain, avec l'appui de ses collectivités membres, participe au lancement de cette collection et à sa diffusion dans les écoles par l'intermédiaire des mairies : 3 850 exemplaires ont été offerts aux 173 écoles primaires publiques du Genevois français. L'Association des Communes Genevoises a également apporté son soutien et organisera la diffusion auprès des écoles genevoises.

→ Vous souhaitez passer une commande pour votre collectivité, bibliothèque ou école ?

Contactez directement l'autrice,  
Lydie Meynet : [lydie.meynet@orange.fr](mailto:lydie.meynet@orange.fr)

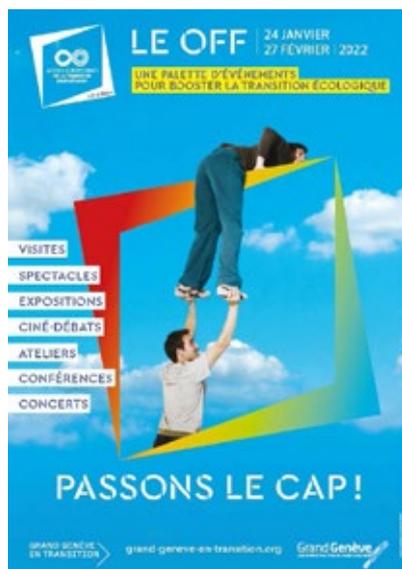
## « Visages du Léman Express » : une exposition itinérante et gratuite dans tout le Grand Genève !



Après « Regards d'habitants » en 2017, cette nouvelle édition met en valeur les gares du Léman Express, trait d'union franco-suisse, à travers le regard de **10 photographes amateurs et professionnels, et 15 clichés**. Après un appel à candidatures lancé durant l'été, le jury a sélectionné les lauréats parmi plus de 150 clichés en compétition.

Cette exposition sera installée le plus souvent en espace extérieur : sur un parvis de gare, sur une place publique, au plus près des usagers. Elle sera accueillie par **21 communes du Grand Genève (12 communes françaises, 9 communes suisses)** et circulera en simultané des deux côtés de la frontière jusqu'en septembre 2022 ! Retrouvez-la cet automne à Divonne-les-Bains, Plan-les-Ouates, Annemasse, Valserhône, Versoix, Valleiry...

→ Retrouvez le programme



Après la 19<sup>e</sup> édition organisée en 2018, le Grand Genève accueillera à nouveau les Assises européennes de la transition énergétique les 1, 2 et

## OFF des Assises : proposez une animation autour de la transition écologique !

3 février 2022 à Genève Palexpo. C'est le grand rendez-vous des acteurs institutionnels et spécialistes territoriaux, nationaux et internationaux de la transition énergétique.

En parallèle de l'événement officiel, le Grand Genève organise pour la seconde fois le « OFF des Assises » du 24 janvier au 27 février 2022, une série d'événements destinés aux acteurs du territoire et aux citoyens permettant de valoriser toutes les initiatives et mobilisations locales en matière de transition écologique. L'objectif : impliquer et sensibiliser les habitants du Grand Genève aux enjeux de la transition écologique.

Pour constituer la prochaine édition, un appel à contributions est ouvert jusqu'au 31 décembre 2021 à l'attention des communes, associations et acteurs locaux pour proposer une animation : visites de sites exemplaires, expositions, performances artistiques, ciné-débats, balades nature, ateliers *do it yourself*, concerts. Autant de rendez-vous permettant d'aborder la transition écologique de notre territoire de manière participative, festive, culturelle et au plus proche des citoyens.

→ Proposez une animation, tous les formats sont permis

# Le plein de nouveautés pour la Semaine européenne de la mobilité

A l'occasion de la Semaine européenne de la mobilité (16-22 septembre), le Pôle métropolitain met en lumière les services à la mobilité et leurs nouveautés !



## JEU CONCOURS #GENEVOISPLUSMAVOITURE

Pour informer sur les alternatives à la voiture solo et susciter le changement de comportement, le Genevois français lance son premier jeu concours en ligne et ouvert à tous les habitants ! 20 gagnants seront tirés au sort et bénéficieront d'un accompagnement personnalisé et de bons d'essais ou titres de transport selon leurs besoins.

## OFFRE DÉCOUVERTE POUR PROMOUVOIR L'AUTOPARTAGE AVEC CITIZ



Avec 20 stations et 24 véhicules dans l'ensemble du Genevois français, l'autopartage se déploie près de chez vous. 5 nouvelles voitures ont rejoint le réseau depuis cet été : 1 à Saint-Pierre-en-Faucigny, 2 à La Roche-sur-Foron et 2 à Reignier-Esery. Pour promouvoir cette alternative à la voiture, une offre découverte permet aux nouveaux inscrits de bénéficier de 3 mois d'abonnement offerts.

➔ Si vous souhaitez avoir plus d'infos sur le service CITIZ ou le déploiement des stations sur votre territoire, contactez : [anne.ponchon@genevoisfrancais.org](mailto:anne.ponchon@genevoisfrancais.org)



## DES GUIDES MOBILITÉ MIS À JOUR

Pour proposer une mobilité durable pour tous, une nouvelle version des guides mobilité est disponible en ligne. Ils compilent les astuces pour laisser sa voiture au garage et les informations des services et réseaux de transports de votre territoire.

➔ [Annemasse Agglo](#)

➔ [Genevois](#)

➔ [Vallée de l'Arve \(Pays Rochois et Faucigny\)](#)

➔ [Pays de Gex](#)

➔ [Pays Bellegardien](#)



## DISPOSITIF MOBILITÉ PRO POUR RÉPONDRE AUX BESOINS DE MOBILITÉ DES EMPLOYEURS

Pour accompagner les employeurs de votre territoire dans leur démarche de mobilité durable, des services gratuits et adaptés à leurs besoins sont pris en charge par le dispositif Mobilité Pro : journées d'expertise, relance des démarches pour la mobilité durable, campagne de sensibilisation... un conseil personnalisé entièrement pris en charge par le Pôle métropolitain.

➔ [Un accompagnement personnalisé et des services gratuits](#) [brochure de présentation](#)

➔ [Votre commune ou communauté de communes peut bénéficier de ce nouveau service.](#)

Contactez-nous : [mobilite-pro@genevoisfrancais.org](mailto:mobilite-pro@genevoisfrancais.org)



## FEUILLE DE ROUTE 2020-2026 : « Agir ensemble pour maîtriser notre avenir »

Le Genevois français a connu des transformations majeures ces six dernières années avec la réalisation d'équipements structurants et la mise en place de services. La feuille de route adoptée pour le mandat 2020-2026, le 26 mars 2021, entend poursuivre l'action du Pôle métropolitain pour continuer à développer une offre de mobilité durable, faciliter l'usage des transports publics et des modes actifs (vélo, marche, etc.), initier la réflexion d'un SCoT commun alliant maîtrise et sobriété et apporter les financements nécessaires à l'émergence des projets majeurs.

6 grands domaines d'action :

### 1- Aménager durablement le Genevois français et le Grand Genève.

#### → Planifier pour maîtriser nos impacts

Élaborer un SCoT - infraMétropolitain, avec un périmètre le plus large possible et selon les volontés des EPCI concernés.

Recréer une démarche InterSCoT, intégrant les EPCI ayant des SCoT dépassant les limites du Pôle métropolitain, dans un esprit de coordination, voire de fusion des périmètres, selon les volontés des collectivités concernées.

#### → Oser les expérimentations !

Habitat coopératif, bail emphytéotique dans les ZAE, économie circulaire, etc. Accompagner les EPCI dans les phases pré-opérationnelles des projets d'aménagement exemplaires.

#### → Observer et comprendre le territoire pour des politiques publiques efficaces

Poursuite des partenariats avec l'Observatoire Statistique Transfrontalier (OST), le Système d'Information du Territoire à Genève (SITG) et ATMO Auvergne Rhône-Alpes. Poursuivre la structuration du réseau des géomaticiens du Genevois français pour le partage des données.

### 2- Préserver et valoriser les ressources du territoire, vers plus de sobriété

#### → Engager le projet « Grand Genève en transition »

Ce programme d'actions co-construit implique un maximum d'acteurs portant chacun des actions concrètes à hauteur de ses compétences, afin d'accélérer la mise en œuvre de la transition écologique de notre bassin de vie transfrontalier.

#### → Limiter nos pollutions pour une meilleure qualité de l'air

Poursuivre la planification avec la coordination des Plan Climat Air Energie Territoriaux (PCAET), développer la connaissance de la qualité de l'air et sensibiliser tous les publics (Air2G<sup>2</sup> et Exp'AIR).

Améliorer effectivement la qualité de l'air à travers le développement des mobilités alternatives, la rénovation énergétique et l'aménagement du territoire.

#### → Réduire nos consommations et développer les énergies renouvelables

Massifier la rénovation énergétique des logements ainsi que des bâtiments et développer les énergies renouvelables (Citoyenergie par exemple) dans le cadre sa labélisation TEPOS [Territoire à énergie positive],

Renforcer l'accompagnement des EPCI dans les phases pré-opérationnelles et de recherche de financements pour la réalisation des projets.

Protéger la biodiversité à travers la trame noire et les corridors écologiques (événement *La Nuit est belle* pour la sensibilisation du grand public) et concevoir un projet alimentaire territorial pour améliorer la qualité alimentaire, renforcer les circuits courts et consolider les filières du territoire.



#### CHIFFRES CLÉS DU TERRITOIRE

→ **+ 10 000 habitants par an**  
soit 2,1 % de croissance annuelle

#### ENTRE 2006-2017

→ **près de 22 %**  
**des logements du Genevois français construits**  
1/4 du parc de logement a moins de 15 ans.

→ **443 m<sup>2</sup>**  
**de surface alimentaire pour 1000 habitants**  
(309 m<sup>2</sup> à l'échelle nationale)



“

DEPUIS PLUS DE 15 ANS MAINTENANT, LE GENEVOIS FRANÇAIS S'EST STRUCTURÉ DANS LE BUT DE RASSEMBLER LES INTERCOMMUNALITÉS DE NOTRE BASSIN DE VIE ET D'APPORTER DES RÉPONSES COMMUNES AUX DÉFIS DE NOTRE TERRITOIRE. AUJOURD'HUI, CETTE FEUILLE DE ROUTE 2020-2026 CONCRÉTISE NOTRE ENGAGEMENT : SE RÉUNIR POUR ÊTRE EN CAPACITÉ DE PORTER DES PROJETS STRUCTURANTS, AVEC LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE COMME FIL DIRECTEUR DE NOTRE ACTION.

CHRISTIAN DUPESSEY, PRÉSIDENT”



→ [Synthèse de la feuille de route](#)

#### CHIFFRES CLÉS DU TERRITOIRE

- **635 000**  
passages de frontière/jour
- **120 000 emplois**  
dans le Genevois français
- **22 425**  
entreprises



### 3- Transformer les mobilités

- Créer une Autorité organisatrice de la Mobilité (AOM) - voir ci-après
- Poursuivre le développement des services à la mobilité et des modes actifs
  - > **Plans de mobilité** : 40 plans à réaliser en 2 ans
  - > **Covoiturage** : passer de +20 à +60 % d'augmentation selon les axes de déplacements
  - > **Autopartage** : 10 stations supplémentaires pour que toutes les communes de plus de 6000 habitants desservies par le tram, train ou le BHNS soient équipées
  - > **Démobilité** : favoriser le télétravail et le coworking
- **Recherche de financements** en soutien aux projets structurants (CPER 2021-2027, Convention de Coopération Métropolitaine, Région, départements, dispositifs type Convention Air et Pendraura +).

### 4- Favoriser les transitions économiques avec les acteurs

- Résilience et relance : un pacte économique pour favoriser une économie positive
  - Élaborer un Programme d'actions et un Pacte économique commun pour s'engager dans une économie positive, construire un réseau d'acteurs et une offre économique cohérente en lien avec la transition écologique.
- Renforcer l'offre de formation supérieure et l'orientation
  - Poursuivre le déploiement d'une offre territoriale structurée à partir d'un réseau d'acteurs engagés (Grand Forma, Cité des Métiers du Grand Genève) pour créer des parcours de formation et promouvoir des métiers en adéquation avec nos enjeux socio-économiques et de transition écologique.

### 5- Faire pour et avec les citoyens

- Concerter et impliquer les membres du Pôle métropolitain, le grand public et les différents acteurs (économiques, académiques et associatifs) pour déployer la démarche Grand Genève en transition.
- Animer un réseau en identifiant les initiatives citoyennes, les projets culturels et les réseaux / conseils de développement existants. Proposer une offre de services intégrant la participation dans la conception de projets pour les EPCI.

### 6- Connaître et valoriser les actions

- Promouvoir les réalisations du territoire en valorisant l'utilité des actions tant pour les collectivités que pour le quotidien des habitants.
- Renforcer la communication institutionnelle en affirmant le Pôle métropolitain, dans un lien plus constant avec les élus locaux.
- Poursuivre une communication de marque et de service auprès du grand public, accroître la visibilité sur les médias numériques



“ LA CRÉATION D’UNE AUTORITÉ ORGANISATRICE DE LA MOBILITÉ SUR LE GENEVOIS FRANÇAIS REPRÉSENTE UN PROJET D’AMPLEUR POUR LE TERRITOIRE : EN PRIORISANT LA LISIBILITÉ DE L’OFFRE DE TRANSPORT, ELLE CONSTITUERA UN PAS DE PLUS POUR AMÉLIORER LES DÉPLACEMENTS DES HABITANTS. CETTE NOUVELLE ORGANISATION TIENDRA COMPTE BIEN ENTENDU DES SPÉCIFICITÉS TERRITORIALES AFIN DE PROPOSER DES SOLUTIONS DE TRANSPORTS ADAPTÉS AUX BESOINS DES HABITANTS ET DES USAGERS, POUR DES DÉPLACEMENTS LONGS OU DE PROXIMITÉ » .

Stéphane VALLI, Vice-président délégué à la préfiguration de l’AOM du Genevois français

## MOBILITÉ

# Une AOM prenant en compte les spécificités des territoires

Dans un objectif d’efficacité de l’offre, de lisibilité auprès des usagers et de mobilisation financière, une Charte politique a été adoptée par les élus pour la création d’une Autorité Organisatrice de la Mobilité (AOM), qui constitue une réponse aux défis exceptionnels rencontrés en matière de mobilité sur le territoire. Cette organisation permettra à terme d’avoir une seule structure pour développer les transports et rassembler les opérateurs.



La constitution de l’AOM du Genevois français doit permettre de poursuivre les objectifs partagés : construire une agglomération transfrontalière multipolaire, tout en tenant compte des spécificités du territoire. Elle doit aussi permettre de clarifier l’organisation des mobilités pour faciliter le quotidien des habitants, tout en conservant une gestion de proximité des services. L’échelle d’action n’est pas figée : les territoires voisins (Chablais, CC des 4 rivières, Vallée verte, etc.) et de nouveaux leviers financiers devront être mobilisés ; une ingénierie spécialisée et mutualisée sera nécessaire.

Une Charte suivie d’un pacte politique permettront de lancer une phase de préfiguration sur le périmètre qui aura été déterminée par les intercommunalités volontaires. Elle permettra de préparer et conduire les processus de modification statutaire et de transfert de compétence, pour une création effective durant le mandat.



## 5 engagements politiques pour une AOM des territoires

### 1- Une AOM équilibrée

Garantir le maintien de la proximité tout en recherchant les avantages de la centralisation avec pour priorité la lisibilité de l’offre pour l’usager.

### 2- Une intensification de l’offre de transport public

Restructurer les réseaux et développer significativement l’offre de transport collectif, autour notamment du Léman Express, des tramways et BHNS, à intégrer dans les renouvellements des CSP [Concession de Service public]. Favoriser les transports collectifs, en simplifier les parcours usagers via les outils existants et en leur permettant d’accéder à une information multimodale et un titre de transport unique.

### 3- Un projet de territoire mobilité complet : des solutions adaptées aux attentes des territoires et des habitants

Le projet mobilité sera organisé autour des apports attendus (annoncés ci-dessus) mais aussi pour la promotion des modes actifs de déplacement (vélo, marche). Il sera décliné en fonction des pratiques observées sur chaque territoire.

### 4- Une action centrée sur les principales missions de la mobilité

Ce projet concerne : les transports publics réguliers (liaisons entre les territoires et internes), le transport à la demande, les transports scolaires, les mobilités partagées (covoiturage, autopartage), le conseil à la mobilité aux personnes et aux employeurs, la mobilité solidaire. Des points restent à approfondir (mobilités actives, transports lacustres et P+R)

### 5- Un modèle économique qui s’adapte à la capacité contributive des membres

Le modèle économique tiendra compte de la capacité contributive des EPCI et du contexte transfrontalier.

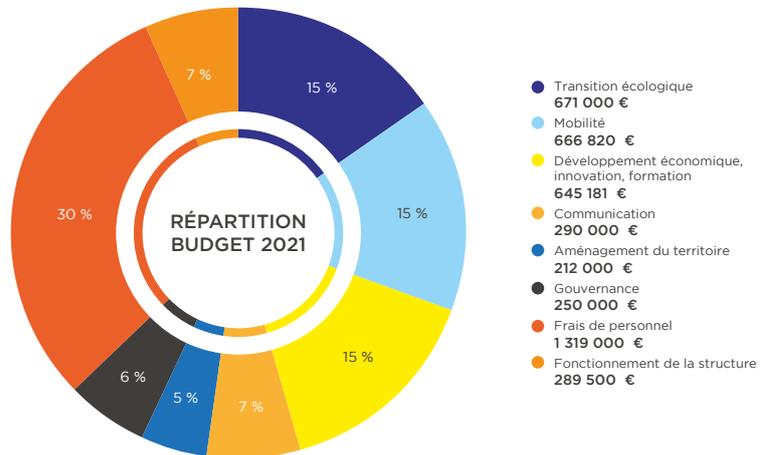
## Budget 2021 : assurer la continuité et répondre aux priorités de la feuille de route

### CHIFFRES CLÉS DU TERRITOIRE

→ **4 434 200, 26 €**  
en fonctionnement.

→ **283 231,07 €**  
en investissement.

→ **7 €**  
contribution par habitant.  
(pas d'augmentation en 2021  
contrairement à ce qui était prévu).



## 4<sup>e</sup> Projet d'agglomération pour dessiner le Grand Genève de demain

Le 3 juin, les partenaires français, genevois et vaudois du Grand Genève se sont réunis à Coppet (Vaud) pour signer la 4<sup>e</sup> génération de Projet d'agglomération pour le bassin de vie transfrontalier. Ce document quadriennal propose un plan d'investissement en faveur de la mobilité à travers un total de 23 mesures individuelles et 3 paquets de 28 mesures (dont la réalisation devra avoir lieu sur la

période 2024 - 2027) et sollicite un appui de la Confédération suisse à hauteur de 520,8 millions de francs.

Parmi ces mesures, 4 projets phares sont identifiés comme indispensables à la concrétisation de la vision d'ensemble à l'échelle du Grand Genève :

→ deux mesures en lien direct avec la future extension de la gare de Cornavin (Genève), comprenant le réaménagement des espaces publics autour de la gare et l'adaptation des voies de tramway (Rue des Terreaux-du-Temple/Boulevard James-Fazy).

→ pour les réseaux de transports publics structurants de l'agglomération, l'extension transfrontalière du tramway Nations - Grand Saconnex jusqu'à Ferney-Voltaire et la deuxième phase de prolongement du tramway d'Annemasse (section Dusonchet - Perrier).

Le Projet d'agglomération 4 présente 14 mesures de mobilité sur le Genevois français, parmi lesquelles les prolongements des trams transfrontaliers d'Annemasse et celui de Nations-Grand-Saconnex jusqu'à Ferney-Voltaire, ou le renforcement de l'accessibilité à l'interface multimodale de Thonon-les-Bains. Plus de 500 millions de francs de subventions fédérales ont été apportés au bassin de vie du Grand Genève depuis 2007 grâce aux 3 Projets d'agglomération précédents.

→ [SYNTHÈSE, DOCUMENTS  
ANNEXES ET CARTES DU PROJET  
D'AGGLOMERATION 4](#)



# AGENDA



PROCHAINES SÉANCES DU COMITÉ SYNDICAL  
EN 2021 :

19 novembre

9 décembre

## Vie de l'équipe

Depuis le 15 mars, Lætitia Picard a rejoint l'équipe du Pôle métropolitain du Genevois français en tant que Chargée de mission événement et communication pour la démarche Grand Genève en transition.

Brice Fusaro, secrétaire général du GLCT et responsable de l'administration et des politiques publiques a quitté ses fonctions en février 2021. Il a rejoint la commune de Saint-Cergues en tant que Directeur des services.

Philippine Crivelli, chargée de mission aménagement et habitat, a également quitté ses fonctions en mai 2021.

Les co-présidents,  
les membres du Bureau,  
les membres du Comité  
syndical,  
ses collègues,  
ont la tristesse de vous  
informer du décès de  
**Madame  
Laurence Cardinale,**  
Assistante de Direction  
du Pôle métropolitain,  
survenu brusquement à  
l'âge de 53 ans.

Nos pensées  
accompagnent  
sa famille, Nicolas et Eva,  
et tous ses proches.

**GENEVOIS  
FRANÇAIS** Pôle  
métropolitain

### CONTACTEZ-NOUS

15 avenue Émile Zola  
74100 Annemasse  
Tél: +33 (0)4 50 04 54 05  
info@genevoisfrancais.org  
genevoisfrancais.org



Directeur de la publication:  
Christian Dupessey,  
Président du Pôle métropolitain  
du Genevois français  
Directeur de la rédaction:  
Sébastien Jerdelet  
Réalisation: Frédéric Bessat,  
Louise Flattet, Sébastien Jerdelet  
Rédaction et mise en page:  
agence BeVerb, www.beverb.fr

Retrouvez toute l'actualité  
du Pôle métropolitain  
du Genevois français sur

