



GENEVOIS FRANÇAIS EN BREF

#16
AVR
2025

TRIMESTRIEL DU PÔLE MÉTROPOLITAIN DESTINÉ AUX ÉLUS LOCAUX



À LA UNE

Mobilité décarbonée :
L'autopartage
poursuit son essor !



Christian Dupessey

Président du
Pôle métropolitain
du Genevois français

ÉDITO

« Dans sa stratégie de mobilité le Pôle métropolitain a pleinement intégré l'autopartage comme un levier complémentaire au covoiturage et au développement des transports collectifs et modes actifs vers une mobilité décarbonée. Tout comme le covoiturage, les bus et les trams, l'autopartage permet de réduire le nombre de véhicules individuels sur les routes et diminue les émissions de CO2 et la congestion urbaine.

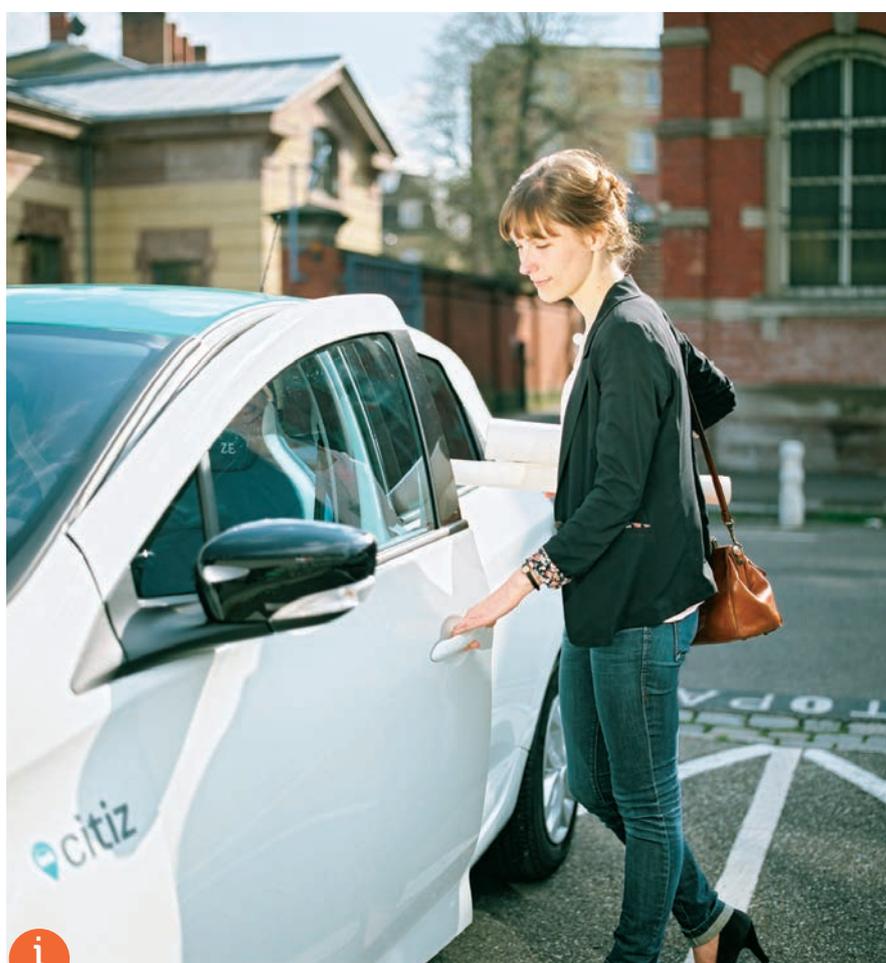
Avec CITIZ, l'utilisateur bénéficie des avantages d'une voiture sans en avoir les inconvénients (frais d'entretien, assurance). C'est aussi intéressant pour les collectivités puisqu'une station Citiz peut libérer l'équivalent de 3 places de parking et donc donner plus d'espace aux piétons, aux cyclistes et aux espaces verts.

C'est pour cela que nous souhaitons que l'ensemble des communes de plus de 6000 habitants du Genevois français puissent bénéficier de ce service d'ici fin 2026.

Mobilité décarbonée :

L'autopartage poursuit son essor !

Le réseau de voitures partagées Citiz s'ancre dans le Genevois français et devient une alternative concrète à l'usage de la voiture individuelle, boostée par le Pôle métropolitain et les collectivités locales.



Votre contact pour plus d'informations sur l'installation de stations Citiz sur votre territoire :

Anne Ponchon

Chargée de mission Mobilité
Pôle métropolitain
du Genevois français
Tél. : 06 30 21 30 43





Chiffres-clés

Le réseau d'autopartage Citiz dans le Genevois français :

EN 2024

13 communes équipées (doublement en 4 ans)

34 véhicules mis à disposition dont véhicules hybrides et électriques

500 usagers réguliers (+100 en 1 an)

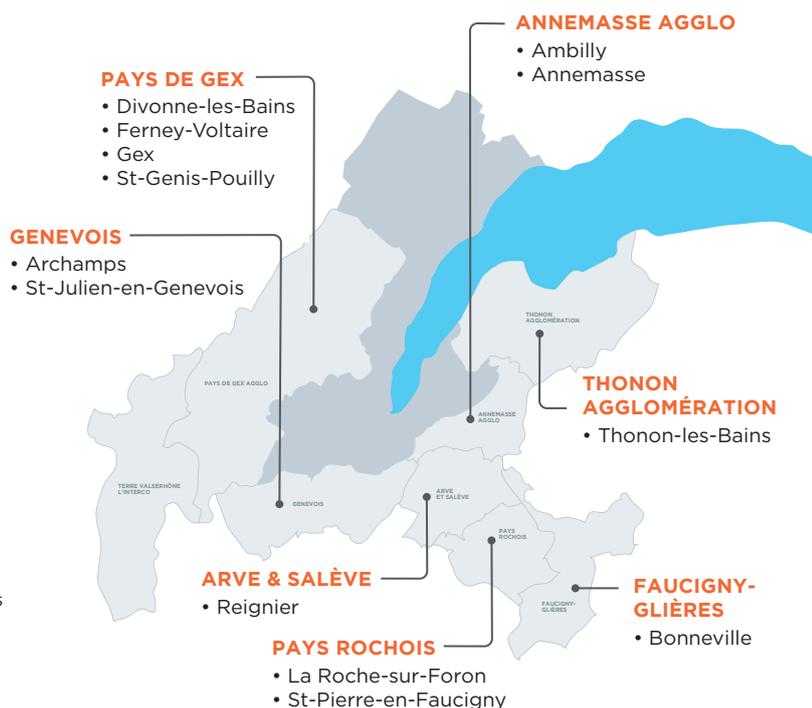
D'ICI 2026

26 communes équipées

60 véhicules mis à disposition dont véhicules hybrides et électriques

Pôle métropolitain du Genevois français
 Canton de Genève et District de Nyon

À CE JOUR



L'autopartage fait partie de l'éventail de solutions locales soutenues par le Pôle métropolitain pour lutter contre l'autosolisme. Tout comme HéLéman (le service public de covoiturage gratuit du Genevois français) et le covoiturage organisé via des plateformes numériques, il permet non seulement de réduire le nombre de véhicules en circulation, mais aussi de limiter les besoins en stationnement en ville. Associés à une offre de transport public efficace et attrayante, ces nouveaux modes de déplacement contribuent à décarboner notre mobilité et à réduire la pollution atmosphérique.

Pour les usagers Citiz : le moyen de se libérer de la charge d'une voiture

Pour un petit trajet, un rendez-vous professionnel ou médical, un déplacement en soirée, un week-end entre amis dans la région ou tout autre besoin, l'autopartage permet d'utiliser un véhicule uniquement quand on en a besoin. Cela permet d'utiliser un seul véhicule selon le besoin et d'éviter l'achat et l'entretien d'une seconde voiture – pour les familles

notamment – voire l'achat d'un véhicule principal, particulièrement lorsque l'offre de transport public locale vient compléter les besoins des usagers.

Concrètement, différents types et tailles de véhicules sont mis à disposition 24h/24, 7j/7, sur réservation à l'aide d'une carte d'abonnement ou via l'application Citiz. Le réseau est également compatible avec Mobility (le réseau d'autopartage suisse), offrant ainsi de nombreux avantages aux utilisateurs au sein du Grand Genève.

Pour les collectivités : un pas vers la transition écologique

Une voiture en autopartage peut remplacer 8 voitures personnelles, et une station Citiz peut libérer 3 places de parking*. Cet argument convainc de plus en plus de collectivités, dans le Genevois français comme ailleurs dans le pays et dans le Grand Genève. À Ferney-Voltaire, par exemple, la mise à disposition de deux véhicules Citiz (dont un électrique) en plein cœur de la ville est un levier supplémentaire vers une mobilité durable.



Chrystelle Beurrier
Vice-présidente du Pôle métropolitain déléguée à la mobilité et au développement des modes actifs

Le Pôle métropolitain du Genevois français poursuit le développement du réseau Citiz en direction des communes de plus de 6 000 habitants et complète la flotte existante avec des véhicules plus propres (hybrides).

Après 8 années de fonctionnement, le service a atteint sa maturité et nécessite désormais moins d'investissement de la part des collectivités qui l'accueillent. Les modalités sont plus attractives et la mise en service s'en trouve facilitée.

.../...

* Source : Ademe



Inauguration de la station Citiz de Ferney-Voltaire en 2023.

De gauche à droite : Christian Dupessey, président du Pôle métropolitain du Genevois français, Martin Lesage, directeur Citiz-Alpes-Loire, Daniel Raphoz, maire de Ferney-Voltaire.

.../...

Depuis deux ans, le nombre de réservations est en constante augmentation.

Plus de 245 000 km ont déjà été parcourus avec les 2 véhicules, souvent pour de courts trajets.

L'installation d'une deuxième station est en réflexion et s'accompagne plus globalement d'une stratégie de partenariat avec des promoteurs immobiliers afin que les nouveaux projets immobiliers prévoient la mise à disposition de véhicules Citiz aux nouveaux habitants. C'est le cas pour la zone d'aménagement concertée Ferney-Genève Innovation, qui comptera 2 500 logements, des hôtels, bureaux, entreprises et différents services, à l'entrée de la ville, d'ici 2030.

Avec Bouygues immobilier notamment, l'autopartage a été pensé dès le démarrage du projet et fait partie des arguments de vente. L'emplacement des stations est intégré dans l'aménagement des espaces et le service sera disponible dès l'emménagement des futurs habitants. À terme, 30 véhicules de toute taille seront disponibles, ce qui fera de Ferney-Voltaire le plus grand pôle de véhicules partagés du Genevois français.



Ils en parlent...



Daniel Raphoz, maire de Ferney-Voltaire

Réduire la place de la voiture dans nos villes et dans nos vies est une priorité. Notre proximité avec Genève nous oblige à penser la mobilité autrement en privilégiant les transports publics, le covoiturage, l'autopartage...

Aujourd'hui, près d'un Ferneysien sur trois n'a plus de voiture, il est donc logique de diminuer l'offre de stationnement au profit de l'autopartage qui répond aux attentes d'une partie de la population. La station Citiz installée à proximité de l'Hôtel de ville a connu des records de fréquentation dès le démarrage en 2023. Nos agents municipaux utilisent eux aussi Citiz pour leurs déplacements professionnels, ce qui nous amène à diminuer notre flotte de véhicules. Tout le monde y gagne !



Manon Gaudry, chargée de développement Citiz auprès des usagers et des collectivités

Je joue le rôle de facilitatrice et d'animatrice du réseau Citiz auprès des collectivités et des habitants. Je suis spécialement détachée sur le territoire du Genevois français et des deux Savoie depuis septembre 2024 pour adapter les projets d'installation de stations aux attentes des habitants (lieu, type de véhicule...) et pour contribuer au bon développement du service d'autopartage en créant régulièrement des événements promotionnels dans les villes équipées, en animant la communauté d'utilisateurs, etc.

Culture

Nouvel appel à projets culturels en cours



L'appel à projets pour le Fonds Culturel Grand Genève 2025-2026 est ouvert jusqu'au 20 avril.

Les partenaires* ont renforcé leur engagement en doublant l'enveloppe de 2023 : 220 000 euros/francs suisses permettront ainsi d'accompagner des initiatives artistiques innovantes et inclusives, contribuant au dynamisme et à l'identité culturelle du Grand Genève.

* Ce fonds est porté et financé par le Pôle métropolitain du Genevois français, la Ville de Genève, le Canton de Genève, l'association des communes genevoises et la Direction Régionale des Affaires Culturelles Auvergne-Rhône-Alpes.

Les acteurs culturels, institutions et collectivités doivent déposer leur candidature en ligne : culture-genevois-francais.org



Et si l'expo photo « l'humain dans la nuit » s'installait dans votre commune ?

L'exposition itinérante composée de 15 clichés, circulera dans les communes du Grand Genève entre avril 2025 et décembre 2026.

Pour toute question sur les modalités de réservation de l'exposition : laetitia.picard@genevoisfrancais.org ou +33 (0)6 49 60 61 25

La nuit univers de culture



L'évènement de sensibilisation à la préservation du patrimoine nocturne La Nuit est Belle ! revient le vendredi 11 avril 2025. Les communes auront le choix d'éteindre la nuit du vendredi 11 avril ou la totalité du week-end.

Grâce à 6 années de sensibilisation auprès des habitants et d'un accompagnement technique au service des communes, l'extinction de l'éclairage public en cœur de nuit est entrée dans les mœurs sur le territoire. Désormais, le défi à relever concerne le secteur privé (commerces, habitants ou entreprises) où l'éclairage artificiel est souvent trop excessif.

Pour toute déclaration d'extinction de l'éclairage public par territoire et questions techniques :

sylvie.vares@genevoisfrancais.org ou +33 (0)7 86 27 88 55



Mobilité



Retrouvez les conférences en replay : youtube.com/@ObjectifRERM

* Services express régionaux métropolitains (SERM)

Le Genevois français à l'avant-garde des RER métropolitains

Les 6 et 7 février, le Pôle métropolitain du Genevois français, la Ville d'Annemasse et Annemasse Agglo ont accueilli les 2^{èmes} Journées des mobilités du quotidien.

350 participants, ont débattu du développement des RER métropolitains, une priorité nationale. Les discussions ont porté sur l'évaluation de la loi SERM*, la gouvernance et le financement des projets, ainsi que l'intermodalité et le renforcement ferroviaire. Les six projets SERM en Auvergne-Rhône-Alpes ont été mis en lumière et particulièrement le réseau transfrontalier du Léman Express. Lors de cet événement le Genevois français a été reconnu comme un territoire exemplaire en matière de mobilité.



Mobilité

Point sur la nouvelle compétence Autorité Organisatrice de Mobilité

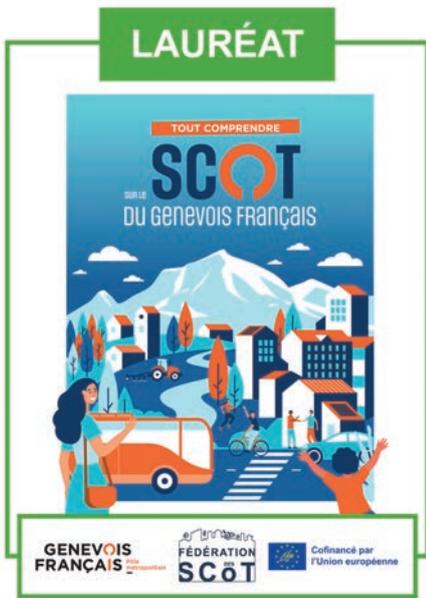
Le 7 février dernier, M. Julien Bouchet a été élu Vice-président en charge des mobilités urbaines, inter-urbaines, transfrontalières et de l'AOM.

En tant que Vice-président, il aura notamment en charge le suivi de l'Autorité Organisatrice de la Mobilité (AOM), compétence transférée par 2 de nos intercommunalités membres : Annemasse Agglo et la Communauté de communes du Genevois.

Le Pôle métropolitain exercera cette compétence à compter du 1^{er} juillet 2025. Un travail de définition de la nouvelle offre, ainsi que la structuration de l'organisation des ressources humaines et budgétaires et l'élaboration du pacte de gouvernance sont en cours.

SCoT Le SCoT du Genevois français : lauréat LIFE BIODIV'France !

Le SCoT du Genevois français a été sélectionné parmi les lauréats de l'appel à projet LIFE BIODIV'France, aux côtés de 29 autres collectivités.



Ce programme vise à définir une stratégie écologique territoriale, identifier les zones de renaturation et améliorer les fonctionnalités des sols. Depuis 2012, des actions transfrontalières ont été menées pour préserver la biodiversité et en 2023, la Charte Grand Genève en transition a été signée, incluant des engagements pour la biodiversité. Grâce à ce projet, Le Pôle métropolitain pourra capitaliser sur les études menées et échanger sur les bonnes pratiques avec d'autres territoires.



BIENVENUE !

Caroline Carrère
(à gauche sur la photo) a rejoint en ce début d'année le Pôle métropolitain en tant qu'Assistante de gestion et suivi administratif.

Cécile Saiah
(à droite sur la photo) intègre l'équipe en tant que Chargée de communication numérique.



ZOOM TERRITOIRE



Thonon Agglomération

Pour la quatrième année consécutive, Thonon Agglomération, coordonne avec les communes, associations et acteurs privés le Printemps des coquelicots : plus de 30 événements et animations à destination du grand public autour de la biodiversité, l'alimentation durable, la mobilité, les déchets ou encore les énergies vertes.



Programme complet sur
www.thononagallo.fr
04 50 31 25 00

Programme complet :
thononagallo.fr



Qui consomme quoi, où, comment, et combien ?

Entre mai et septembre 2024, plus de 9 000 résidents du Grand Genève ont participé à une enquête de consommation. Les résultats permettront d'améliorer les stratégies d'aménagement commercial et économique en renforçant la cohérence des politiques publiques portées par les partenaires.

Les résultats montrent que les habitudes d'achat des résidents du Grand Genève ont évolué, notamment avec la digitalisation.

Le e-commerce a augmenté de +255 % par rapport à 2018 (date de l'étude précédente), pour autant les commerces de proximité ont vu leur chiffre d'affaire augmenter de 12 %.

Le budget annuel moyen de consommation par ménage s'élève à 16 288 euros et le volume de dépense des ménages sur le Grand Genève s'élève à 7,5 milliards CHF, dont 53 % dédié à l'alimentaire.

Pour consulter le rapport final ou écouter le webinaire de présentation des résultats :

grand-geneve.org/conso/



Comprendre les projets d'agglomération :
grand-geneve.org/projets-dagglomeration

Projet d'agglomération 5

La préparation du projet d'agglomération n°5 se poursuit pour un dépôt auprès de la Confédération en juin prochain.

77 projets de mobilité sont identifiés dans le Grand Genève pour un montant total de 77 MCHF. Ces mesures, dont la mise en service est prévue à partir de 2028, recouvrent de nombreux projets : pistes cyclables, infrastructures de transports en commun (tramway, bus et cars en site propre), espaces publics et interfaces multimodales etc.

Pour la partie française, sont inscrites : 25 mesures en faveur des modes actifs et des transports publics, pour un montant de cofinancement espéré de 63 MCHF (coût global de 179 MCHF). Les projets en lien avec l'urbanisation et l'environnement - paysage sont aussi recensés, ils permettent de démontrer la cohérence globale du projet.



RENDEZ-VOUS

INSTANCES

Comité syndical du Pôle métropolitain

Séance ouverte au public

28 MARS | 12H-14H

📍 CC. du Genevois, Archamps

23 MAI | **27 JUIN** | 12H-14H

📍 lieu à confirmer

GENEVOIS FRANÇAIS

Congrès des centrales villageoises

Sur invitation - gratuit

28 AU 29 MARS

📍 Lucinges

Lancement de la démarche SCoT du Genevois français

Élus du Genevois français, sur invitation

14 AVRIL | 14H-17H

📍 ArchParc

GRAND GENÈVE

Immersion territoriale Arch'Parc

Sur invitation

11 AVRIL

📍 Archamps

Forum d'agglomération

Tout public

15 AVRIL | 13H

➔ Webinaire : grandgeneve.org

Assemblée GLCT Grand Genève

Sur invitation

5 JUIN

📍 lieu à confirmer