



# GENEVOIS FRANÇAIS EN BREF

#17  
JUIL  
2025

TRIMESTRIEL DU PÔLE MÉTROPOLITAIN DESTINÉ AUX ÉLUS LOCAUX

À LA UNE

## Grand Genève : le Projet d'agglomération 5





**Christian Dupessey**

Président du  
Pôle métropolitain  
du Genevois français

## ÉDITO

Le Projet d'agglomération 5 marque une nouvelle avancée pour le Grand Genève.

Il incarne l'ambition collective de répondre aux enjeux communs de mobilité et d'aménagement. Les 56 mesures candidates au cofinancement fédéral traduisent notre engagement à construire un territoire cohérent et résilient. Ce 5<sup>ème</sup> projet s'inscrit dans la continuité d'une coopération unique entre partenaires français et suisses, au service d'un bassin de vie partagé.

Le Pôle métropolitain réaffirme ainsi son rôle moteur dans la structuration de notre métropole.

Grand Genève :

# un Projet d'agglomération 5 à la hauteur des défis de l'agglomération

Le 5 juin 2025, au téléphérique du Salève, les partenaires français, genevois et vaudois du Grand Genève ont officialisé leur engagement dans un 5<sup>e</sup> Projet d'agglomération. Présenté à la Confédération suisse le 26 juin dernier, il sollicite de 35 à 40 % de cofinancement fédéral sur les 536 millions de francs d'investissement en faveur de la mobilité.



## Le Projet d'agglomération 5 :

**56 mesures en**  
faveur de la mobilité

Période concernée :  
**2028-2032 (4 ans)**

Investissement des collectivités :  
**536 millions de francs**

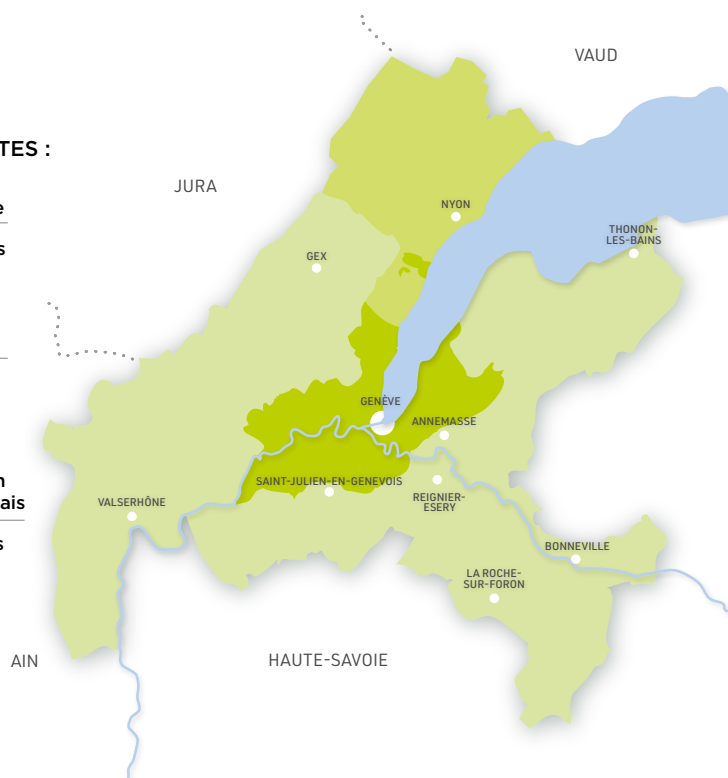
Cofinancement attendu :  
35 à 40 %



## À LA UNE

### RÉPARTITION DES MESURES CANDIDATES :

|                                                                                |
|--------------------------------------------------------------------------------|
| <span style="color: #92D050;">■</span> Canton de Genève                        |
| <b>50 % des mesures</b>                                                        |
| <b>301 millions CHF</b>                                                        |
| <span style="color: #92D050;">■</span> District de Nyon                        |
| <b>11 % des mesures</b>                                                        |
| <b>55 millions CHF</b>                                                         |
| <span style="color: #92D050;">■</span> Pôle métropolitain du Genevois français |
| <b>36 % des mesures</b>                                                        |
| <b>171 millions CHF</b>                                                        |



### Deux mesures phares pour structurer le territoire

Pour la période 2028 – 2032, le Grand Genève sollicite un cofinancement fédéral pour des mesures de mobilité. Parmi les 56 proposées, deux projets d'envergure auront un impact majeur sur l'agglomération.

#### Le premier concerne le secteur de Saint-Genis-Pouilly dans l'Ain.

Il s'agit de créer les aménagements nécessaires à la mise en circulation d'un Bus à haut niveau de service (BHNS), la création d'une voie verte d'agglomération et d'un « axe fort vélo » sur 1,7 km entre la douane du CERN et Saint-Genis-

Pouilly. Ce projet comprend une nouvelle interface multimodale avec un parc-relais de 700 places et le réaménagement du carrefour « Porte-de-France ».

#### Le second projet phare porte sur la création d'une nouvelle interface multimodale à l'Aéroport international de Genève.

Cette plateforme regroupera 10 arrêts de bus TPG existants (6 pour les cars de ligne et 4 pour les bus touristiques), ainsi que des stationnements vélos. L'objectif : faciliter l'accès en transport en commun au secteur aéroportuaire et à la gare CFF.

#

### Chiffres-clés

Le Grand Genève, c'est :

**209**  
communes

**1**  
million  
d'habitants

**2** pays

**2** cantons

**2** départements

**1** région

i

### Les domaines d'intervention du Projet d'agglomération 5

- Interfaces multimodales (Pôles d'échanges multimodaux)
- Trams et chemins de fer urbain
- Infrastructures dédiées à la mobilité douce
- Infrastructures de transport public
- Infrastructures publiques pour la mobilité électrique
- Transport lié à l'activité économique et logistique
- Valorisation et sécurisation de l'espace routier
- Capacité des routes et gestion du trafic

Projection du futur carrefour Porte de France à Saint-Genis-Pouilly.

.../...





Le Projet d'agglomération du Grand Genève formalise des engagements partagés, et traduit la vision stratégique du territoire en mesures concrètes. Il démontre une action cohérente et coordonnée des partenaires du Grand Genève.

**Vincent Scattolin**

Vice-président du Pôle métropolitain  
délégué à l'aménagement du territoire

.../...

**Sept autres mesures d'importance complètent ce programme, notamment :**

- la 1<sup>ère</sup> étape d'aménagement d'un boulevard urbain au sud de Saint-Julien-en-Genevois,
- 3 premiers « axes forts vélo » (Genève-Versoix, Genève-Meyrin, Genève-Reignier),
- la réalisation d'une liaison cyclable sécurisée Crassier-Eysins connectant Nyon à Divonne,
- la 4<sup>e</sup> étape de la requalification de la Route de Suisse (tronçon Perroy) reliant Genève à Lausanne.

### Des résultats concrets pour les usagers

Au total, ces investissements permettront de créer :

- **98 nouveaux km d'aménagements cyclables**
- **5 nouveaux km de site propre pour bus (BHNS Saint-Genis, accès interface Aéroport international de Genève, Pont de Lancy, ligne 6 TAC - Annemasse)**

- **90 arrêts de bus (créés ou améliorés)**
- **14 nouveaux ouvrages de franchissement piétons & cycles**
- **+ de 2 100 places de stationnement vélos**
- **700 places P+R (pôle d'échange multimodal Porte de France)**

Chacune des mesures a fait l'objet d'une évaluation environnementale, non obligatoire, qui traduit la volonté du Grand Genève et des maîtres d'ouvrage d'améliorer la qualité environnementale des projets pour contribuer plus efficacement à la transition écologique du territoire.

### Une collaboration transfrontalière éprouvée qui porte ses fruits

Cette cinquième génération de Projet d'agglomération s'inscrit dans la continuité d'une démarche lancée en 2007. Depuis lors, 140 mesures représentant 1,6 milliard de francs

d'investissements publics ont été cofinancées par la Confédération, dont 624 millions de francs de subventions fédérales attribuées au territoire du Grand Genève.

Les réalisations exemplaires ne manquent pas : les infrastructures du RER Léman Express qui accueillent 80 000 usagers par jour, la voie verte d'agglomération, l'extension du tramway vers Annemasse, etc.

**Depuis 2007, 28 mesures françaises ont été cofinancées par les 4 Projets d'agglomération, pour un montant de subvention fédérale de 124,9 millions de fr.**

Le Projet d'agglomération 5 fera l'objet d'un examen technique par les services fédéraux, dont les résultats seront publiés mi-2026. La décision finale de cofinancement reviendra au Parlement fédéral à l'automne 2027, ouvrant la voie à une nouvelle phase de transformation de notre métropole transfrontalière, unique en Europe.

### En savoir plus :

Documents, annexes, cartes :  
[www.grand-geneve.org/pa5](http://www.grand-geneve.org/pa5)

### Contact :

**Yvan Moglia**  
[yvan.moglia@genevoisfrancais.org](mailto:yvan.moglia@genevoisfrancais.org)

L'interface multimodale de Thonon-les-Bains



© KARA Drone

Tramway vers Annemasse : 11 000 voyageurs/j





## Mobilité



### HéLéman Vuache-Genevois et maintenant Annemasse !

**Le Pôle métropolitain du Genevois français poursuit son engagement pour une mobilité durable en élargissant la ligne de covoiturage HéLéman Vuache-Genevois-Annemasse.**

Forte de son succès – 2 800 inscrits, 3 000 trajets proposés par mois – la ligne s'étend désormais à 13 communes, intégrant de nouveaux arrêts stratégiques en complément des

transports publics. Depuis 4 ans maintenant, ce développement s'accompagne d'incitations financières, en partenariat avec ATMB et BlaBlaCar Daily, pour encourager la pratique.

Avec la seconde ligne ouverte l'année dernière dans le Pays de Gex, HéLéman est désormais présent dans 26 communes.

Le territoire devient ainsi un véritable laboratoire d'innovation

en matière de mobilité partagée avec plus de 200 000 trajets covoiturés en 2024.

Grâce à ces actions, le Pôle métropolitain transforme la voiture individuelle en solution collective, efficace et écologique.

#### Plus d'info :

[marianne.grassaud@genevoisfrancais.org](mailto:marianne.grassaud@genevoisfrancais.org)

### Plus de mobilité partagée à Thonon les Bains avec une nouvelle station CITIZ

**Une nouvelle station et de nouveaux véhicules viennent compléter le service d'autopartage installé depuis 2019 à Thonon les Bains.**

La nouvelle station située près de la Mairie avec un véhicule hybride 5 places répond à la demande des habitants. En effet, depuis le démarrage le nombre de trajets réalisés avec Citiz a plus que doublé

pour les 2 voitures situées à la gare SNCF de Thonon. Cette deuxième station était donc attendue avec impatience. Un nouveau véhicule à proximité de la gare viendra encore s'ajouter à l'automne prochain.

Avec une offre qui se développe de plus en plus, l'autopartage CITIZ s'installe dans le quotidien de celles et ceux qui souhaitent une mobilité plus vertueuse et utiliser



une voiture sans les contraintes liées à la possession tels que la recherche de stationnement, les frais d'entretien.

#### Plus d'info sur l'autopartage dans votre commune :

[marianne.grassaud@genevoisfrancais.org](mailto:marianne.grassaud@genevoisfrancais.org)

## Sensibilisation

### La nuit s'invite à l'école !

A la rentrée 2025, un nouveau programme pédagogique sensibilisera les élèves de CM1-CM2 aux impacts de la pollution lumineuse et à l'importance de préserver la nuit comme bien commun. Financé par le Pôle métropolitain du Genevois français et animé par des associations locales expertes en environnement, le dispositif gratuit propose six modules ludiques mêlant jeux, enquêtes et ateliers en plein air.

Les enseignants peuvent consulter le catalogue et inscrire leur classe en jusqu'au 12 septembre.

#### Détails des animations et inscriptions en ligne :

[www.genevoisfrancais.org](http://www.genevoisfrancais.org)  
> espace document

#### Contact :

[sylvie.vares@genevoisfrancais.org](mailto:sylvie.vares@genevoisfrancais.org)



Ensemble, ils ont impulsé des projets concrets : rénovation énergétique des bâtiments, développement des énergies renouvelables via les centrales villageoises citoyennes, économie circulaire avec « Entrez dans la boucle », achats publics responsables, ou encore soutien à l'entrepreneuriat social avec

### 10 ans d'actions concrètes avec Innovaes !

Depuis une décennie, Innovaes accompagne le Pôle métropolitain du Genevois français pour construire un territoire plus durable et solidaire.

l'incubateur ID Cube. Innovaes anime aussi un réseau d'acteurs engagés pour une économie locale et vertueuse.

Ce partenariat repose sur la coopération, la proximité et l'innovation. En 10 ans, Innovaes s'est imposé comme un acteur clé du développement territorial, au service d'un avenir plus résilient et inclusif pour le Genevois français.

Plus d'info : [innovaes.fr](http://innovaes.fr)



### SCoT du Genevois français Poursuite de la démarche autour des enjeux de notre territoire

Le 16 juin dernier, s'est tenue une nouvelle session de travail autour des enjeux du SCoT du Genevois français : se loger, se déplacer, travailler-entreprendre-se former, préserver les ressources, vivre-s'épanouir.

Les élus des 4 EPCI ayant délégué la compétence SCoT au Pôle métropolitain, ont partagé leur connaissance fine du territoire et pointé les leviers à mobiliser pour préparer le Projet d'Aménagement Stratégique (PAS) qui sera mis en débat en fin d'année.

Plus d'info sur la démarche : [faustina.franquet@genevoisfrancais.org](mailto:faustina.franquet@genevoisfrancais.org)





## BIENVENUE !



### Julien Cot, chargé de mission SCOT

Le 2 juin dernier, Julien COT a rejoint l'équipe du Pôle métropolitain au poste de Chargé de mission SCoT et interSCoT. Il participera notamment au bilan des SCoT des EPCI et à l'élaboration du SCoT du Genevois français sur les sujets de prospective démographique et d'évaluation environnementale. Il traitera également des questions d'habitat dans le cadre de l'interSCoT.

## Économie

### Le forum transfrontalier pour accélérer l'économie circulaire



**Le Forum de l'Économie Circulaire Transfrontalier (FECT) revient le 16 septembre 2025 à Thonon-les-Bains pour une journée dédiée à l'innovation durable.**

Ouvert aux entreprises, collectivités, porteurs de projets, acteurs publics et privés de France et de Suisse, le FECT vise à favoriser les synergies autour de l'économie circulaire : réduction des déchets, valorisation des ressources, éco-conception et coopération transfrontalière.

Parmi les temps forts : des conférences, ateliers, rendez-vous d'experts, pitches de projets et un village des solutions.

La matinée sera marquée par

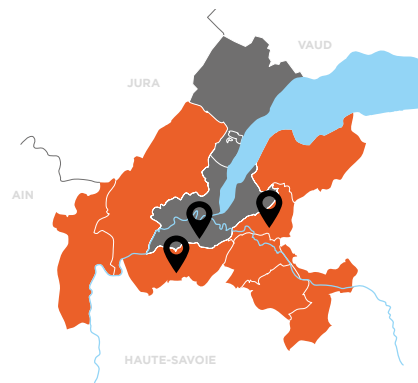
une table ronde sur les projets transfrontaliers, un atelier sur l'entrepreneuriat circulaire et une session politique sur la vision franco-suisse de la transition.

Organisé tous les deux ans, le FECT est devenu un événement incontournable pour impulser des dynamiques concrètes et durables à l'échelle du Grand Genève.

**Plus d'info et inscription :** [fect.fr](http://fect.fr)



## ZOOM TERRITOIRE



### Annemasse Agglo, CCG et canton de Genève

### Pour une gestion solidaire de l'eau

Depuis 145 ans, la France et la Suisse œuvrent ensemble pour une gestion durable de l'eau. Aujourd'hui, face aux défis climatiques, une nouvelle convention renforce cette coopération autour de la nappe souterraine du Genevois, qui fournit 20 % de l'eau potable de la région.

Ce partenariat fixe des plafonds de prélèvement et introduit un financement équitable. Signé par le canton de Genève, Annemasse Agglo et la CCG, le texte établit un modèle de financement partagé et fixe des plafonds de prélèvement.

C'est un accord important pour une gestion solidaire et responsable de l'eau, dans notre bassin de vie transfrontalier.



## Grand Genève Un plan d'action transfrontalier pour un projet de société commun

Le programme PACTE s'inscrit dans une dynamique transfrontalière entre la France et la Suisse, visant à faire du Grand Genève un territoire durable, résilient et exemplaire en matière de transition écologique d'ici 2050.

Il répond à des enjeux environnementaux majeurs : qualité de l'air, gestion de l'eau, artificialisation des sols, perte de biodiversité, changements climatiques, etc.

Il s'appuie sur une gouvernance partagée entre membres du Grand Genève : collectivités françaises (Départements 01 et 74, Région AURA) et suisses (Cantons de Genève et Vaud, Ville de Genève, Région de Nyon), avec une forte volonté de coopération transfrontalière.

Les 32 actions proposées sont réparties en quatre groupes, selon qu'elles renforcent les collaborations déjà existantes, ou qu'elles demandent d'explorer de nouveaux sujets liés à la transition écologique, qui n'ont pas encore été beaucoup développés ensemble.



Le plan d'actions PACTE est la traduction opérationnelle de la charte du Grand Genève que nous avons signée en 2023. Il vise une transition écologique réussie à l'horizon 2050.

Dans ce PACTE, la transition écologique est envisagée comme un projet de société global, touchant tous les aspects de la vie quotidienne : alimentation, logement, mobilité, culture, travail... C'est une feuille de route collective dont nous devons nous emparer pour guider nos politiques publiques.

**Sébastien Javogues,**

Vice-président du Pôle métropolitain, délégué à la transition écologique et à la qualité de l'air

### Exemples d'actions concrètes :

- **S'engager** pour un nouveau plan d'actions transfrontalier de **la qualité de l'air**
- **Définir les espaces cours d'eau** puis les traduire dans les documents de planification
- **Soutenir** et encourager la mise en place d'un **système alimentaire et agricole durable** et résilient à l'horizon 2050
- **Coordonner** les politiques de **production de logements** intégrant tous les types de parcours résidentiels
- **Renforcer et valoriser** la formation et la **réorientation professionnelle** vers les métiers de la transition écologique
- **Faciliter** le passage en douanes des **ressources locales** d'économie circulaire dans le Grand Genève.

**En savoir plus :** [www.grand-geneve.org](http://www.grand-geneve.org)  
> centre de ressources > études thématiques

**Hervé Villard :**  
[herve.villard@genevoisfrancais.org](mailto:herve.villard@genevoisfrancais.org)



## RENDEZ-VOUS

### INSTANCES

#### Comité syndical du Pôle métropolitain

Séance ouverte au public

**26 SEP. | 24 OCT. | 21 NOV.**

**18 DÉC. | 12H-14H**

📍 CC. du Genevois, Archamps

### GENEVOIS FRANÇAIS

#### Forum économie circulaire France Suisse

Sur inscription - acteurs écon.

**16 SEPT. | 8H30-18H30**

📍 Espace Tully, Thonon-Les-Bains

#### Forum d'affaires franco-suisse

Sur invitation - acteurs écon.

**24 SEPT. | 9H45-16H45**

📍 Lausanne

#### Salon Soliway

Sur inscription - métiers de la solidarité internationale

**14-15 NOV. | 10H-18H**

📍 complexe Martin Luther King, Annemasse

#### Rencontres de la création reprise d'entreprise

Sur inscription - porteurs de projets

**31 NOV. | 14H-20H30**

📍 Agora, Bonneville

### GRAND GENÈVE

#### Table ronde

Transition écologique et mobilité durable : un levier pour le développement des affaires transfrontalières

Sur invitation - acteurs écon.

**2 OCT. | 7H45-9H30**

📍 CCI, Genève

#### Table ronde

Collaboration industrielle transfrontalière : sous-traitance, cotraitance et bilocalisation

Sur invitation - acteurs écon.

**13 NOV. | 7H45-9H30**

📍 Annemasse Agglo, Annemasse