

GENEVOIS
FRANÇAIS Pôle
métropolitain



15 avenue Emile Zola
74100 Annemasse
04 50 04 54 05
genevoisfrancais.org

Actualité du Comité syndical

novembre - janvier 2020

SOMMAIRE



Le Comité syndical règle par ses délibérations les affaires relevant des compétences du Pôle métropolitain. Il comprend 43 délégués titulaires, répartis selon le nombre d'habitants des 8 intercommunalités membres.

5

GRAND GENÈVE

Actualité du GLCT Grand Genève

6

FINANCES ET ADMINISTRATION GÉNÉRALE

Débat d'orientation budgétaire - Budget primitif 2020

Adoption du budget principal 2020

8

AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE ET TRANSITION ÉCOLOGIQUE

Le Pôle métropolitain souhaite intégrer le Conseil d'administration de l'Aéroport International de Genève

Observatoire Statistiques transfrontalier

Pact'Air: présentation du bilan du programme de l'appli Air2G2

Convention Air du Genevois français

Bilan « La nuit est belle »

13

MOBILITÉ

Autopartage, participation au capital de CITIZ

Mise à jour du schéma cyclable du Grand Genève

Autorité Organisatrice de la Mobilité (AOM)

15

DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE ET ENSEIGNEMENT SUPÉRIEUR

Salon DxO et Hackathon « Hack your sport »

Retour sur les temps forts

22 novembre 2019

Un nouveau partenariat entre le Pôle métropolitain du Genevois français et la Banque des Territoires

<https://www.linkedin.com/feed/update/urn:li:activity:6603683350815219712>

Pôle métropolitain du Genevois français
1 128 abonnés
2 mois •

[Signature] Le Pôle métropolitain du Genevois français et la Banque des Territoires ont signé ce jour un partenariat qui permettra de faciliter l'émergence des projets et d'accélérer les réalisations, nécessaires à la transformation de notre territoire.

La Banque des Territoires officialise son soutien au Genevois français avec 50 000 € de crédits d'ingénierie dédiés à la mobilité (mise en cohérence des réseaux de transports à l'échelle du Genevois français, offre complémentaire au Léman Express).

Elle accompagnera également le Pôle métropolitain dans ses actions portant sur la transition énergétique, les énergies renouvelables, la biodiversité et le renforcement des filières d'innovation économique et sociale, ainsi que l'enseignement supérieur.



05 décembre 2019

Start-Up de Territoire Genevois français et Pays de Savoie : 350 participants et 60 partenaires!

<https://www.linkedin.com/feed/update/urn:li:activity:6608715659784269824>

Pôle métropolitain du Genevois français
1 128 abonnés
2 mois •

[Start Up de Territoire Genevois français et Pays de Savoie #SUT74] C'était hier ! Une belle soirée riche en partage et co-construction autour de projets innovants pour répondre aux défis de notre territoire en matière de transition écologique et solidaire !

Merci aux 350 participants et 60 partenaires ! **ROCHEXPO - Foire Haute-Savoie Mont-Blanc InnoVales**



11 décembre 2019

Le Genevois français présent au SIMI Salon de l'Immobilier d'Entreprise

<https://www.linkedin.com/feed/update/urn:li:activity:6610509593221058560>

Pôle métropolitain du Genevois français
1 128 abonnés
2 mois • Modifié •

[#SIMI2019] Premier jour au **SIMI Salon de l'Immobilier d'Entreprise** ! Venez découvrir les projets du territoire et rencontrer notre équipe sur le stand E18 (niveau 2) !

Une première conférence réussie sur l'arrivée du Léman Express, véritable révolution pour la mobilité et l'aménagement du Genevois français avec les exemples de la ZAC Etoile à Annemasse, les quartiers à proximité de la gare de La-Roche-sur-Foron et de Thonon-les-Bains.

Un sujet d'actualité car le réseau sera inauguré demain !

Vous avez manqué cette conférence ? Ne ratez pas la prochaine séance à 14h sur le même sujet !

Maison de l'Economie Développement Annemasse Agglo AEC L'Agence Economique du Chablais



CONFÉRENCE
TERRITOIRE EN CROISSANCE, PAR LA MOBILITÉ ET LES GR...
Mercredi 11 décembre, à 14h
Prenez le Léman Express et découvrez les proje...

12 décembre 2019

Inauguration du Léman Express

<https://www.linkedin.com/feed/update/urn:li:activity:6611286621247553536>

Pôle métropolitain du Genevois français
1 128 abonnés
1 mois

[Léman Express] Le nouveau réseau ferroviaire transfrontalier a été inauguré hier ! Le Léman Express est sur les rails après 138 ans de coopération franco-suisse, l'aboutissement d'un projet collectif qui va impacter l'ensemble du territoire.

Avec 230 km de lignes, 45 gares, 240 trains en circulation, c'est une véritable révolution pour tous les déplacements, pour le travail et les loisirs, à l'échelle du **Grand Genève**.

50 000 voyageurs devraient l'emprunter chaque jour et une rame permettra d'économiser 400 véhicules sur les routes ! ✓

La mise en service complète du Léman Express se fera le 15 décembre et s'accompagnera de nouveaux services aux usagers (conciergerie, autopartage).

Un moment historique en compagnie de **Etat de Genève Etat de Vaud Région Auvergne-Rhône-Alpes Département de l'Ain Département de la Haute-Savoie SNCF Réseau SBB CFF FFS Lémanis SA Annemasse Agglo Thonon Agglomération Communauté de communes du Pays Rochois Communauté de Communes Faucigny Glières COMMUNAUTE DE COMMUNES DU PAYS BELLEGARDIEN**



14 décembre 2019

Inauguration de la nouvelle ligne de tramway reliant Genève à Annemasse

<https://www.linkedin.com/feed/update/urn:li:activity:6612736876824543233>

Pôle métropolitain du Genevois français
1 128 abonnés
1 mois

[MOBILITÉ] Retour en images sur l'inauguration du tramway Genève-Annemasse ! Un week-end festif pour toute l'agglomération

Le tramway passe la frontière après 60 ans d'absence ! La nouvelle ligne 17 relie maintenant le centre ville d'Annemasse à celui de Genève avec un tram toutes les 9 minutes.

Annemasse Agglo tpg transports publics genevois Grand Genève



Les événements à venir



13 fév

Toute la journée

Espace M. Luther King
à Annemasse

Forum des formations supérieures
Grand Forma
1000 étudiants attendus



26 mars

Toute la journée

Rochexpo
(La Roche-sur-Foron)

Gratuit

**Salon Pro2local, le rendez-vous
business & métiers de l'alimentaire**

Grand Genève

Actualité du GLCT Grand Genève

TRANSITION ÉCOLOGIQUE:

- Ressources à disposition et ambition de créer une dynamique forte autour de la thématique pour le Grand Genève
- Fiches - projet Interreg V: démarche transition écologique

MOBILITÉ:

- Léman Express: 1^{er} bilan après un mois de mise en service
- Séminaire Grand Genève sur la thématique mobilité: vendredi 4 septembre 2020

PROJET D'AGGLOMÉRATION 4:

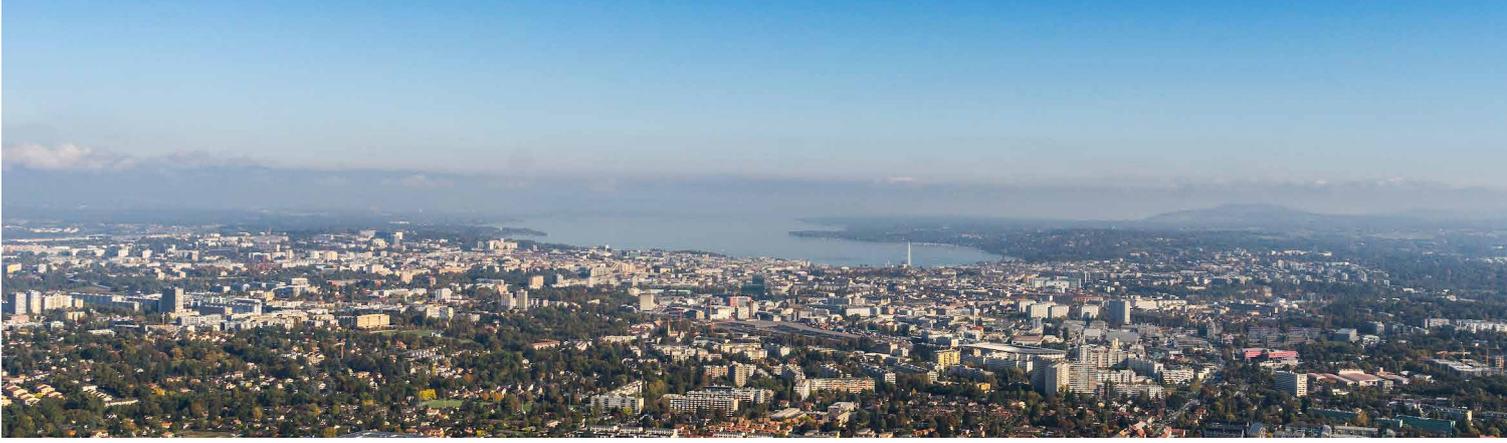
- Courrier de candidature Grand Genève au Projet d'agglomération 4, à destination de la Confédération suisse. Un état de la mise en œuvre des précédents Projet d'agglomération doit être tenu pour la prochaine Assemblée du mois de février 2020.



LEMAN EXPRESS (GARE LANCY-PONT ROUGE) © CFF

AUTRES POINTS:

- Mécanismes de financement: courrier de sollicitation à destination de la Commission européenne et de la Région Franche Comté
- Courrier de l'association « Genevois sans frontières » à propos d'un parlement transfrontalier: le Forum d'agglomération, instance participative franco-suisse du GLCT Grand Genève, se saisira du dossier avec à la clé une étude de faisabilité d'une « Assemblée transfrontalière ».



Finances et administration générale

Débat d'orientation budgétaire – Budget primitif 2020

L'arrivée du Léman Express doit permettre de renforcer les infrastructures mode doux et les transports en commun, en développant des services complémentaires. L'objectif est de tendre à un développement territorial maîtrisé et une transition écologique exemplaire sur le Genevois français et plus globalement le Grand Genève.

4 objectifs développés:



01

Planifier et mieux maîtriser le développement du Grand Genève et du Genevois français

- Grand Genève: projet de territoire « Transition écologique du Grand Genève » et différentes générations du Projet d'agglomération
- Genevois français: schémas métropolitains de mobilité, d'accueil des entreprises, aménagement commercial; coordination des Plans Climat Air Énergie Territoriaux (PCAET, etc.)



02

Déployer des services aux habitants et aux entreprises

- Mobilités nouvelles: développement du covoiturage, de l'autopartage (Citiz), plans de mobilités des entreprises et administrations
- Rénovation énergétique de l'habitat: REGENERO, plateforme locale de conseil public
 - Formation, enseignement supérieur: Cité des Métiers du Grand Genève, « Grand Forma » pour le développement de l'offre de formation dans le Genevois français



03

Organiser des événements fédérateurs et réaliser une communication plus proche des usagers

- La nuit est belle: nouvelle édition pour sensibiliser à la réduction de la consommation d'énergie et à la préservation de la biodiversité
- Les Assises Européennes de la Transition Énergétiques
- Assises Transfrontalières des Élus
- Promotion du territoire, événements économiques (SIMI, Hackaton, Tables rondes du Grand Genève, etc.)
- Diversifications des supports d'interaction grand public: réseaux sociaux, applications (Geovelo - itinéraires pour les cyclistes, Air2G2 - pour la qualité de l'air)
- Rencontres culturelles du Grand Genève,
- Évènement Grand Genève des Hautes Écoles spécialisées de Suisse Occidentale



04

Développer des partenariats, faire connaître la spécificité de la métropole transfrontalière, mobiliser des cofinancements externes

- Europe (plusieurs opérations INTERREG)
- État et Région (Contrat de Plan État Région avec la convention de Coopération métropolitaine du Genevois français, TEPOS, Contrat « Air », candidature au Programme d'Investissement d'Avenir)
- Confédération suisse, Cantons de Genève et Vaud (Projets d'agglomération)
- Nouvelles formes de partenariats avec l'ADEME
- Agence Auvergne Rhône-Alpes Énergie (Pendaora)
- Banque des Territoires

Au prochain mandat, il faudra poursuivre, amplifier et probablement accélérer les efforts de structuration et d'intégration pour :

La mobilité

- mise en place d'une AOM [Autorité Organisatrice de la Mobilité];

L'organisation du territoire

- réalisation d'un SCoT métropolitain du Genevois français;

La transition écologique

- renforcement des actions permettant les réductions de consommation d'énergie, la production d'énergies renouvelables, la préservation de la biodiversité, le maintien d'une agriculture de proximité de qualité et l'amélioration de la qualité de l'air;
- la conduite d'actions favorisant la mobilisation des entreprises au service de l'innovation, de la transition écologique et numérique.

Le vivre-ensemble

- respect des accords bilatéraux;
- événements fédérateurs pour promouvoir notre identité commune.



Le Pôle métropolitain porte une vigilance sur les dossiers de la préférence cantonale à l'embauche, de la scolarisation des enfants de frontaliers dans les écoles du Canton de Genève et du phénomène des faux résidents secondaires. Il s'agit de garantir le principe d'équité devant l'impôt et des respects des accords bilatéraux. Cela passe aussi par des actions et l'organisation d'événements favorisant la cohésion (exemple avec F-Lex, la fête du Léman Express, avril 2020).



Le budget 2020 rend ainsi possible le développement des services aux usagers pour :

- **renforcer les mobilités nouvelles** avec le covoiturage, l'autopartage, les plans de déplacement entreprises et préfigurer l'Autorité Organisatrice de la Mobilité du Genevois français;
- **favoriser la transition écologique** avec le déploiement de REGENERO et la révision du Projet de Territoire Grand Genève;
- **déployer les actions de développement économique et développer l'offre de formation** avec la démarche « Grand Forma, se former dans le Genevois français », la Cité des Métiers du Grand Genève et des partenariats (French Tech, etc.);

- **maintenir des actions de communication** telles que la communication sur les services aux usagers, la refonte du site Internet, la campagne faux résidents secondaires sur les réseaux sociaux.
- **déployer de nouveaux partenariats**, notamment pour développer une ingénierie de projet permettant la recherche et la mobilisation de cofinancements externes facilitant la réalisation de projets.

EN CHIFFRES (PÉRIODE 2010-2019)

10,1 millions d'€ de cotisations versées par les membres du Pôle métropolitain.

117 millions d'€ de cofinancements externes obtenus (Europe, État, Confédération suisse, Région).

Les accords de fin d'année

Projet d'Agglomération 3

Signature de l'accord sur les prestations, avec plus de 120 millions CHF accordés par la Confédération suisse au Grand Genève dont près de 12,04 millions au Genevois français, pour la période 2019-2022.

Contrat Air

Finalisation du contrat « Air » avec la Région Auvergne-Rhône-Alpes. Près de 4 millions € de crédits régionaux pour 3 ans.

Décision du Comité syndical

- **PREND ACTE** de la tenue du Débat d'Orientation Budgétaire 2020, à l'appui du rapport d'orientation budgétaire

Adoption du budget principal 2020

Il s'équilibre :

FONCTIONNEMENT

3 820 472 €

de dépenses

3 820 472 €

de recettes

INVESTISSEMENT

174 440 €

de dépenses

174 440 €

de recettes

Décision du Comité syndical

- APPROUVE le budget principal 2020.

ADOPTION DE LA COTISATION 2020

Le budget 2020 s'inscrit dans un contexte financier contraint par deux facteurs :

- le développement des actions menées par le Pôle métropolitain ;
- le niveau élevé de réalisation du budget antérieur ainsi qu'une baisse des cofinancements externes liés aux dépenses de fonctionnement et la disparation en 2019 des marges de trésorerie.

Les marges de manœuvre étant désormais inexistantes, il est proposé d'augmenter la cotisation 2020 des membres du Pôle métropolitain de 1,93 € par habitant. La contribution est calculée en fonction du nombre d'habitants. La population prise en compte est la population totale de l'EPCI membre (population municipale et population comptée à part), actualisée au 1^{er} janvier de l'année de l'exercice et officialisée par une publication au Journal Officiel.

Cotisation 2020

7 €/ habitant et par an

Cette augmentation s'inscrit dans la prospective budgétaire **adoptée dès 2018**, avec une augmentation lissée sur trois années (2019, 2020, 2021).

Décision du Comité syndical

- **FIXE** la contribution des membres à 7 € par habitant pour l'exercice budgétaire 2020 ;
- **RETIENT** pour chaque membre, sa population totale, selon la définition de l'INSEE et la population légale en vigueur au 1^{er} janvier 2020 ;
- **AUTORISE** Monsieur le Président à effectuer toutes les opérations nécessaires et à signer les documents y afférant pour procéder au recouvrement de ces contributions.

Aménagement du territoire et transition écologique

Le Pôle métropolitain souhaite intégrer le Conseil d'administration de l'Aéroport International de Genève

L'AIG (2018) EN CHIFFRES

18 millions

de passagers transportés

148 destinations desservies

3^e aéroport français

1^{er} de la Région Auvergne-Rhône-Alpes

L'Aéroport International de Genève (AIG) constitue l'un des moteurs de la dynamique exceptionnelle que connaît le Grand Genève.

Parmi les différentes évolutions apportées :

- modification du Plan Sectoriel de l'Infrastructure Aéronautique (PISA) en 2017 et demande d'approbation de plans et de modification du règlement d'exploitation de l'aéroport international de Genève ;
- démarches commencées par le Canton de Genève sur la « façade sud » ;

- projet de développement du tramway genevois en direction de Ferney-Voltaire ;
- projet d'opérations urbaines en « façade nord » ;
- enjeux globaux de durabilité et soutenabilité ;
- nécessité d'une meilleure concertation et consultation des habitants et des communes suisses et françaises.

Ces projets font apparaître la nécessité d'une organisation transfrontalière mieux coordonnée entre le Conseil d'Administration de l'AIG, la République et Canton de Genève et les collectivités françaises directement concernées par le développement de l'Aéroport. Celui-ci appelle un travail transfrontalier pour :

- un développement durable soutenable, à la mesure des effets du trafic aérien sur les populations voisines;
- la réalisation d'actions d'informations et de concertations;

- l'organisation d'une stratégie conjointe et d'un plan d'actions partagé de développement économique, d'équipements, de services, d'intégration environnementale, de desserte en transports publics dans une logique de préservation des ressources naturelles et de transition écologique.

➤ Objectif:

faciliter la mise en place de plans d'actions partagés.

➤ RAPPEL

Cette demande d'intégration du Pôle métropolitain au Conseil d'administration de l'aéroport international de Genève fait suite à l'avis d'enquête publique sur la demande d'approbation de plans et de modification du règlement d'exploitation de l'Aéroport International de Genève émis par le Bureau du Pôle métropolitain du 10 octobre 2019.



© Aéroport international de Genève



Décision du Comité syndical

- DEMANDE auprès des autorités aéroportuaires de l'AIG, de la République et Canton de Genève et de la Confédération suisse, une association systématique aux instances de gouvernance et de concertation.
- POURSUIT et RENFORCE les modalités de coopérations et de travail existantes;
- DEMANDE auprès des autorités aéroportuaires de l'AIG, du Canton de Genève et de la Confédération suisse, la prise en compte systématique de la dimension transfrontière de l'aéroport et de ses impacts sur les parties françaises;
- AUTORISE Monsieur le Président à adresser les courriers et documents nécessaires aux parties concernées.

Observatoire Statistiques transfrontalier

Créé en 2001, l'observatoire statistique transfrontalier réalise chaque année un suivi et une analyse prospective des évolutions, notamment démographiques, économiques et sociales de l'espace transfrontalier. Il couvre les départements de l'Ain et de la Haute-Savoie, ainsi que les cantons suisses de Genève et Vaud.

Cette analyse est mise en œuvre par les offices statistiques français et suisse, l'Insee Auvergne-Rhône-Alpes et l'Office Cantonal de Statistique du Canton de Genève (OCSTAT).

<http://www.statregio-francosuisse.net/>



Observatoire statistique transfrontalier



Décision du Comité syndical

- APPROUVE la convention de partenariat relative aux travaux 2019 de l'Observatoire Statistique Transfrontalier de l'espace franco-valdo-genevois;
- AUTORISE Monsieur le Président du Pôle métropolitain du Genevois français à la signer, ainsi que les différents documents y afférant;
- AUTORISE le versement à l'INSEE de la participation financière d'un montant maximum de 20 445,84 €.



Animation Exp'air dans les collèges du Genevois français.

Pact'Air: bilan du programme de l'application Air2G²

✓ REPÈRES

31 décembre 2019

fin du projet Interreg PACT'Air démarré le 1^{er} juillet 2016.

3 groupes de travail avec des objectifs différents l'ont réalisé

14 actions définies, mises en œuvre et poursuivies.

Janvier 2018

signature du plan d'actions lors des Assises Européennes de la Transition Énergétique.

Il appartient désormais aux acteurs publics de mettre en œuvre concrètement les actions qui amélioreront durablement la qualité de l'air.

➤ **Élaborer un plan d'actions transfrontalier d'amélioration de la qualité de l'air** (voir repères)

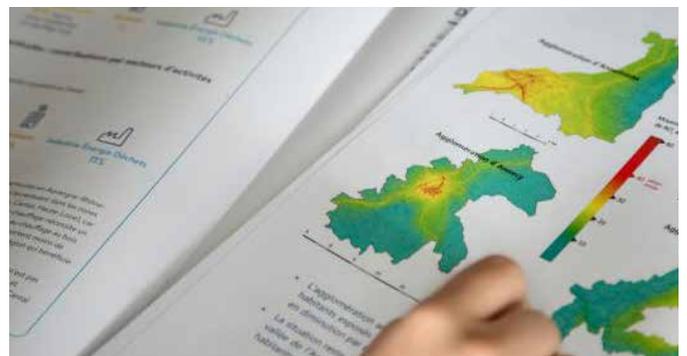
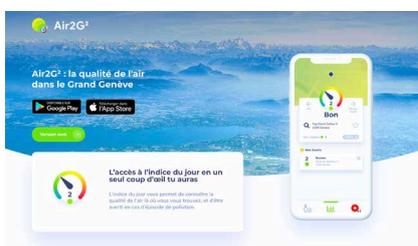
➤ **Mise en place d'un outil capable de tester l'efficacité des plans d'actions et d'informer les décideurs et citoyens**

L'outil G2AME, conçu lors d'un précédent projet INTERREG, a été mis à jour et configuré pour gérer désormais les données sur la qualité de l'air dans le Grand Genève, en temps réel. Cette évolution, permet d'alimenter quotidiennement l'application AIR2G2 et de prévoir la survenue d'épisodes de pollution à court terme. G2AME est aussi un outil cartographique et de modélisation pour accompagner l'évaluation environnementale du Projet d'Agglomération 4^e génération pour la qualité de l'air, comme pour toutes les planifications territoriales ou projets infrastructurels.

➤ L'APPLICATION AIR2G²

L'application smartphone AIR2G² géolocalise l'utilisateur et le renseigne sur la qualité de l'air qu'il respire en temps réel, sur le lieu précis où il se trouve au sein du Grand Genève. Une alerte est donnée sur la survenue d'épisodes de pollution et informe alors sur les gestes à accomplir pour produire moins de polluants et réduire son exposition. L'application est disponible sur AppStore et GooglePlay.

www.air2g2.app



➤ **Élaborer et mettre en œuvre une stratégie de communication pour accompagner le programme d'actions**

- Animation EXP'air à destination des élèves des collèges
- Réalisation de l'application smartphone AIR2G2 (voir ci-contre)



© Jean Revillard

Convention Air du Genevois français

Air du Genevois français est un programme proposé par la Région Auvergne-Rhône-Alpes, permettant le financement d'investissements dans le Genevois français, dédiés à l'amélioration de la qualité de l'air jusqu'à 4 millions € sur trois années (2020-2021-2022).

5 catégories d'opérations retenues:

1 Création d'un fond Air-bois & énergies renouvelables

Pour accompagner les particuliers dans le changement de leur ancien système de chauffage, en favorisant le remplacement par des solutions au bois (granulés, etc.), plus performantes ou par des énergies renouvelables.

Montant de l'opération:
400 000 €

Subvention sollicitée:
320 000 €

2 Renouvellement des flottes de véhicules publics

Accompagnement au renouvellement des flottes de véhicules des collectivités du territoire (EPCI, communes) en impliquant un changement de motorisation pour aller vers des solutions plus écologiques: électricité, gaz ou hydrogène.

Montant de l'opération:

100 véhicules à remplacer dont un subventionnement forfaitaire de 3 000 € pour chaque renouvellement.

Subvention sollicitée:
300 000 €

3 Aménagements, équipements et services pour la mobilité cyclable

Accompagnement au déploiement de voies cyclables à l'échelle du Genevois français (dans le cadre du schéma cyclable du Grand Genève).

Tracés prioritaires: proximité d'un pôle d'échange multimodal ou ayant un emplacement stratégique. Action comprenant également les équipements facilitant la mobilité cyclable: abris, signalisations, etc.

Les tracés bénéficiant d'ores et déjà d'un subventionnement régional (Via-Rhône ou autres...) ne pourront pas bénéficier d'un accompagnement.

Montant de l'opération:
4 100 000 €

Subvention sollicitée:
2 870 000 €

4 Autopartage et services associés

Développement de nouvelles stations d'autopartage à l'échelle du territoire.

Action comprenant également l'aménagement des stations déjà existantes.

Montant de l'opération:
225 000 €

Subvention sollicitée:
157 500 €

5 Mesures de contrôle d'accès et d'informations aux voyageurs dans le cadre des P+R

Le développement des offres P+R sur le territoire induit des besoins en sécurité et système d'information afin d'optimiser l'usage par la population.

La mise en place des contrôles d'accès facilite les transferts et évite le stationnement longue durée. 8 P+R existants sont identifiés.

Montant de l'opération:
494 000 €

Subvention sollicitée:
345 800 €

Décision du Comité syndical

- VALIDE le projet de convention « Air du Genevois français » et son plan d'actions à trois ans, établis entre le Pôle métropolitain du Genevois français et la Région-Auvergne-Rhône-Alpes, prévoyant la mobilisation de 4 millions d'€ de subvention régionale pour la période 2020-2022;

- SOUTIENT une recherche de mise en cohérence entre la Convention Air du Genevois français et la convention établie dans le cadre du PPA Vallée de l'Arve, impliquant les Communautés de communes du Pays Rochois et de Faucigny Glières, afin de permettre une convergence des plans d'actions.

- AUTORISE Monsieur le Président à signer la convention ci-annexée, les documents correspondants pour cette contractualisation ainsi que tous documents afférents.

Bilan « La nuit est belle! »

L'ENGAGEMENT DES COMMUNES

152 communes participantes (76 françaises, 45 genevoises et 28 vaudoises).

0 accident, incident ou incivilité remonté lié au dispositif la nuit est belle (par les communes ou la préfecture).

94 % des communes n'ont pas eu de problèmes techniques lors de l'extinction. « la nuit est belle! ».

45 % de la population a fait un retour positif. Cependant, certaines personnes ont aussi remonté qu'elles avaient été surprises et n'ont pas compris pourquoi elles avaient été privées d'éclairage public à un moment où elles en avaient besoin.

80 % des communes sont partantes pour une prochaine édition. Aucune commune n'a répondu négativement à cette question.

LES ANIMATIONS

64 animations (29 en France, 26 sur le canton de Genève et 9 sur la Région de Nyon).

35 lieux permettaient l'observation astronomique grâce à la mobilisation des astronomes amateurs du Grand Genève et au-delà par la Société astronomique de Genève.

2 500 participants environ

LA COMMUNICATION

300 articles de presse recensés (presse régionale, nationale et internationale).

Une couverture média (audio et visuel) à la portée nationale : RTS TV et radio, France TV, Radio France, Nostalgie, France Culture, et a largement dépassé les frontières du Grand Genève: Suisse alémanique (TSR), médias tessinois, BBC Boston, Radio nationale suédoise...

L'ENGAGEMENT DES PARTENAIRES

L'ATMB a suspendu pour une nuit ses travaux nocturnes de réfection de chaussée entre Etrembières et Archamps.

Le CERN a éteint une partie de ses équipements et incité ses salariés à participer à l'évènement. La RTS, les SIG, les TPG, la Fondation des parkings et l'aéroport de Cointrin ont également éteint une partie de leurs équipements.

MIGROS, le cinéma Gaumont d'Archamps, et les commerces indépendants ont également choisi de ne pas allumer leurs enseignes.

Enfin, les régies publicitaires genevoises ont éteint une soixantaine d'enseignes le long de la rade de Genève, dont des grands hôtels, horlogers, certaines banques et bijoutiers.

Certaines collectivités voisines du Grand Genève comme les communes du Pays d'Évian Vallée d'Abondance ont également rejoint le mouvement.

L'autre effet de « La nuit est belle! »

La baisse de l'intensité lumineuse a été notable même si « La nuit est belle! » a également été le révélateur d'autres sources de pollution lumineuse aux répercussions importantes: vitrines, enseignes commerciales et locaux de bureaux, habitat privé et infrastructures sportives.



26 septembre 2019, avant / après extinction, chapelle Champeillan, Chablais
© Société astronomique du Léman

PROCHAINE ÉDITION ?

L'action ayant son importance sur le plan écologique tout comme sur le plan d'une dynamique transfrontalière, le Groupe de travail thématique transition écologique du Grand Genève a exprimé son souhait de reconduire l'évènement. Un travail avec les communes pour une action durable sur l'éclairage public, devra être conduit.

Améliorations pour une potentielle nouvelle édition:

- sécurité des piétons et des cyclistes, sensibilisation des usagers;

- collaboration avec les privés (commerce et habitat);
- maintien d'éclairages provisoires pour quelques carrefours stratégiques;
- condition de circulation des transports publics;
- améliorations techniques et organisationnelles.

Note: le bilan complet sera diffusé prochainement auprès des communes et des partenaires ayant participé à l'évènement.

Mobilité

Autopartage, participation au capital de CITIZ



Au regard des résultats positifs, des prévisions de développement présentées par CITIZ et des nouvelles compétences du Pôle métropolitain, une nouvelle étape doit être franchie pour favoriser et accompagner l'autopartage, jusqu'à ce qu'il parvienne, à terme, à s'autofinancer.

Ainsi, le Pôle métropolitain renouvelle son soutien à CITIZ, débuté en 2016, par une prise de participation forfaitaire de 15 000 € correspondant à 100 parts supplémentaires. Les collectivités membres du Pôle métropolitain auront la possibilité de déployer de nouvelles stations sans devoir s'acquitter elles-mêmes d'un ticket d'entrée au capital de la société.

L'engagement de CITIZ:

- développer le service et assurer son bon fonctionnement;
- mise à disposition des voitures et d'un système de gestion à distance des réservations;
- prise en charge de la gestion complète des véhicules;
- élaboration d'un bilan quantitatif et qualitatif régulier, ainsi qu'un rapport d'activité annuel présentant l'usage des véhicules CITIZ.

REPÈRES

2016

Lancement d'un service d'autopartage sur le territoire

100 parts sociales acquises au capital

12 véhicules

9 stations

2019

16 véhicules

11 stations: Annemasse, Saint-Julien en Genevois, Archamps (2016), Bonneville, Gex, Ambilly (2018) et Thonon-les-bains (2019)

230 utilisateurs inscrits

+ de 6 000 réservations enregistrées

200 parts sociales acquises au capital

2022

10 nouvelles voitures partagées sur le Genevois français

Décision du Comité syndical

• VALIDE la prise de participation complémentaire du Genevois français au capital de la SCIC Alpes Autopartage à hauteur de 15 000 € pour 100 parts sociales supplémentaires. Ce montant est inscrit en section d'investissement de la décision modificative n°1 du budget principal 2019;

• AUTORISE Monsieur le Président à signer la convention et les documents correspondants pour cette prise de participation, et tous documents afférents.

Mise à jour du schéma cyclable du Grand Genève

PREMIER BILAN PARTAGÉ (2019)

45 itinéraires

835 km inscrits au schéma (contre 750 km en 2014).

2/3 du réseau cyclable opérationnel en 2023 (dont 51 % en site propre)

92 % du réseau cyclable opérationnel en 2027 (dont 58 % en site propre).

En 2014, dans le cadre de l'élaboration du projet d'agglomération franco-valdo-genevois, un schéma cyclable 2030 a été défini pour alimenter une stratégie modes doux. Les maîtres d'ouvrage ont depuis défini et mis en œuvre des itinéraires et différentes opportunités de financement.

Afin de consolider la planification des modes doux et d'en assurer un suivi, le Pôle métropolitain a lancé un mandat sur le périmètre du Grand Genève avec pour objectifs de:

- mettre à jour la planification pour les cycles des territoires du Grand Genève;
- consolider la typologie des itinéraires et des leviers de financement;

- mettre à jour la carte cyclable et la couche SITG relative;
- mettre à jour les 50 fiches itinéraires;
- réaliser un état des lieux des services à la mobilité associés au réseau cyclable;
- valoriser l'information à travers une série d'analyses statistiques, temporelles et spatiales.



Autorité Organisatrice de la Mobilité (AOM)

DES ENJEUX TOUJOURS PLUS IMPORTANTS

15 voitures supplémentaires en circulation par jour sur le Genevois français

2030
400 000 déplacements quotidiens supplémentaires attendus dont 50 % en voiture.

La saturation du système de transports et de déplacements entrave le bon fonctionnement du territoire et menace la qualité du cadre de vie, la maîtrise de son développement et sa transformation écologique.

Or, l'impératif écologique s'impose un peu plus chaque jour. L'engagement trans-frontalier pris, avec PACT'AIR pour la qualité de l'air, doit permettre d'atteindre des objectifs ambitieux :

- 2005-2030**
- **18 %** des particules fines (PM10)
- **50 %** des oxydes d'azote (NOx)

La traduction de cet engagement suppose un véritable bouleversement du système de transports et de déplacements. Les élus souhaitent donc passer un cap pour accélérer cette transition en se constituant une AOM unique de la Mobilité sur le territoire du Genevois français au cours du prochain mandat.

La démarche engagée devra permettre :

- d'instruire l'ensemble des dimensions de l'AOM unique pour permettre aux élus de faire un choix éclairé et de s'engager en connaissance de cause;
- de mobiliser les membres du Pôle métropolitain pour alimenter la démarche et valider les orientations;
- d'aller vers l'élaboration d'un pacte mobilité, politique et stratégique, fondateur;
- de faire adopter ce pacte par les nouveaux élus à l'automne 2020, point de départ de la préfiguration de l'AOM unique.

L'année 2020 doit permettre d'engager un dispositif de travail permettant de constituer un pacte mobilité sur les 4 chantiers présentés ci-dessous :

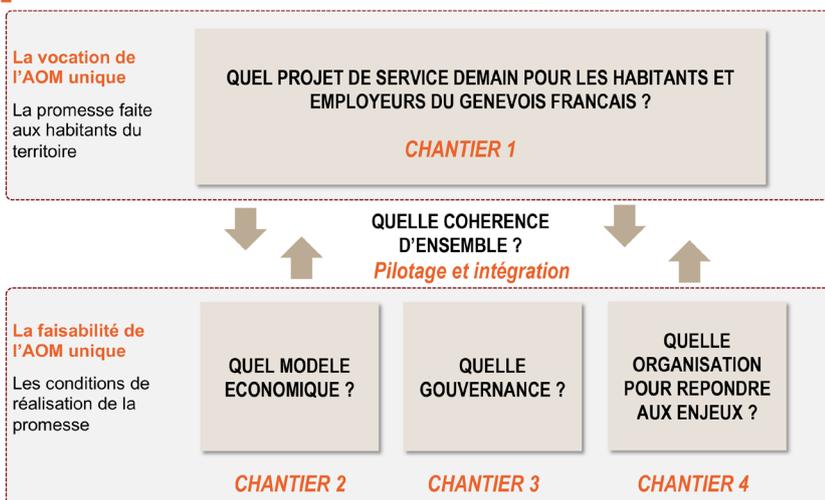
LE RÔLE DES INTERCOMMUNALITÉS

Les EPCI se sont également fortement renforcés sur la question. La Communauté d'agglomération du Pays de Gex et Thonon Agglomération sont désormais compétentes sur l'entièreté de leur périmètre. La Communauté de communes du Genevois, le SM4CC et Annemasse Agglo ont accru leur offre de mobilité et la ville de Bellegarde a étendu sa compétence au périmètre de la commune nouvelle Valserhône.

LES MOBILITÉS SUR LE TERRITOIRE

Des nouveautés font progressivement leur apparition: voie Verte du Grand Genève, Léman Express, tramway Genève-Annemasse et mises en service à venir, qui bouleversent d'ores et déjà l'offre de mobilité et qu'il s'agit d'amplifier.

Rappel des 4 chantiers



Décision du Comité syndical

- CONFIRME l'intérêt et la plus-value de créer une AOM à l'échelle du Genevois français;
- VALIDE l'opportunité de travailler aux conditions de faisabilité de création de l'AOM unique, en vue d'élaborer une proposition détaillée aux élus à l'automne 2020, sous forme d'un « Pacte mobilité »;
- DONNE MANDAT aux équipes techniques du Pôle métropolitain et DEMANDE aux EPCI membres de donner mandat à leurs équipes techniques pour engager et conduire conjointement les travaux au cours de l'année 2020, avec l'appui de bureaux d'études, experts en mobilité.
- PROPOSE aux Communautés de communes Faucigny-Glières, du Pays Rochois et d'Arve et Salève d'être appuyées par le SM4CC d'un point de vue politique et technique dans ces travaux;
- Confirme l'intérêt d'associer le Canton de Genève, le Canton de Vaud, les différents partenaires français et suisses.

10/01/2020

Développement économique et enseignement supérieur

Salon DxO et Hackathon « Hack your sport »

Berceau du Web et situé entre Lac Léman et Mont Blanc, le Grand Genève concilie les terrains de jeux pour le sport outdoor et le développement du digital dans cette filière. Ces 15 dernières années, les technologies numériques ont révolutionné les manières de consommer, de communiquer et de concevoir de nouveaux produits ou services. Mieux comprendre les possibilités liées aux nouvelles technologies, décrypter les tendances et anticiper les enjeux du futur dans l'outdoor apparaît nécessaire.

6-7 novembre

4^e édition

à Archamps

Salon Digital x Sports Outdoor (DxO)

ORGANISÉ PAR Outdoor Sports Valley, Citia et Minalogic (numérique), le Pôle métropolitain du Genevois français et l'European Scientific Institute d'Archamps.

POUR les TPE, PME et jeunes entrepreneurs.

OBJECTIF faciliter la transformation digitale.

Les entreprises de l'industrie sports Outdoor et du digital, issues de France et de Suisse, identifient des solutions concrètes pour booster leur business.

Le DxO était donc l'occasion pour les acteurs des arts graphiques, du numérique et de l'industrie créative de présenter leur savoir-faire à un public captif et friand de nouvelles technologies. De nombreuses passerelles et partenariats ont été tissés entre les industries outdoor, numérique et créative à l'occasion du DxO.

EN CHIFFRES

323 personnes présentes

Dont plus de 200 entrepreneurs, petites, moyennes et grandes entreprises.

20 intervenants experts ont animé des conférences et ateliers

15 partenaires mobilisés

6-7 novembre

2^e édition du hackathon franco-suisse

à Archamps

« Hack Your Sport » le hackathon du DxO

ORGANISÉ PAR le Pôle métropolitain du Genevois français, en collaboration avec l'European Scientific Institute (6 personnes).

36h non-stop d'innovation ouverte pour révolutionner le sport de demain grâce aux nouvelles technologies.

Hack Your sport a proposé un programme dense composé de conférences, d'ateliers, de temps de réseautage et des séances de coaching personnalisés. Une dizaine de coachs ont accompagné ces équipes tout au long du hackathon pour les aider à passer de la conception d'une idée au pitch d'un projet concret et innovant.

Parmi les membres du jury, le Pôle métropolitain a également convié la totalité du réseau entrepreneurial du Genevois français, responsables des incubateurs, pépinières, dispositifs de financement et représentants des agences de développement économique.

EN CHIFFRES

148 participants

11 porteurs de projets issus du territoire du Grand Genève

8 écoles universitaires et suisses représentées à travers leurs professeurs et étudiants

1 démarche inscrite dans le cadre de la stratégie d'Enseignement Supérieur du Genevois français, « GrandForma »

46 partenaires mobilisés

Hackathon: explications

Hackathon*, signifie la contraction de « hacker » (digital) et « marathon » ! Les hackathons servent à trouver des solutions, principalement numériques, innovantes, simples et pratiques à des problèmes bien identifiés dans le domaine, ici, du sport et du digital.

