



15 avenue Emile Zola
74100 Annemasse
04 50 04 54 05
genevoisfrancais.org

Actualité du Comité syndical

26 avril 2019

SOMMAIRE



Le Comité syndical règle par ses délibérations les affaires relevant des compétences du Pôle métropolitain. Il comprend 43 délégués titulaires, répartis selon le nombre d'habitants des 8 intercommunalités membres.

3 RETOUR SUR LES TEMPS FORTS

6 GRAND GENÈVE

Actualité transfrontalière

6 TRANSITION ÉCOLOGIQUE

REGENERO : poursuite de la mise en place du service de rénovation énergétique

Les prestations REGENERO étendues à toutes les intercommunalités

Surveillance de la qualité de l'air : projet d'adhésion à ATMO

La nuit est belle : projet d'extinction de l'éclairage public dans le Grand Genève

10 AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE

Résultats de l'enquête de consommation des ménages du Grand Genève

11 ADMINISTRATION GÉNÉRALE

Le Pôle métropolitain du Genevois français déménage

Plan de déplacements administratifs (PDA) du Pôle métropolitain

Retour sur les temps forts

■ 20 et 21 mars 2019

Accueil de la 22^e Assemblée Générale de la Mission Opérationnelle Transfrontalière

<https://www.linkedin.com/feed/update/urn:li:activity:65141589965202240>

Pôle métropolitain du Genevois français
676 abonnés
3 mois

Aujourd'hui débute à Annemasse la 22^{ème} Assemblée Générale de la **Mission Opérationnelle Transfrontalière**, une structure interministérielle et associative spécialisée dans l'appui à la coopération transfrontalière.

Ce réseau, qui regroupe plus de 70 membres (structures transfrontalières, collectivités, entreprises, agences d'urbanisme, etc.), favorise le partage d'expériences et la création de synergies entre territoires transfrontaliers.

Cet événement prend tout son sens sur le territoire du **Grand Genève**, qui enregistre 650 000 passages quotidiens à la frontière entre la France et le Canton de Genève, et compte plus de 100 000 travailleurs frontaliers, soit plus du tiers du phénomène transfrontalier français.



<https://www.linkedin.com/feed/update/urn:li:activity:6514876893345382400>

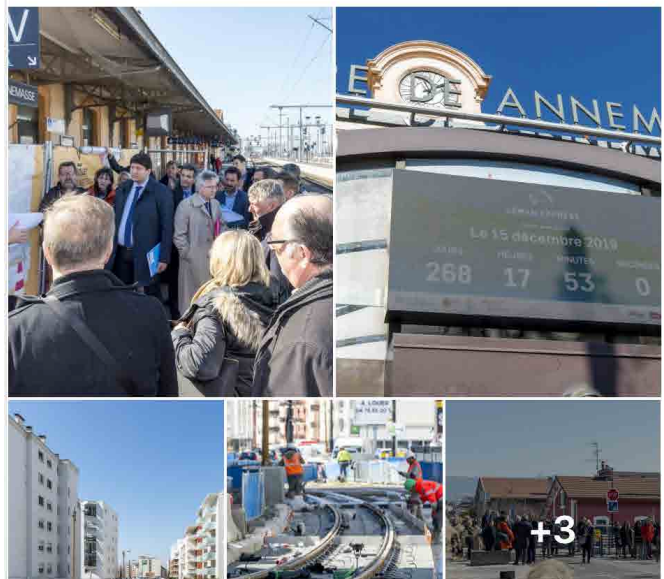
Pôle métropolitain du Genevois français
676 abonnés
3 mois • Modifié

Hier se terminait la 22^{ème} Assemblée Générale de la **Mission Opérationnelle Transfrontalière**, organisée conjointement par 4 membres de ce réseau : **Annemasse Agglo**, le **Pôle métropolitain du Genevois français**, l'**Etat de Genève** et le **Grand Genève**.

Plus de 120 personnes venues de Lille, Strasbourg, Dunkerque, Nice, et même d'autres pays européens, étaient présentes à Annemasse et à Genève.

Pendant 2 jours, ces spécialistes du transfrontalier ont pu échanger, s'inspirer et découvrir les projets de notre territoire transfrontalier, à travers des tables rondes et des visites terrain (travaux du pôle d'échange multimodal d'Annemasse sur le tracé du Léman Express 🚆, travaux du transfrontalier 🚶 Genève-Annemasse, Voie verte du Grand Genève 🌳).

📷 : Gilles Bertrand



■ 21 mars 2019

Lancement de Hé!Léman : des bornes pour faciliter le covoiturage

<https://www.linkedin.com/feed/update/urn:li:activity:6514494047346921473>

Pôle métropolitain du Genevois français
676 abonnés
3 mois • Modifié

[NOUVEAU ✓] Hé!Léman : des bornes pour faciliter le covoiturage. Commander un trajet en covoiturage 🚗👤👤👤 sur l'axe Valleur – Viry – Genève est désormais simple comme l'envoi d'un SMS 📱. Quatre bornes placées en des lieux stratégiques, notamment sur le site du nouveau P+R gratuit de Viry, mettent en relation, en temps réel 🕒, les personnes souhaitant covoiturer et les conducteurs prêts à les prendre en charge.

👤 Ce nouveau service, baptisé Hé!Léman, est une solution mise en oeuvre conjointement par le **Pôle métropolitain du Genevois français** et l'**Etat de Genève**.

Pour les passagers, trajets gratuits 🆓 pendant un an !

📷 : Gilles Bertrand



15 avril 2019

Habitudes de consommation des habitants du Grand Genève : les premiers résultats de l'enquête transfrontalière révélés
<https://www.linkedin.com/feed/update/urn:li:activity:6523578875044257792/>

À retrouver page 10



Pôle métropolitain du Genevois français

676 abonnés
2 mois

Près de 6000 habitants du **Grand Genève** ont participé entre avril et septembre 2018 à la première enquête de consommation menée à l'échelle transfrontalière. Et les résultats ont été dévoilés aujourd'hui !

Le but : mieux connaître les habitudes de consommation des habitants, caractériser l'impact de la frontière et évaluer les tendances actuelles.

Initiée par l'**Etat de Genève** et le **Pôle métropolitain du Genevois français**, avec le soutien technique d'**AID Observatoire**, cette enquête est "une démarche inédite, un partage de vue à l'échelle du Grand Genève sur les politiques commerciales et de consommation à mener : la bonne activité commerciale, au bon endroit" selon Antonio Hodgers, Président du Conseil d'Etat genevois.

En effet, les résultats permettront d'alimenter les politiques publiques d'aménagement commercial, de développement économique et d'animation commerciale de part et d'autre de la frontière. C'est une mine d'informations pour orienter les décisions et développer une offre commerciale plus adaptée.



23 mai 2019

Le Genevois français se mobilise pour la mobilité durable
<https://www.linkedin.com/feed/update/urn:li:activity:6537349370914975744>



Pôle métropolitain du Genevois français

676 abonnés
3 sem. • Modifié

A 7 mois de l'inauguration du Léman Express, les collectivités du Genevois français et leurs partenaires sont pleinement mobilisés à la réussite de cette nouvelle offre de mobilité durable ! Le 15 décembre prochain, les réseaux ferroviaires suisse et français seront connectés, soit 230 km de lignes et 45 gares à l'échelle transfrontalière.

Depuis 2013, un travail important de planification des parking-relais (P+R) a été mis en place sur tout le Grand Genève pour accompagner cette révolution des transports. Malgré le retard occasionné par la votation du peuple genevois qui avait rejeté en mai 2014 le cofinancement de P+R dans le Genevois français, les collectivités se sont fortement mobilisées pour déployer l'offre.

Actuellement, 22 P+R (soit près de 3 500 places de stationnement) sont en service sur le territoire. Pour accompagner l'arrivée du Léman Express, l'offre sera améliorée à la fin de l'année avec la création de 730 places supplémentaires (prévues en gares de La Roche-sur-Foron et Reignier). Le nombre de places dans les P+R sera triplé entre 2020-2023 (passant de 3 500 à 9 200 places).

Au total, 800 millions d'€ d'investissement programmés dans les transports permettront de déployer une offre de transport multimodale ambitieuse sur notre territoire.



7 mai 2019

BlaBlaCar intègre la plateforme covoiturage-leman
<https://www.linkedin.com/feed/update/urn:li:activity:6531557202489151488>



Pôle métropolitain du Genevois français

676 abonnés
1 mois

BlaBlaCar intègre covoiturage-leman.org !

L'intégration de BlaBlaCar sur la plateforme de covoiturage des habitants du Grand Genève va permettre d'augmenter les offres en moyenne de 30% par jour aux heures de pointes !

BlaBlaCar devient ainsi le 5ème site à proposer ses offres sur la plateforme, après Mov'Ici, e-covoiturage.ch, Centrale mobilité et Mobicoop.



51 · 4 commentaires

J'aime

29 mai 2019

Le Pôle métropolitain du Genevois français participait à la Fête de l'innovation ouverte Opengeneva

<https://www.linkedin.com/feed/update/urn:li:activity:6539517752732860416/>

Pôle métropolitain du Genevois français
676 abonnés
2 sem.

Hier, le Pôle métropolitain du Genevois français participait à la Fête de l'innovation ouverte **opengeneva** au campus Biotech de Genève.

L'occasion de présenter ses 2 prochains événements dédiés à l'innovation :

- ✓ la seconde édition du hackathon « hack your sport » 🏃 organisée du 6 au 7 novembre à Archamps Technopole,
- ✓ un nouvel événement collaboratif, créatif et citoyen 🧑 « Start Up de Territoires », dédié à la création de solutions 🌱 dans les domaines de la transition écologique et sociétale, prévu le 5 décembre à Rochexpo.

La Fête de l'innovation ouverte a été inaugurée en présence du conseiller d'Etat, Pierre Maudet, qui a salué l'élargissement des collaborations autour de l'innovation et du digital à l'échelle du **Grand Genève**. De nombreux partenaires 🤝 étaient également présents : **InnoVales**, l'incubateur **InnoGEX**, **Pangloss Labs**, **Université de Genève**.



12 juin 2019

REGENERO renforce la proximité avec les habitants du Genevois français

<https://www.linkedin.com/feed/update/urn:li:activity:6544558598108790784/>

🔗 À retrouver page 7

Pôle métropolitain du Genevois français
676 abonnés
4 j • Modifié

REGENERO, le service public de la rénovation énergétique 🏠🔧, renforce la proximité avec les habitants du Genevois français !

Déjà bien connu des habitants d'**Annemasse Agglo**, de la Communauté de communes du Genevois et du Pays bellegardien depuis plus de deux ans, REGENERO compte désormais 8 espaces conseils de proximité 🗨️ supplémentaires sur la **Communauté de communes du Pays Rochois**, d'Arve et Salève, **Communauté de Communes Faucigny Glières**, Thonon agglomération et **Pays de Gex agglo**.

Au total 📍 11 espaces d'accueil répartis sur le territoire, pour un accompagnement

- ✓ gratuit
- ✓ personnalisé
- ✓ ouvert à tous

Événements à venir

28 juin

Comité syndical
14h, Communauté de communes du Genevois

6 juin 2019

Le Pôle métropolitain du Genevois français et Annemasse Agglo, ensemble pour le Challenge de la mobilité

<https://www.linkedin.com/feed/update/urn:li:activity:6542393361490292736/>

Pôle métropolitain du Genevois français
676 abonnés
1 sem.

Aujourd'hui le Pôle métropolitain participait au Challenge de la mobilité avec nos collègues et voisins d'**Annemasse Agglo**, de la **Maison de l'Economie Développement, Puls - Pépinière et hôtel d'entreprises ville durable et innovation, Entrelac coworking...** 🙌

Au total, près de 140 participants ont su optimiser leurs déplacements : en vélo, train, bus, covoiturage, autopartage, ou à pied ! 🚶

Ils ont été récompensés à leur arrivée ce matin par plusieurs animations :

- test de trottinettes électriques 🛴
- défi chrono pour déplier un vélo pliant 🚲
- quizz sur le vrai coût de la voiture ? 🤔
- atelier jeux de mots sur le covoiturage 🗣️ (pour poursuivre la campagne sur covoiturage-leman.org).

Et pour que la mobilité soit un défi quotidien, une carte aux covoituteurs 🗺️ : chaque participant était invité à repérer son lieu d'habitation sur une carte et à remplir une fiche covoiturage. A partir de là, facile de repérer son voisin pour organiser les trajets domicile-travail à plusieurs. Les premiers contacts sont pris ! 🙌🙌🙌



La rénovation énergétique des logements est un enjeu majeur sur notre territoire. Elle représente la première source de dépense énergétique pour les habitants (40%). Les 420 000 habitants du Genevois français disposent maintenant d'un espace près de chez eux pour rencontrer un conseiller REGENERO, 🤝 pour les accompagner dans leurs démarches et leur projet.



Grand Genève

Actualité transfrontalière

Un an après la signature de la lettre d'intention transfrontalière de réduction du trafic routier aux 4 douanes de Soral, Certoux, Sezegnin et Avusy, les partenaires français et genevois ont respecté leurs engagements en proposant **de nouvelles solutions de mobilité** :

- Depuis fin août 2018, deux nouvelles lignes de bus transfrontalières sont proposés aux usagers entre Viry et Bernex (ligne 63), ainsi qu'entre Collonges-sous-Salève et Bachet (ligne 62)
- Deux nouveaux P+R viennent renforcer cette offre à Viry (150 places) et Collonges (300 places)
- Développement du covoiturage avec l'implantation en mars 2019 de bornes dynamiques Hé!Léman pour covoiturer instantanément entre Valleiry et Genève, et refonte totale du site covoiturage-leman.org.

De nouvelles actions sont prévues au second semestre 2019 (amplification du covoiturage, optimisation des fréquences de bus, mesures de régulation, etc.) pour parvenir aux objectifs fixés par la lettre d'intention, à savoir diminuer le trafic de 10% dans un premier temps entre 2018 et 2019 aux heures de pointes sur les douanes concernées.



Campagne de promotion pour covoiturage-leman.org et la réduction du trafic aux petites douanes du sud du canton de Genève.

Mai-juin 2019

Transition écologique

REGENERO : poursuite de la mise en place du service de rénovation énergétique

Les prestations REGENERO étendues à toutes les intercommunalités.

En 2018, INNOVALES a été attributaire du marché lancé par Annemasse Agglo et la Communauté de communes du Genevois, pour la gestion de la plateforme REGENERO. Cette plateforme a pour objectif d'accompagner les particuliers dans leur projet de rénovation énergétique.

Les élus du Pôle métropolitain se sont prononcés en 2019 en faveur de la reprise et de la mutualisation de ce service afin que l'ensemble des habitants du Genevois français puisse bénéficier d'un accompagnement similaire à celui dont bénéficiaient les deux intercommunalités citées ci-dessus.

Le transfert de ce marché au Pôle métropolitain du Genevois français (23 avril 2019), permet l'extension des prestations aux autres membres du Pôle métropolitain : Thonon Agglomération et Pays de Gex agglo ainsi que les Communauté de communes du Pays Rochois, Faucigny-Glières et Arve et Salève.

La Communauté de communes du Pays bellegardien confie cette mission à l'Agence Locale de l'Énergie et du Climat de l'Ain.

www.innovales.fr

www.alec01.fr



Guillaume Gassie, conseiller REGENERO sur un chantier de rénovation à BEAUMONT.



Décision du Comité syndical

ATTRIBUE le marché de prestations similaires d'Opérateur généraliste de la plateforme de rénovation énergétique des logements « REGENERO » à INNOVALES pour un montant forfaitaire annuel de 97 350 € HT et selon les prix unitaires du bordereau des prix ;

AUTORISE le président ou son représentant à signer le marché ;

IMPUTE dépense en résultant sur les crédits ouverts à cet effet à l'article 611 du budget du Pôle métropolitain.

REGENERO

04 58 57 00 87

www.regenero.fr

UN SERVICE DU GENEVOIS FRANÇAIS, PÔLE MÉTROPOLITAIN

ALEG
Agence Locale de l'Énergie et du Climat de l'Ain



InnoVales
créateur de coopérations locale



Pays de Gex
agglo



COMMUNAUTÉ DE COMMUNES DU
Genevois

Le Pays Rochois
COMMUNAUTÉ DE COMMUNES



Annemasse Agglo
Annemasse - Les Voirons Agglomération

THONON
agglomération

LE MARCHÉ CONCLU AVEC INNOVALES

1 an période initiale reconductible 3 fois.

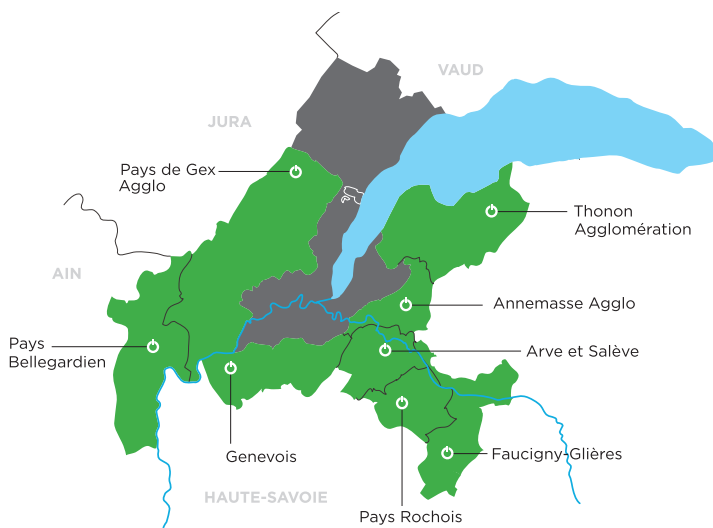
97 350 € HT

prix forfaitaire du marché. Certaines prestations sont au forfait et d'autres réalisées sur émissions de bons de commande (base prix du bordereau unitaire, sans minimum ni maximum).

5 nouvelles intercommunalités bénéficient désormais des prestations.



REGENERO sur le Genevois français



■ Le Genevois français
⚡ Un espace conseil dans chaque intercommunalité

HISTORIQUE

En 2017, Annemasse agglo et les Communautés de communes, du Genevois et du Pays Bellegardien, mettent en œuvre la plateforme territoriale de rénovation énergétique des logements privés, nommée REGENERO.

Le Pôle métropolitain a accompagné ces trois intercommunalités dans leur stratégie de communication autour de la marque, conformément à sa feuille de route politique 2017-2020 qui prévoit d'organiser, par paliers successifs, un véritable service métropolitain de la transition énergétique.

En 2019, le Pôle métropolitain reprend le marché conclu entre Annemasse Agglo, la Communauté de communes du Genevois et INNOVALES, et ouvre les services REGENERO aux autres intercommunalités membres.



Décision du Comité syndical

APPROUVE la convention de prestation de service pour le marché relatif à l'opérateur généraliste de la Plateforme de Territoriale de Rénovation Énergétique des logements « REGENERO » entre le Pôle métropolitain du Genevois français d'une part et ses intercommunalités membres d'autre part ;

AUTORISE le Président à signer cette convention.



Surveillance de la qualité de l'air : projet d'adhésion à ATMO



La qualité de l'air constitue un enjeu crucial pour le développement durable et les générations futures. Elle est devenue un véritable sujet de société. À l'échelle Auvergne Rhône-Alpes, ATMO, observatoire agréé par le Ministère de la Transition écologique et solidaire s'engage pour la surveillance et l'information sur la qualité de l'air.

Les missions d'Atmo Auvergne-Rhône-Alpes



OBSERVER

via un dispositif de surveillance de la qualité de l'air (production, stockage, diffusion publique des données).



ACCOMPAGNER

les décideurs dans l'élaboration et le suivi des plans d'actions.



COMMUNIQUER

auprès des citoyens et les inviter à agir.



ANTICIPER

en prenant en compte des enjeux émergents et les nouvelles technologies.



GÉRER

la stratégie associative et l'animation territoriale.

En 2018, trois intercommunalités du Genevois français étaient membres d'ATMO Auvergne Rhône-Alpes : Thonon agglomération, Annemasse Agglo et Pays de Gex agglo. En 2019, le principe d'une adhésion du Pôle métropolitain du Genevois français, en substitution des intercommunalités membres, est validé au terme d'une réflexion menée dans le cadre de la Conférence « Transition énergétique ».

Le montant de cette adhésion s'élève à près de 72 500 € en 2019. Il correspond à l'application du tarif de base des intercommunalités de « moins de 250 000 habitants ».

✓ En adhérant, les intercommunalités peuvent bénéficier de tous les services, parmi lesquels solliciter **une expertise particulière** :

- étude d'impact,
- opération de sensibilisation,
- mesures spécifiques, etc.

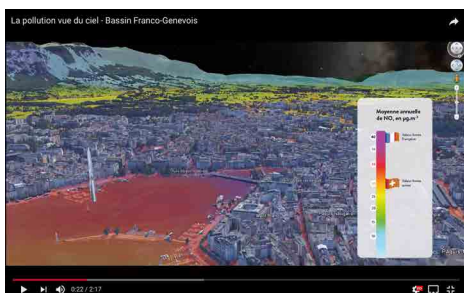
Partant d'une base tarifs adhérents, les coûts afférents sont versés directement par les intercommunalités bénéficiaires. Dès l'adhésion effective, le Pôle métropolitain désignera son représentant politique au sein des instances d'ATMO Auvergne Rhône-Alpes.

Qui est ATMO Auvergne Rhône-Alpes ?

Selon le code de l'environnement (art. L221-3) l'État doit confier la surveillance de l'air à un organisme agréé qui « associe, de façon équilibrée, des représentants de l'État et de l'ADEME, des collectivités territoriales et de leurs groupements [...] ».

ATMO Auvergne Rhône-Alpes assure ce rôle dans la Région. Il s'agit d'une structure associative, dont le financement s'effectue principalement par subventions (État, collectivités ou contributions des personnes morales membres de l'organisme). Pour bénéficier du partenariat et de l'expertise d'ATMO, il convient donc d'en être membre et de contribuer à son financement en versant une cotisation annuelle.

ATMO est devenu un partenaire incontournable de la transition énergétique du Genevois français depuis 2012 : élaboration du rapport « Qualité de l'air du Grand Genève », projets INTERREG « G²AME » (Grand Genève Air Modèle Émissions) et « PACT'Air » (Programme d'Actions Transfrontalier pour l'Air du Grand Genève).



Décision du Comité syndical

• **APPROUVE** l'adhésion du Pôle métropolitain à l'Observatoire Régional de la Qualité de l'Air «ATMO Auvergne Rhône-Alpes»

• **AUTORISE** Monsieur le Président à entreprendre les démarches nécessaires à cette adhésion.

▶ Vidéo la pollution vue du ciel : <https://youtu.be/FpneHyXPILI>

« Éteindre l'éclairage public a plutôt tendance à baisser la délinquance et les accidents de la route au moins en zone rurale, ainsi que la gendarmerie nous l'a confirmé ».

Gabriel Doublet,
Vice-président du Pôle métropolitain,
Dauphiné Libéré, 29 avril 2019

26 sept.
2019



© Eric Achkar

La Nuit est belle : projet d'extinction de l'éclairage public dans le Grand Genève

Projet unique en Europe le 26 septembre prochain, « La Nuit est belle » devrait permettre au million d'habitants du Grand Genève de voir la Voie lactée.

L'objectif ?

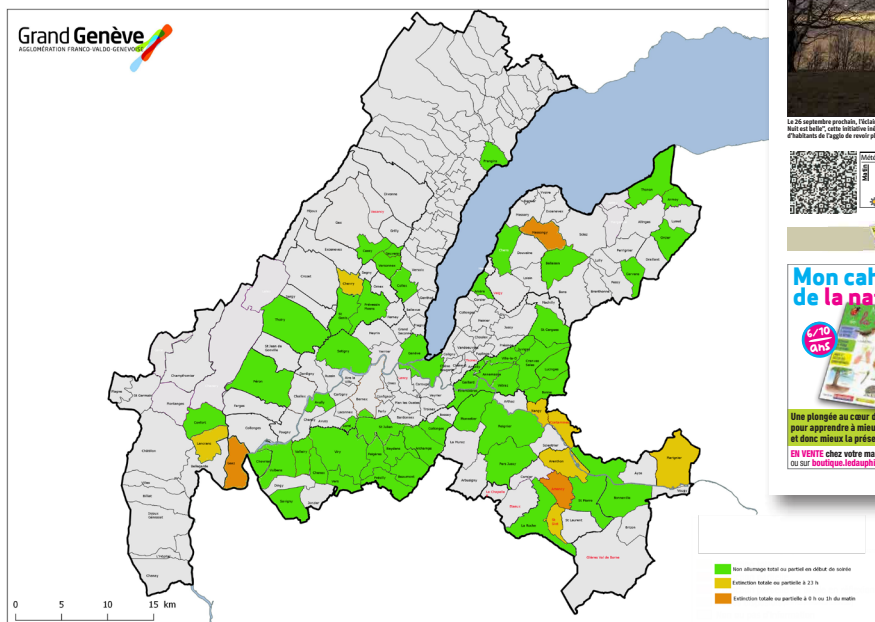
Éteindre toute une nuit l'éclairage public du Grand Genève afin de sensibiliser aux ravages de la pollution lumineuse.

Les intercommunalités du Genevois français sont ainsi invitées à éteindre totalement ou partiellement les éclairages publics durant la nuit du 26 septembre afin de contribuer et participer à La nuit est belle pour sensibiliser le public aux effets de la pollution lumineuse. À cette occasion, des reportages photos avant/pendant devraient être réalisés. Un site internet est en cours de création.

La nouvelle lune prévue 2 jours après l'événement devrait permettre de rendre les conditions astronomiques idéales pour rendre la voie lactée rapidement visible, ainsi que certaines planètes comme Saturne.

Communes engagées dans «La Nuit est belle».

18 juin 2019 (Cette carte est susceptible d'avoir évolué depuis sa publication.)



Au programme : animations autour de l'astronomie, la biodiversité et la culture.

Une présentation de la démarche est en cours auprès des intercommunalités du Genevois français.

À NOTER : plusieurs communes du Grand Genève éteignent déjà partiellement ou totalement leur éclairage public. Un recensement et un appel à participations sont en cours auprès des communes françaises et suisses du Grand Genève.



Aménagement du territoire

Résultats de l'enquête de consommation des ménages du Grand Genève

En 2018, une enquête sur la consommation transfrontalière a été lancée afin de répondre à des enjeux partagés de part et d'autre de la frontière, malgré des politiques d'aménagement commerciales très différentes. Ainsi, l'impact du commerce sur le fonctionnement territorial: mobilité, consommation de ressources, qualité de vie et la nécessité d'assurer un aménagement commercial efficient, ont amené les partenaires à s'interroger sur l'interdépendance des territoires.

✓ Les résultats de cette enquête réalisée auprès de 6000 personnes par le cabinet AID (Lyon) attestent un fonctionnement métropolitain assez classique avec des enjeux partagés:

- souhait d'un retour à la proximité avec des tendances de consommation structurelles: emprise de la vente en ligne, retour au qualitatif (bio, local, éthique etc.)
- des concurrences centres/périphéries fortes avec des complémentarités transfrontalières;
- des problématiques de déplacement liées à la localisation des commerces.

« À noter également que seuls 10% de la consommation des ménages sont réalisés à l'extérieur du territoire. ».

De plus, de fortes évolutions de l'armature commerciale sont à prévoir, notamment avec la mise en service du Léman

ENQUÊTE DE consommation DANS LE GRAND GENEVE

Les pratiques des habitants décryptées

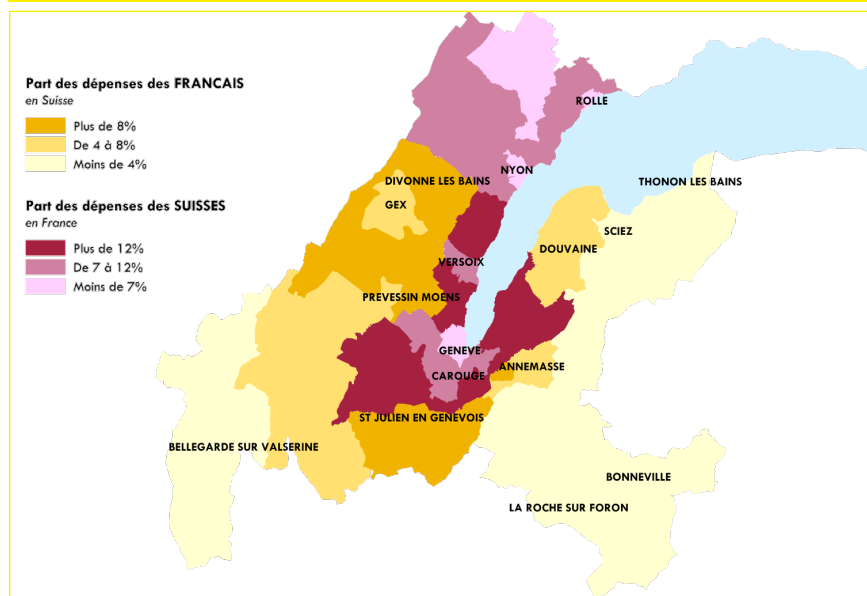


Express, le développement de nouveaux projets commerciaux en France et en Suisse, la croissance continue de la vente en ligne.

Disponibles sur les 99 secteurs d'enquête et mis à disposition des collectivités sur demande auprès du Pôle métropolitain, ces résultats feront l'objet d'un rapport de synthèse et de portraits de territoire agrégés à l'échelle des SCOT. Ces données permettront aux collectivités de préciser la place du commerce dans les stratégies de planification (SCOT, PLU, DAAC, OAP etc.) et d'accompagner la prise de décision sur les opérations commerciales (projets commerciaux, revitalisation commerciale, management de centre-ville etc.). L'élaboration du Schéma Métropolitain d'Aménagement Commercial intégrera également ces données.

Une consommation transfrontalière indéniable mais nuancée.

Les territoires français qui ont le plus d'actifs frontaliers sont les premiers à venir consommer en Suisse. En revanche, les achats des résidents suisses en France sont d'abord réalisés par les résidents à proximité de la frontière.



Le projet PROXICONSO

Depuis 2017, le Pôle métropolitain est engagé, aux côtés du canton de Genève, dans le projet PROXICONSO soutenu par le programme européen INTERREG France - Suisse. Celui-ci permet de financer les actions suivantes:

- Enquête de consommation transfrontalière
- Schéma Métropolitain d'Aménagement Commercial du Genevois français, en cours d'élaboration par l'interSCOT et dont l'adoption est prévue en juin 2019
- Déclinaison des résultats et mise à jour des fiches consacrées au commerce et aux Installations Commerciales à Forte Fréquentation (ICFF) dans le Plan Directeur Cantonal Genevois
- Structuration d'un observatoire du commerce par la Direction Générale du Développement Économique, de la Recherche et de l'Innovation (DGDERI) du Canton de Genève (cahier des charges prévu en cours de production)

[Voir la synthèse de l'enquête consommation](#)



déménagement !

15 avenue Emile Zola
74100 Annemasse

à partir du
6 mai 2019

Administration générale

Le Pôle métropolitain du Genevois déménage

Confronté à la saturation de ses bureaux, le Pôle métropolitain change de locaux pour s'établir désormais au 15 avenue Émile Zola à Annemasse. Appartenant à Annemasse Agglo, ces locaux sont situés à proximité de la gare, du siège d'Annemasse Agglo et du centre-ville. Une possible mutualisation avec Annemasse Agglo est à l'étude, concernant l'informatique, l'archivage, les services supports, les salles de réunion et les expertises techniques.

LES NOUVEAUX LOCAUX

3^e étage

360 m²

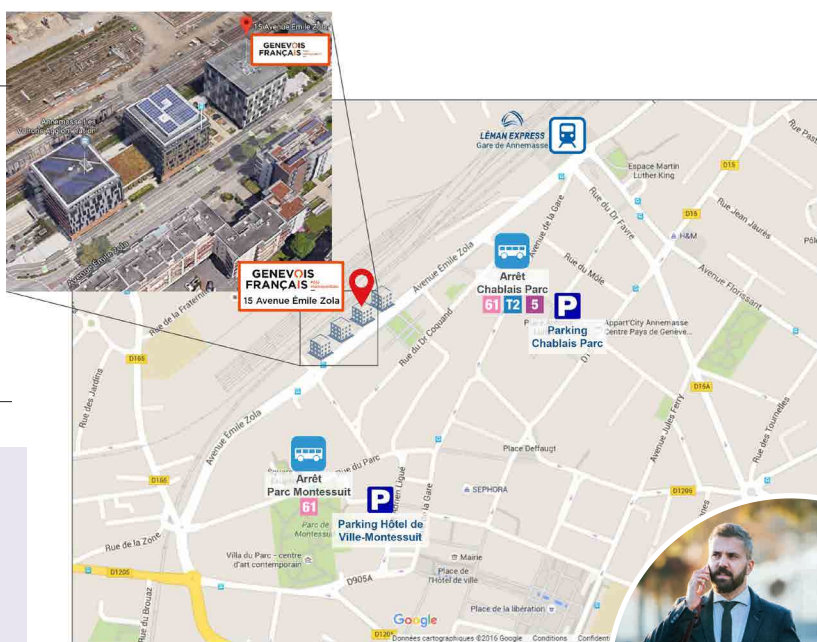
284 m² de plateau + 75 m² aménageables fin 2019

8 pièces

(hors sanitaires, couloirs, local serveur, local reprographie, entretien/stockage...),

60 000 € HT annuels

de frais estimés à rembourser pour l'utilisation des locaux.



Décision du Comité syndical

- **APPROUVE** le projet de convention de mise à disposition de services et de moyens entre Annemasse Agglo et le Pôle métropolitain du Genevois français ;
- **AUTORISE** le Président à finaliser et signer cette convention et les documents afférents.

Plan de déplacements administratifs (PDA) du Pôle métropolitain

Depuis fin 2018, le Pôle métropolitain est compétent en matière de « nouvelles mobilités ».

Il accompagne la réalisation de plan de mobilités pour les établissements publics ou privés de son périmètre.

Dans une démarche d'exemplarité, le Pôle métropolitain s'est engagé dans la définition de son plan de mobilité ou plan de déplacements administratifs (PDA). Après diagnostic, des actions de promotion des moyens et usages de transports alternatifs à la voiture individuelle (utilisation des transports en commun, covoiturage et autopartage, marche, vélo) mais aussi d'organisation du travail (télétravail) ont été définies.

Les actions présentées doivent contribuer à la réduction des déplacements domicile-travail ainsi que professionnels des agents et des élus du Pôle métropolitain.

Cette démarche menée par l'Agence Ecomobilité Savoie Mont-Blanc a pour but d'être dupliquée chez les principaux employeurs du territoire.

Voir Les 10 projets qui changeront la mobilité d'ici 2023

<https://www.genevoisfrancais.org/sites/arc/files/fichiers/brochure-mobilite-web.pdf>

Calendrier des étapes du PDA

Mai 2019 (déménagement du Pôle métropolitain à proximité de la gare d'Annemasse): mise à disposition de titres de transport en commun et d'un règlement de stationnement favorisant le covoiturage, actions de sensibilisation et de formation ;

Septembre 2019 mise en place du télétravail et incitation au covoiturage ;

À partir de janvier 2020 développement de systèmes de visioconférences, possibilités de tiers lieux entre collectivités publiques et éventuelle mise en place d'un forfait mobilité durable (selon les évolutions réglementaires).

Ce PDA sera transmis au Comité d'hygiène, de sécurité et des conditions de travail (CHSCT) avant proposition d'adoption en comité syndical du 28 juin 2019.

