

# Favoriser la mobilité durable dans la culture

---

Fanny Valembois

valemboisfanny@gmail.com

Mai 2022



Et vous,  
quel est votre objectif ?

# Enjeux de la mobilité

# Les enjeux de la mobilité

Photo : Russian Ballet Theatre  
le 23 février 2022

La libre circulation des artistes,  
**un bien précieux**  
à repenser pour la préserver ?



Pourquoi se déplacer  
autrement ?

Quels sont  
les impacts  
négatifs de  
la mobilité  
actuelle ?

Impacts environnementaux

Impacts sur la santé

Impacts économiques

Impacts sociaux

## Émissions de Gaz à Effet de Serre

A hand-drawn sketch of the chemical formula CO<sub>2</sub> is centered on a bright yellow sticky note. The drawing is done with black ink and features cross-hatching for shading. The sticky note is placed on a background of tree bark, with a blurred green area on the right side.

Quelle est la part du secteur des transports dans les émissions de CO<sub>2eq</sub> en France ?

A : 5%

B : 15%

C : 30%

## Émissions de Gaz à Effet de Serre

A hand-drawn illustration of the chemical formula CO<sub>2</sub> in black ink, placed on a bright yellow sticky note. The note is stuck to a tree trunk with white bark. The background shows a blurred green forest.

Quelle est la part du secteur des transports dans les émissions de CO<sub>2eq</sub> en France ?

A : 5%

B : 15%

C : 30%

### Émissions de Gaz à Effet de Serre

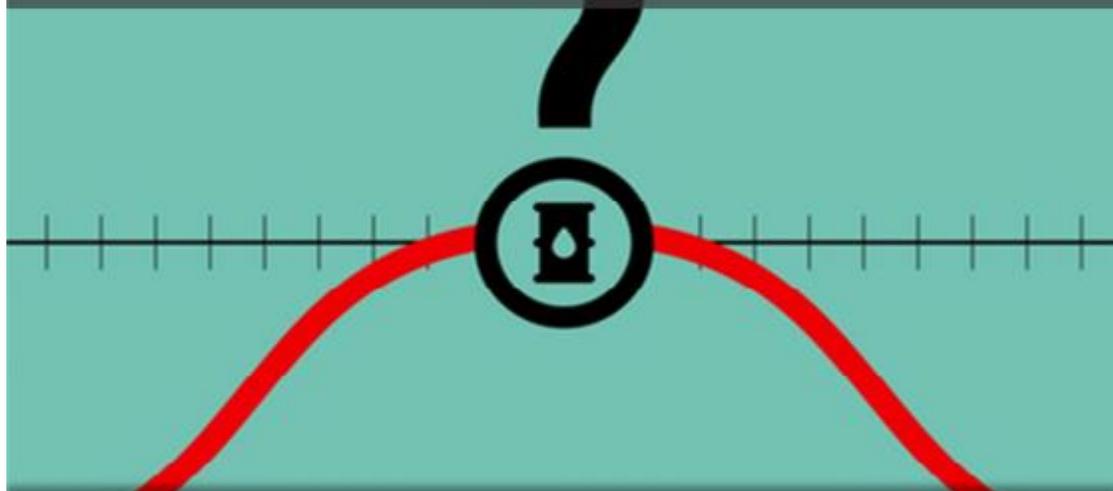
Le transport est le 1<sup>er</sup> poste d'émission de CO<sub>2eq</sub> en France. Il représente environ

**30% des émissions de CO<sub>2eq</sub>.**

Les autres secteurs émetteurs en France sont l'agriculture, le bâtiment et l'industrie, pour environ 20% chacun.

---

## Limite énergétique



Sur terre, la quantité de pétrole disponible est limitée...

*Crédit illustration : Jean-Marc Jancovici*

## Limite énergétique

Le **pic de production** du pétrole conventionnel a eu lieu en **2008**.

L'Union Européenne risque de connaître une contraction de ses sources actuelles d'approvisionnement d'ici 2030.

## Artificialisation des sols et biodiversité



Les transports ont un impact fort sur les milieux...

### Artificialisation des sols et biodiversité

Les infrastructures (routes, parkings...) dédiées à la mobilité impactent les zones de vie de la faune et de la flore.

**L'artificialisation des sols progresse**

plus vite que la croissance démographique et économique.

---

## Pollution océanique du transport routier



Chaque année, une bonne partie des déchets générés par notre mobilité se retrouve dans l'océan...

Pollution océanique du transport routier

**50 000 tonnes de résidus** issus du transport routier finissent dans l'océan tous les ans.

Ils proviennent des frottements des pneus et des poussières de freins.

---

## Pollution de l'air



Combien de décès prématurés à cause des particules fines, en France, chaque année ?

A : 13 000

B : 48 000

C : 97 000

## Pollution de l'air



Combien de décès prématurés à cause des particules fines, en France, chaque année ?

A : 13 000

B : 48 000

C : 97 000

## Pollution de l'air

Le transport routier contribue fortement à l'émission de particules fines. La pollution de l'air due à ces particules est responsable de **48 000 morts prématurées** chaque année en France.

---

## Occupation de l'espace et étalement urbain



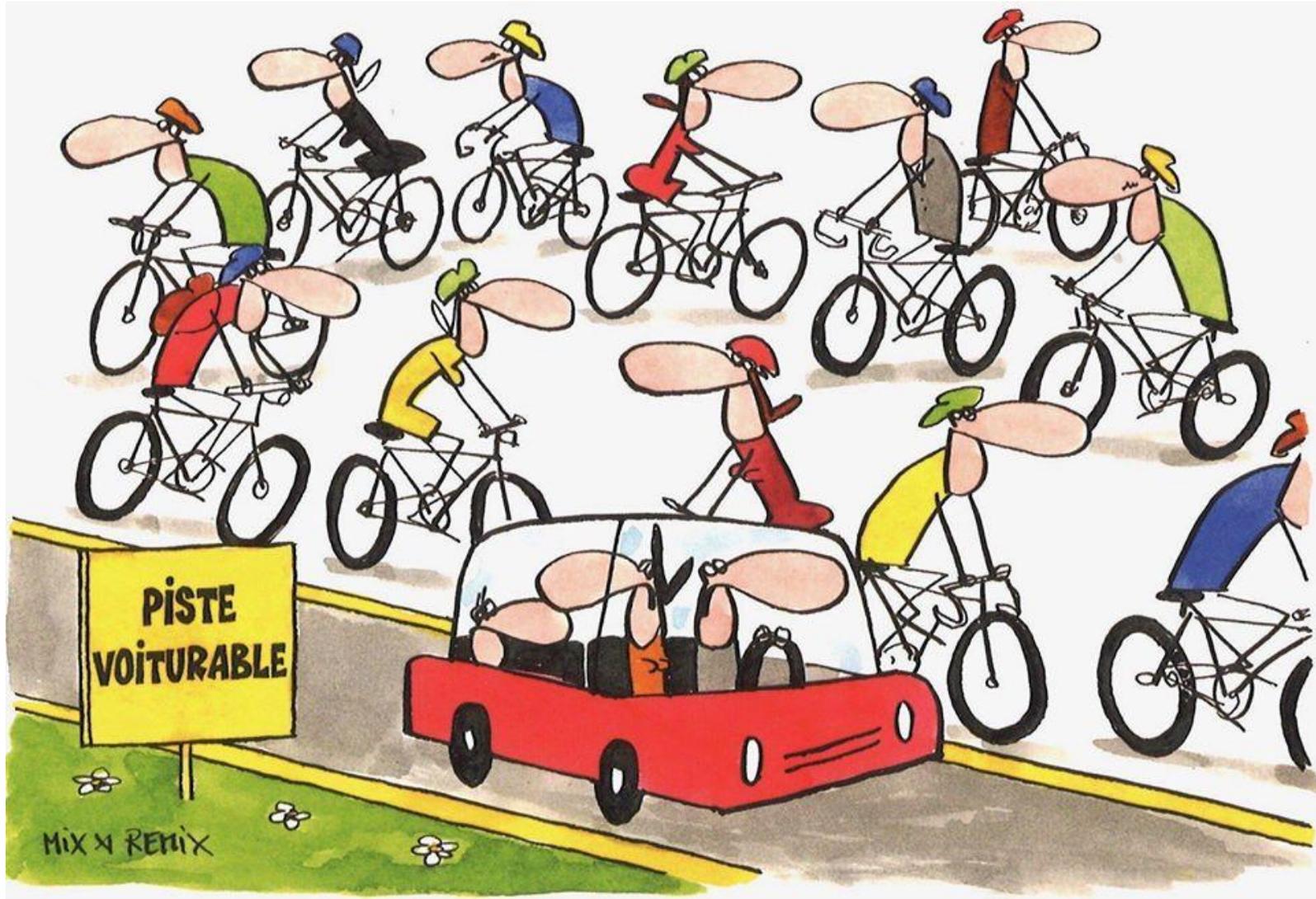
La ville est souvent organisée au profit de la voiture... Elle nous rend dépendant à son usage.

Occupation de l'espace et étalement urbain

À Paris, **la moitié de l'espace public**  
est occupé par la voirie et les places  
de parking.

---





## Coût de la mobilité



Quel est le budget Mobilité moyen annuel d'un ménage ?

A : 3 000€

B : 6 000€

C : 8 000€

## Coût de la mobilité



Quel est le budget Mobilité moyen annuel d'un ménage ?

A : 3 000€

B : 6 000€

C : 8 000€

## Coût de la mobilité

Un ménage dépense en moyenne **6 000€ par an** pour se déplacer, soit plus de **15% de son budget.**

La mobilité est le **2<sup>ème</sup> poste de dépense** des ménages.

---

## Pollution sonore



Troubles du sommeil, gêne, acouphènes, infarctus...

### Pollution sonore

**80% des bruits**

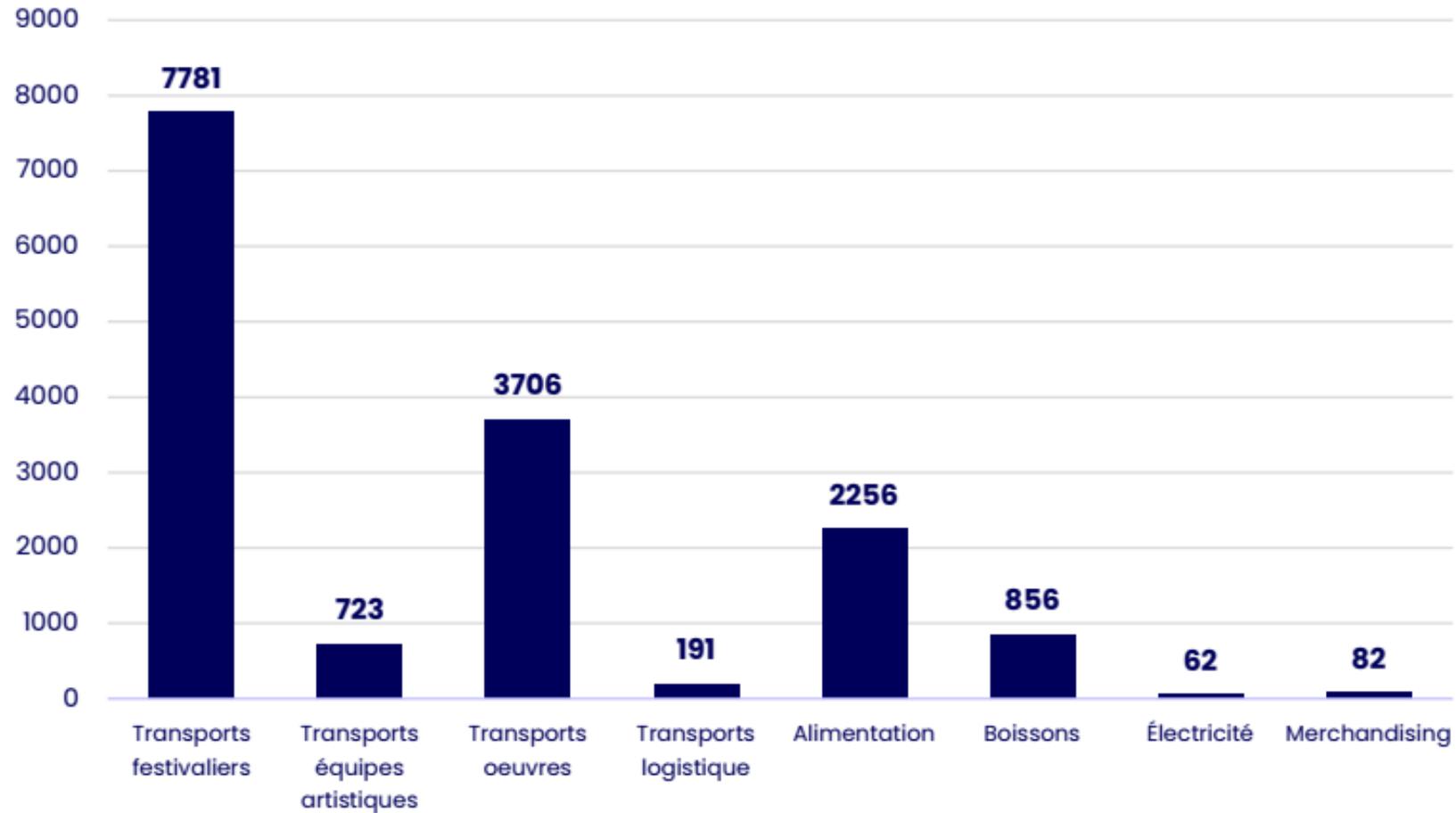
émis dans l'environnement  
proviennent du transport.

Pour **la moitié des Français**, c'est la  
principale source de nuisance sonore.

---

Et dans la culture?

# Bilan carbone d'un festival



Source : The Shift Project - 2021

# Bilan carbone d'un festival: l'impact de l'avion

Source :

The Shift Project - 2021



# Bilan carbone d'une salle de cinéma

Source :  
The Shift Project 2021

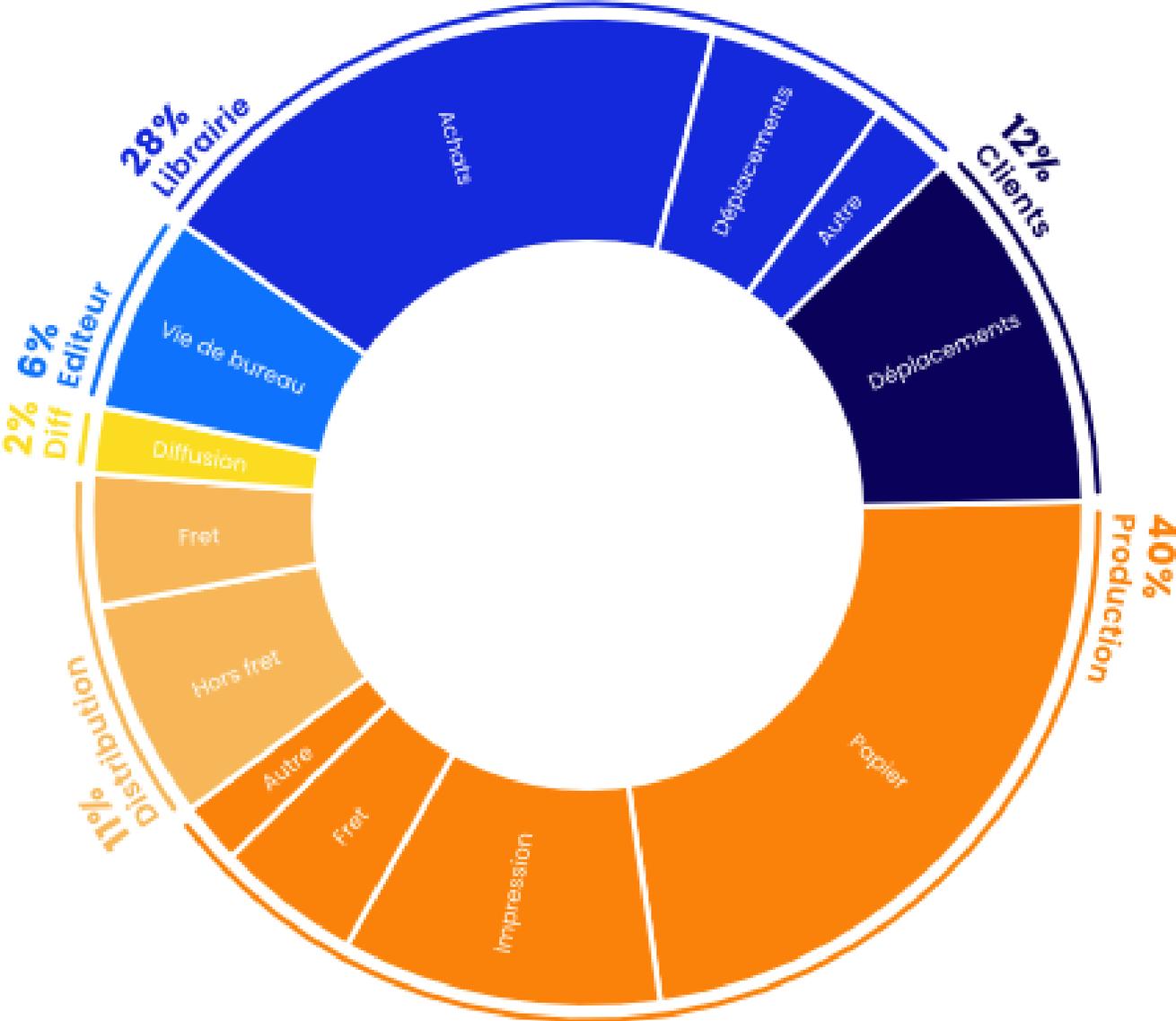


Figure 45 - Répartition de l'impact carbone des salles de cinéma en France

Source : calculs The Shift Project 2021

# Bilan carbone d'un livre vendu en librairie

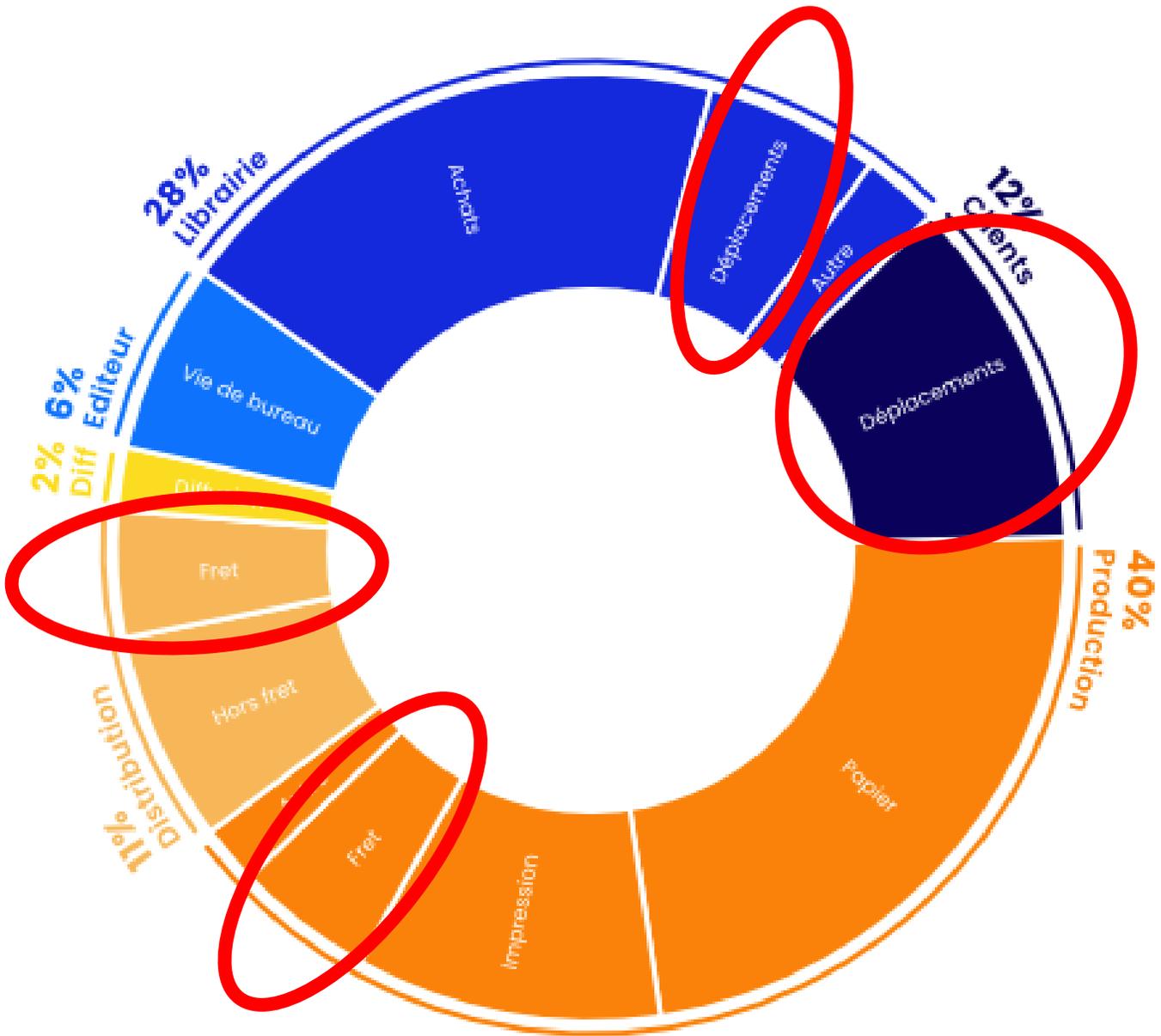
Source :  
The Shift Project 2021



# Bilan carbone d'un livre vendu en librairie

Source :  
The Shift Project 2021

Le déplacement  
(des personnes, des matières premières, des livres...)  
représente  
**27%** des émissions



Que faire?

# Facteurs d'évolution des impacts du transport

**Evolution des émissions de CO2 =**

Demande de transport

X

Mode de transport

X

Taux de remplissage

X

Efficacité énergétique

X

Intensité carbone de l'énergie

Quels sont  
les impacts  
POSITIFS  
d'un  
changement  
de mobilité ?

Impacts environnementaux

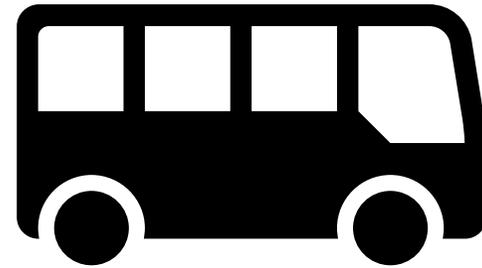
Impacts sur la santé

Impacts économiques

Impacts sociaux

Mettre en place  
des actions

Choisir le ou les  
modes de  
déplacement à  
favoriser



# Utiliser le vélo pour les trajets courts



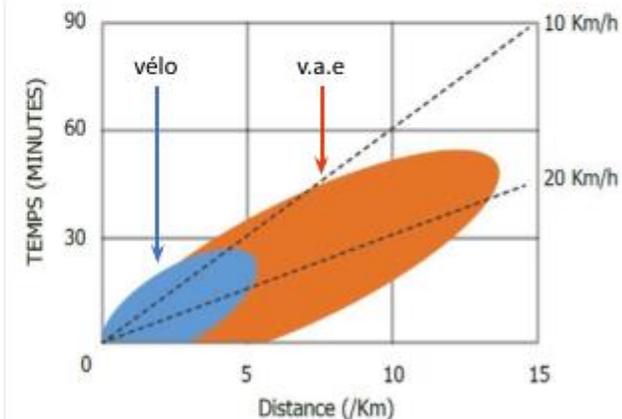
Le vélo est le moyen de transport idéal pour les trajets de 2 à 15 km.

Utiliser le vélo pour les trajets courts

Le vélo permet de **supprimer les émissions de CO<sub>2eq</sub>**, de réduire les bouchons et les pollutions (air, bruit...).

Vitesse moyenne en ville

- Voiture : 14 km/h
- Vélo / VAE : 10-20 km/h



# Les transports en commun

Prendre les transports en commun

En utilisant le métro, le tram ou le bus, plutôt que la voiture, on émet de

**50 à 90% d'émissions en moins par km**

Mode	Emissions moyennes par voyageur pour 1 km parcouru
Tram	2,2 gCO <sub>2</sub>
Métro	2,5 gCO <sub>2</sub>
RER	4,1 gCO <sub>2</sub>
TER	24,8 gCO <sub>2</sub>
Bus	100 gCO <sub>2</sub>
Voiture particulière	190 gCO <sub>2</sub>

# Le train

## Privilégier le train

Pour les voyages personnels comme professionnels, il faut penser aux moyens de transport les plus efficaces en termes de CO<sub>2eq</sub>\*

Source : Ecolab - ADEME



i3

Privilégier le train

Un Aller-Retour Paris/Toulouse, en avion ou bien seul dans sa voiture, émet environ 240 kg CO<sub>2eq</sub> par passager, soit **100 fois plus que le train** sur le même trajet.

Source : Base Carbone ADEME



i4

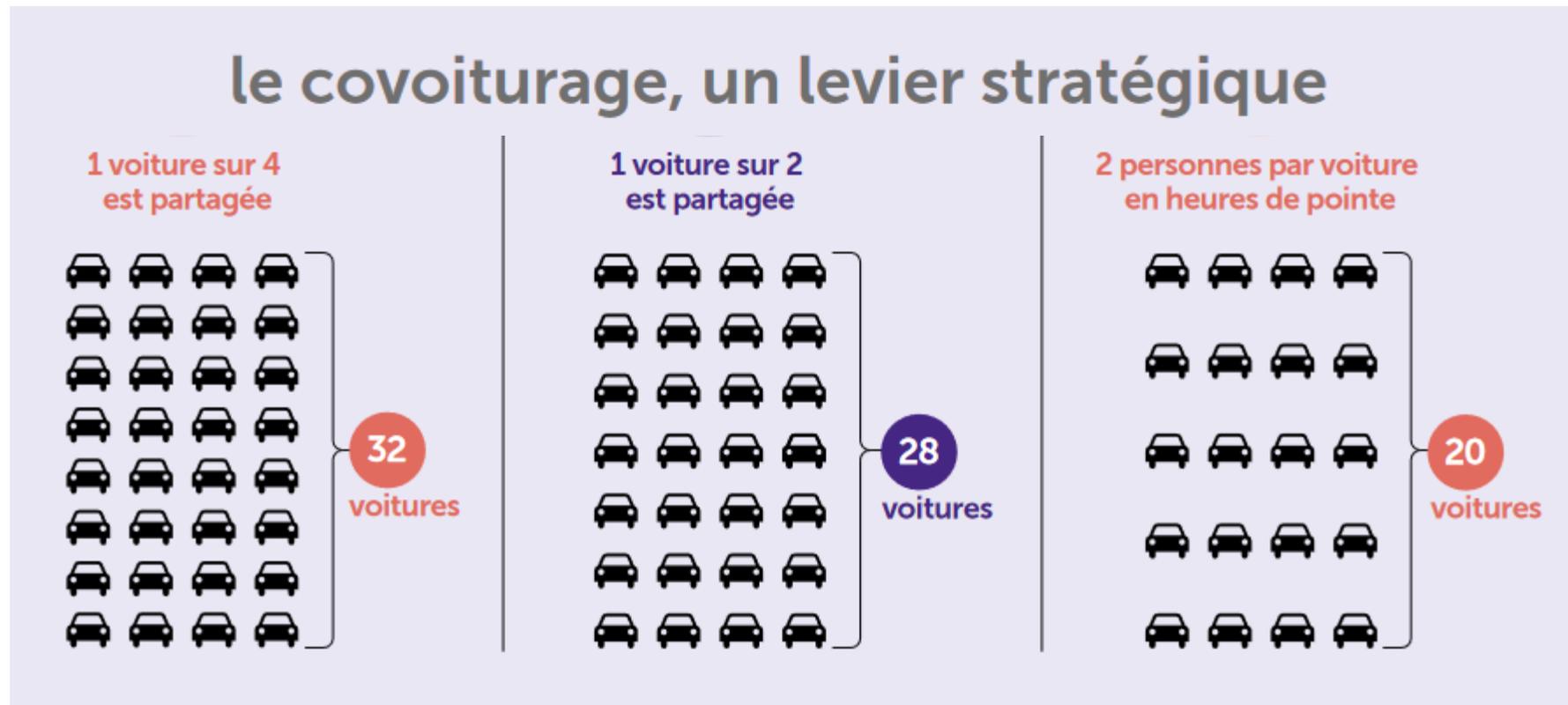
# La marche



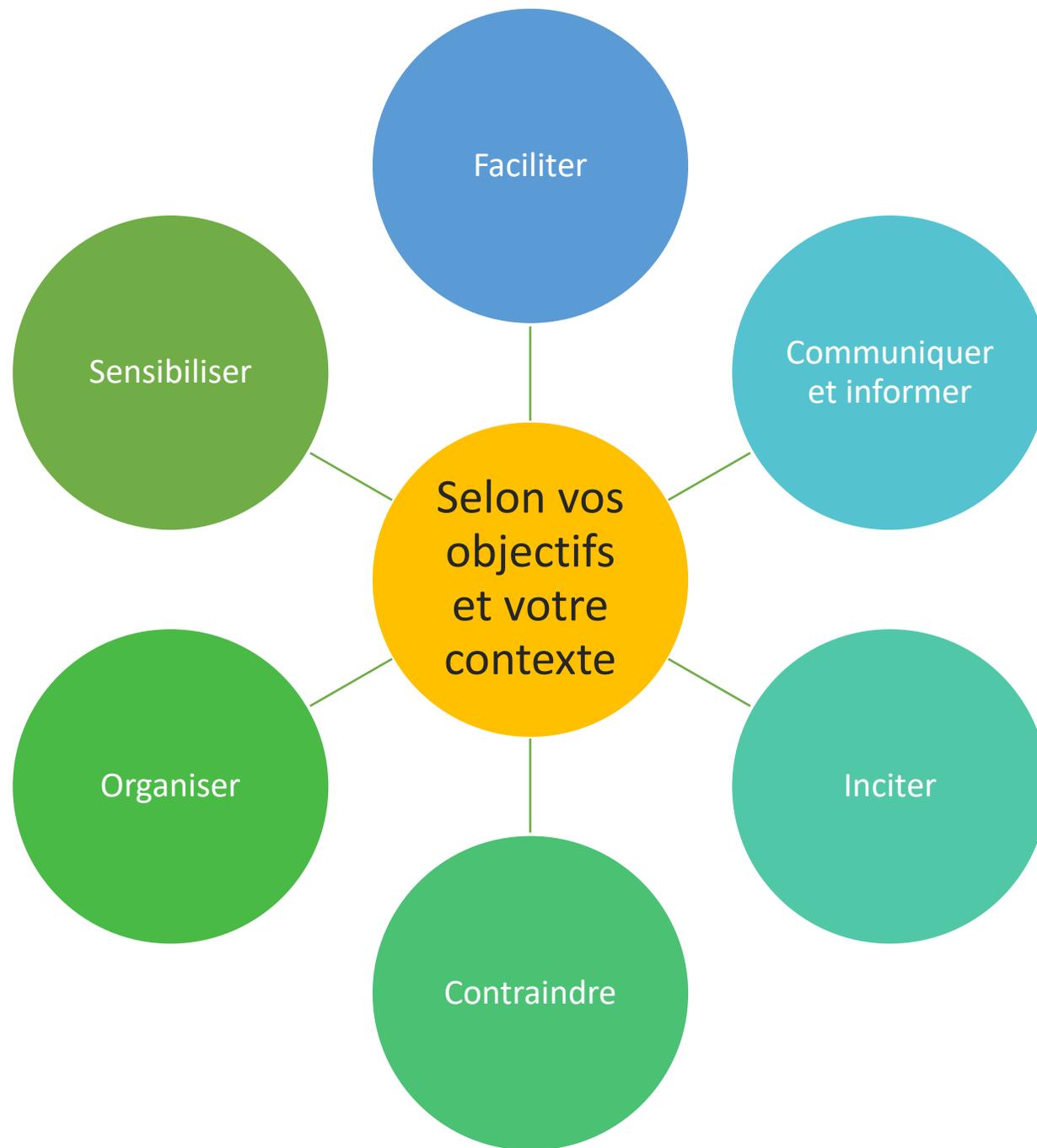
Marcher pour les petits trajets (1 à 2 km)

La marche  
est le meilleur moyen de se déplacer  
**sur les trajets de moins de 2 km,**  
en termes de coût et d'émissions de CO<sub>2eq</sub>  
La marche a aussi un impact très positif  
sur la santé, la mémoire, le stress...

# La voiture? un transport en commun du quotidien



Un grand nombre  
d'actions possibles



Événement : Dub Camp Festival #02  
Organisateur : Get up !  
Partenaire :  
Lieu / Date : Le Pellerin, Juillet 2015



Déplacements

# 06

## Les réseaux sociaux pour covoiturer

Covoiturage Dub Camp Festival  
Groupe fermé

Rejoindre ce groupe



MEMBRES

1528 mem



et commenter.

+ Rejoindre ce groupe

Afficher tout

DESCRIPTION

Covoiturage dub camp festival est à votre disposition pour vous aider dans vos recherches ou propositions de covoiturage.

Postez vos messages si vous :

Pour covoiturer, les sites existants ont toujours un peu de difficultés à trouver leur public : s'inscrire, s'identifier, se déclarer, annoncer, répondre, payer.... Un relai inattendu, simple à mettre en place : les réseaux sociaux



Bonne pratique n° 04

Le Charivari  
Organisateur : Ville de Vertou  
Vertou - Juin 2014

## Plan de déplacement global

### Attention

Pour votre sécurité, le stationnement et la circulation sont aménagés le temps du festival.

Pour votre venue privilégiez la marche à pied ou le vélo, les transports en commun ou le covoiturage.

Plus d'info sur : [www.festival-charivari-vertou.fr](http://www.festival-charivari-vertou.fr)



Pour un grand rassemblement, il faut planifier en amont la circulation, sinon gare aux embouteillages, au tout voiture auto-solistes ! Bienvenue aux points de dépose PMR, parking vélo proches, et concertation avec le voisinage !

LES ZEC LECTIQUES

Déplacements

Mobilité collective

SAM. 6 AVRIL FOIRAIL | CHEMILLÉ (49)

LECTIQUES

**NAVETTES & BUS**

6€ ALLER-RETOUR

NANTES • ANGERS • LA ROCHE S/YON  
 CHOLET • LES HERBIERS • MORTAGNE  
 VALLET • ANCENIS • BEAUPRÉAU  
 CHALONNES S/L • ST GEORGES S/L • NOUÉ LA F.  
 SEGRÉ • LE LION D'ANGERS • CLISSON • TRILLÉ

Bonne pratique innovante  
 2018  
 Sélection

1001 événements  
 S'ENGAGENT  
 POUR LES TERRITOIRES  
 ET LE CLIMAT

Nantes City Lab  
 Expérimentation grandeur nature

Déplacements

La navette autonome

Gare Maritime

NAVETTE AUTONOME

Nantes Métropole

Bonne pratique innovante  
 2018  
 Sélection

1001 événements  
 S'ENGAGENT  
 POUR LES TERRITOIRES  
 ET LE CLIMAT

Événement : Ragon Neige  
 Organisateur : CSC Ragon  
 Partenaire : x  
 Lieu / Date : 26 Décembre 2016

**kit réparation vélo mobile**

Déplacements  
Mutualisation

Bonne pratique innovante  
2017  
Sélectionnée

Bonne pratique n° 05

Les Festifolles  
 Organisateur : Ville de St Aignan de Grand Lieu  
 St Aignan de Grand Lieu – Oct. 2014

**le parking a vélo sans cadenas**

Bonne pratique innovante  
2014  
Sélection du réseau

Il est fait de bric et de broc, mais il fonctionne ! Ce garage a vélo permet d'impliquer les jeunes dans l'organisation de l'événement les Festifolles et de sécuriser les vélos.



# Bike-in Arena

Mantova - Italie



# Les forces majeures

2 semaines – 30 musiciens

De Grenoble à Genève

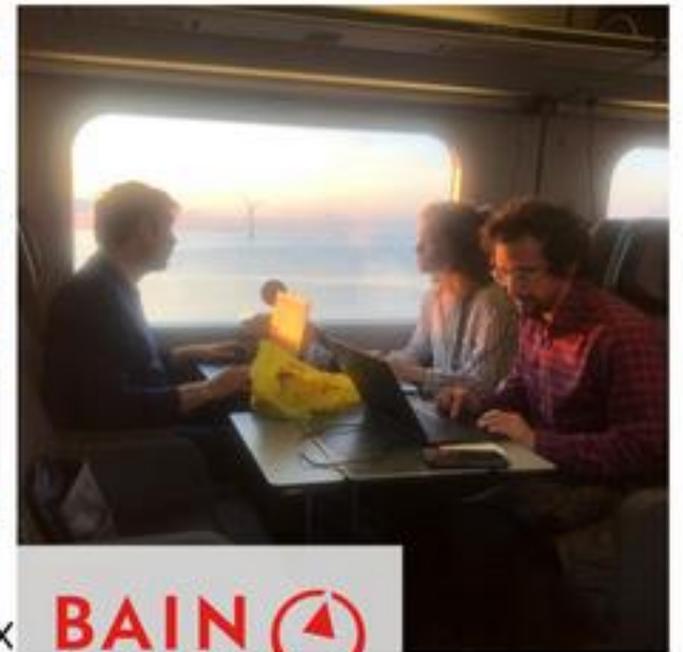


## Une épopée collective à 28 heures de train de Paris : une folie ?

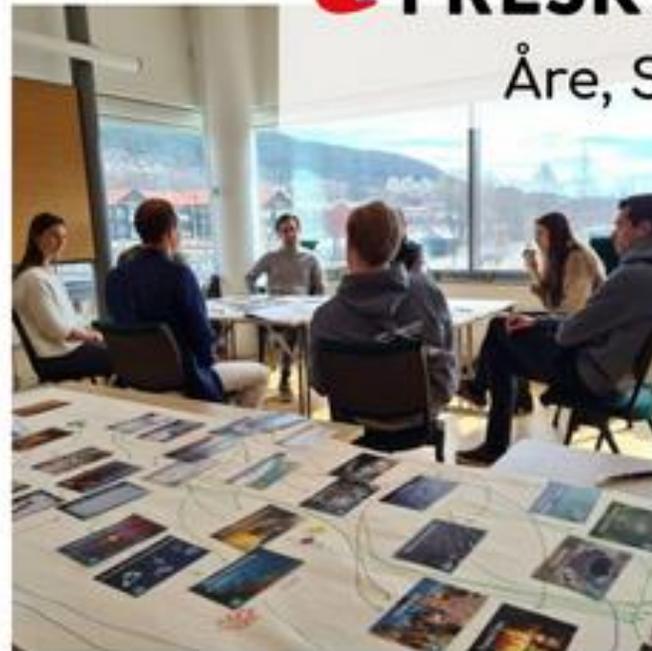
-> des temps de trajets très productifs, des réunions au wagon-restaurant, le tout avec des paysages magnifiques qui évoluent au fil du trajet

-> un arrêt à Hambourg, un séjour à Copenhague, un autre à Stockholm... une manière différente de voyager en comparaison de l'avion, où l'on est juste "téléporté" d'un point A à un point B sans apprécier le parcours.

-> après Åre en Suède, l'aventure continue pour une partie d'entre nous, car quitte à aller aussi loin, l'idéal est de mêler l'utile à l'agréable. Donc le trajet continue, toujours en train... mais cette fois-ci pour des vacances !



Åre, Sweden



# La Loupiote



## Etonnants voyageurs – le train du livre



## Jérôme Bel



# Cyclogistic

Rennes, Bretagne



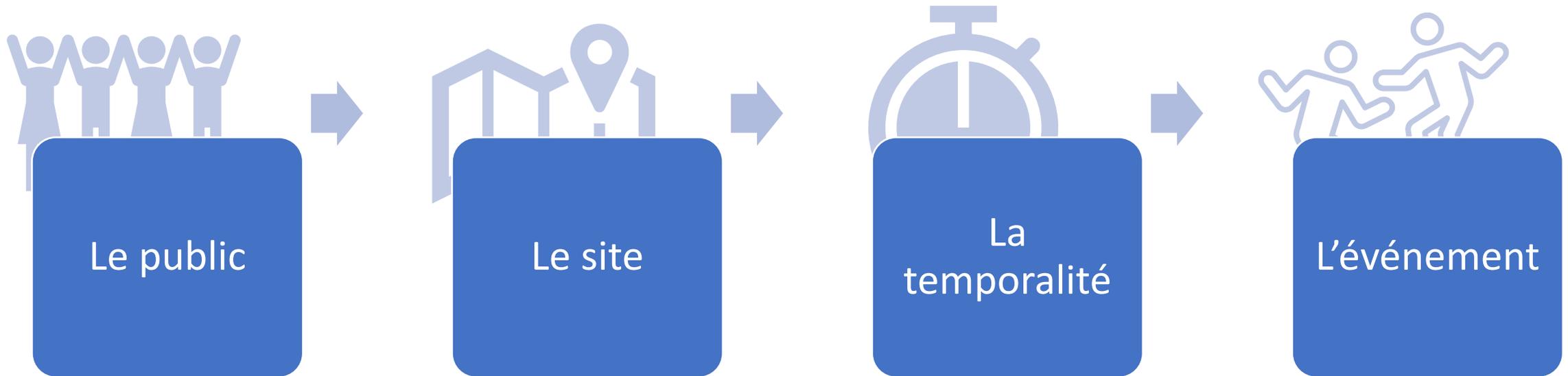
Et aussi :

- les actions que vous avez réalisées
- les actions que vous connaissez

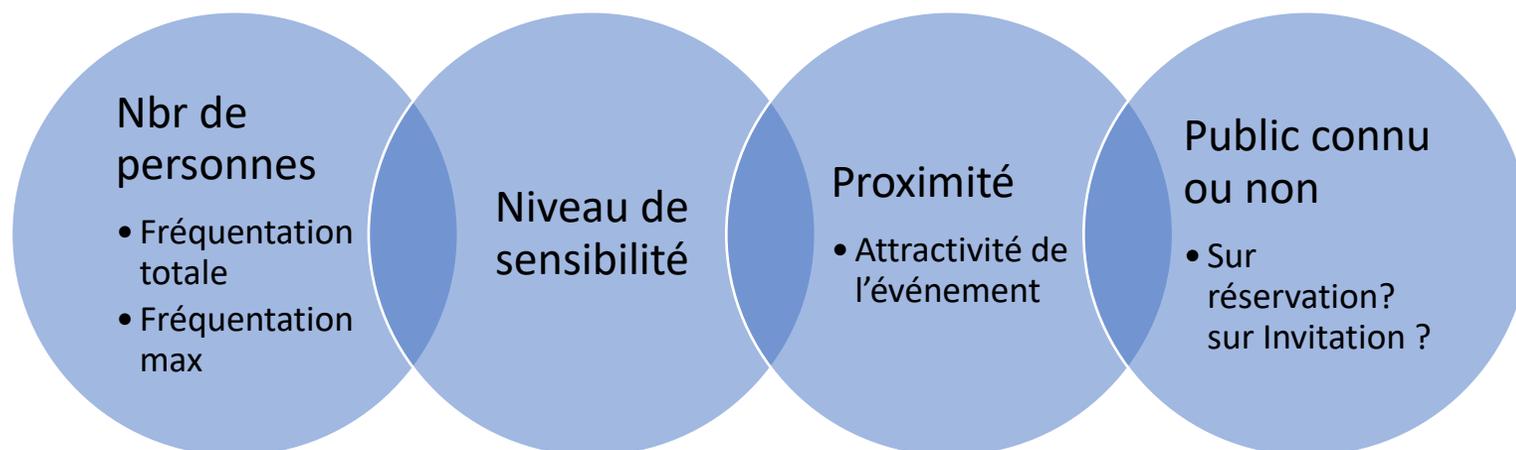
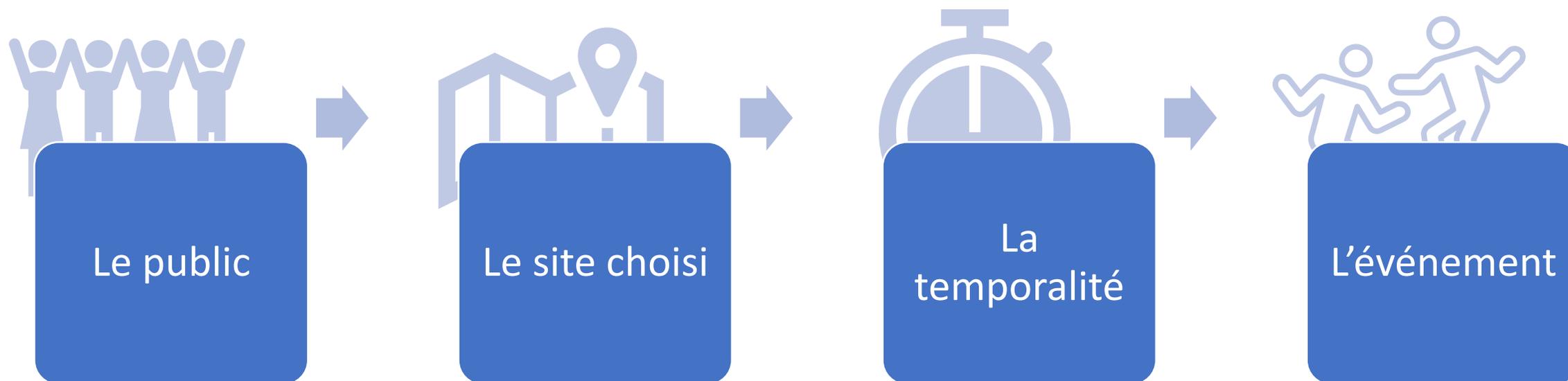


Mobilité du public :  
Faire son auto-diagnostic

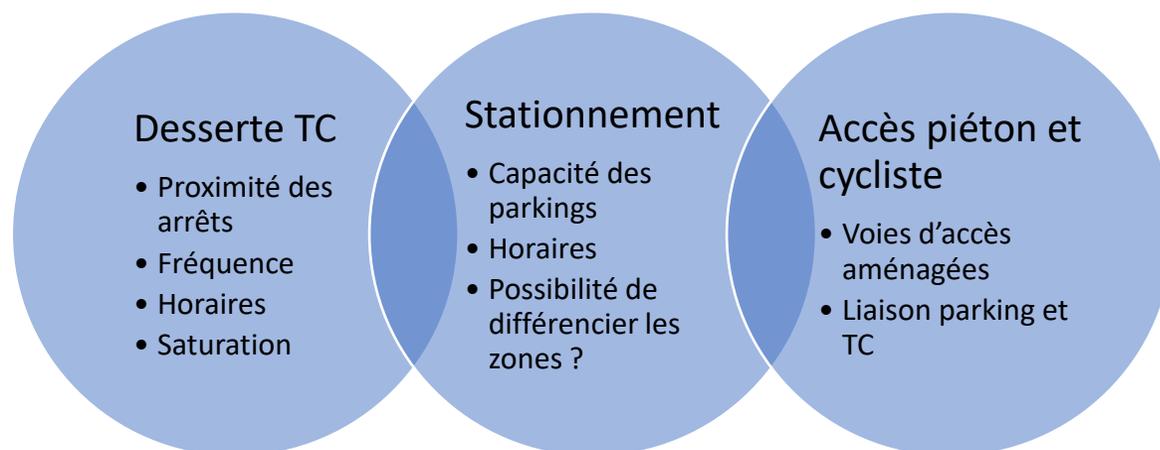
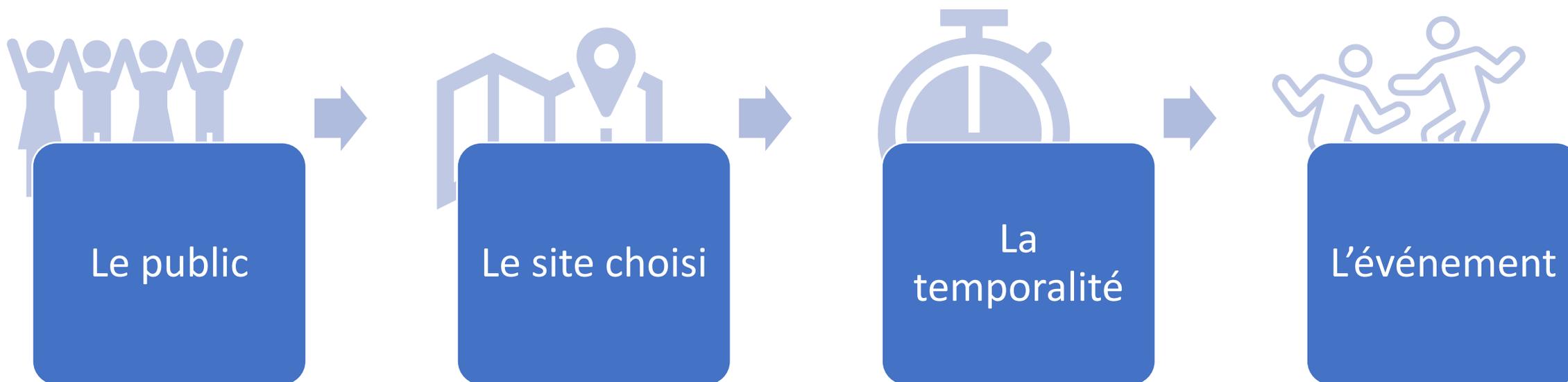
# Diagnostic de votre événement/votre lieu



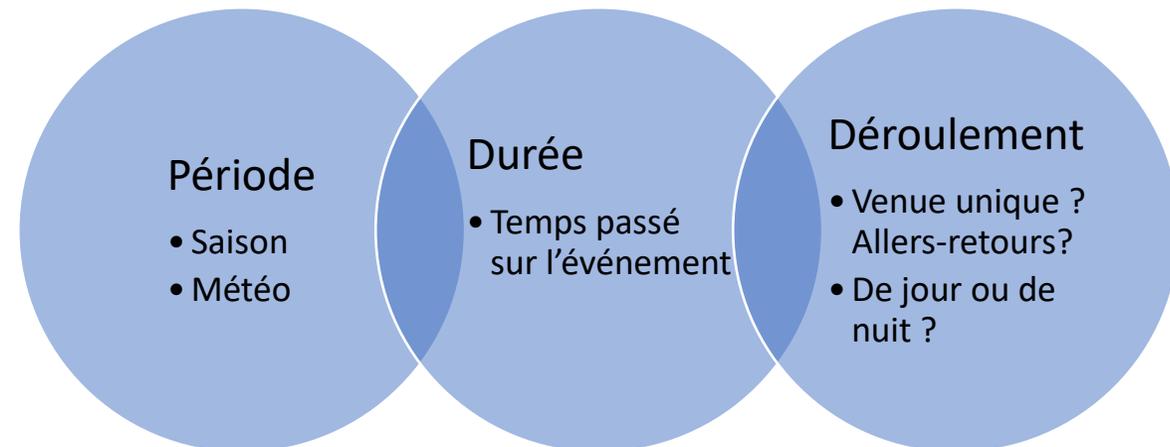
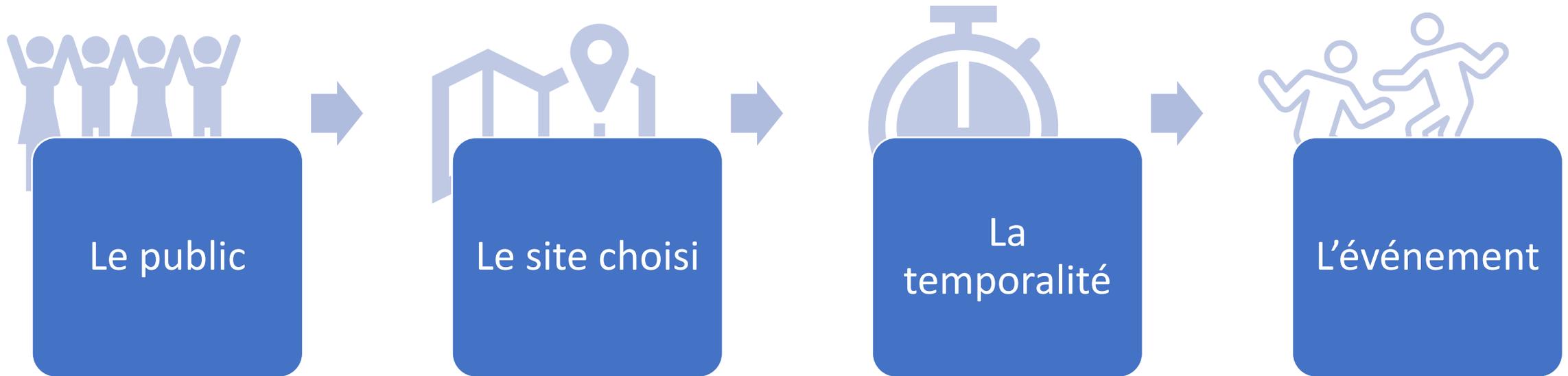
# Diagnostic de votre événement



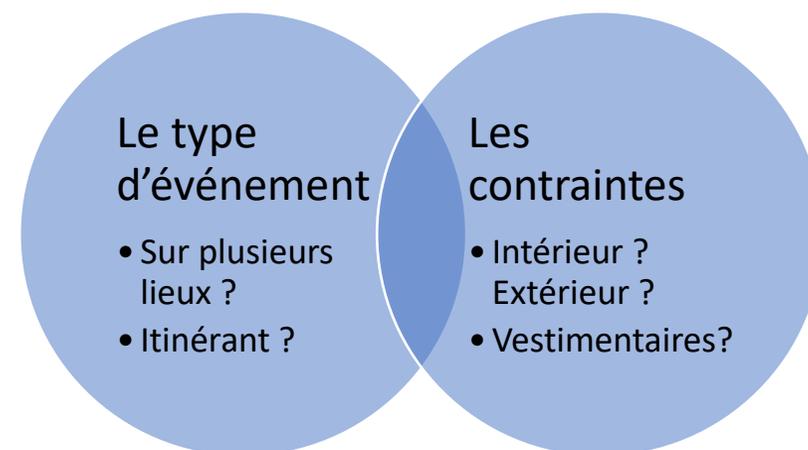
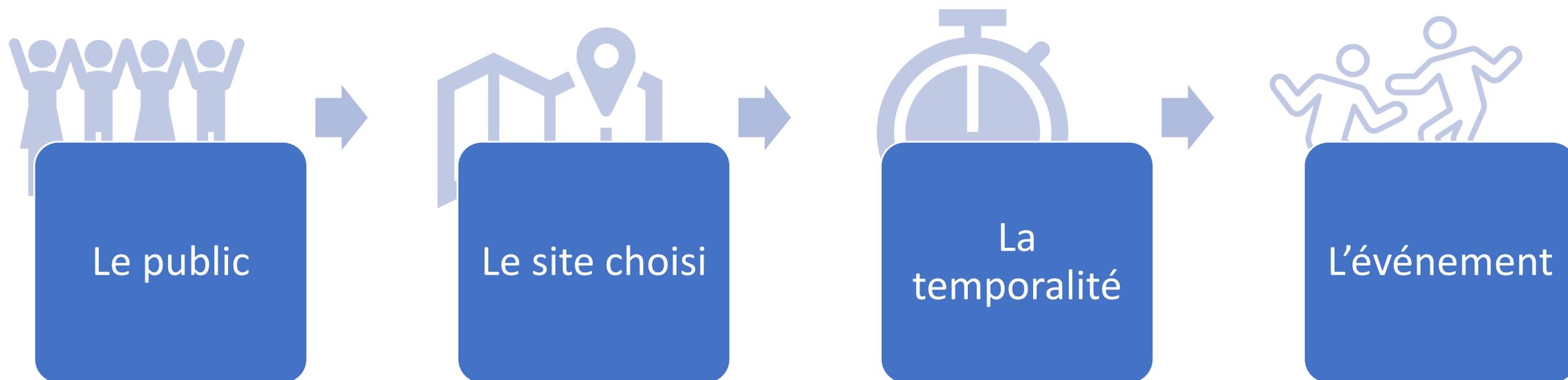
# Diagnostic de votre événement



# Diagnostic de votre événement



# Diagnostic de votre événement



# Les comportements de mobilité du public

# Un déplacement, c'est...

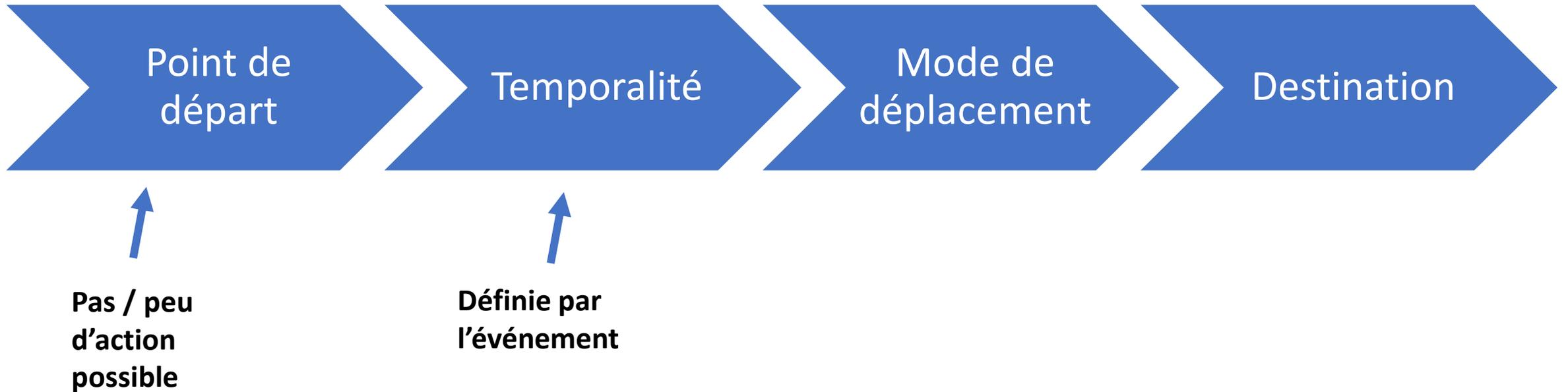


# Un déplacement, c'est...

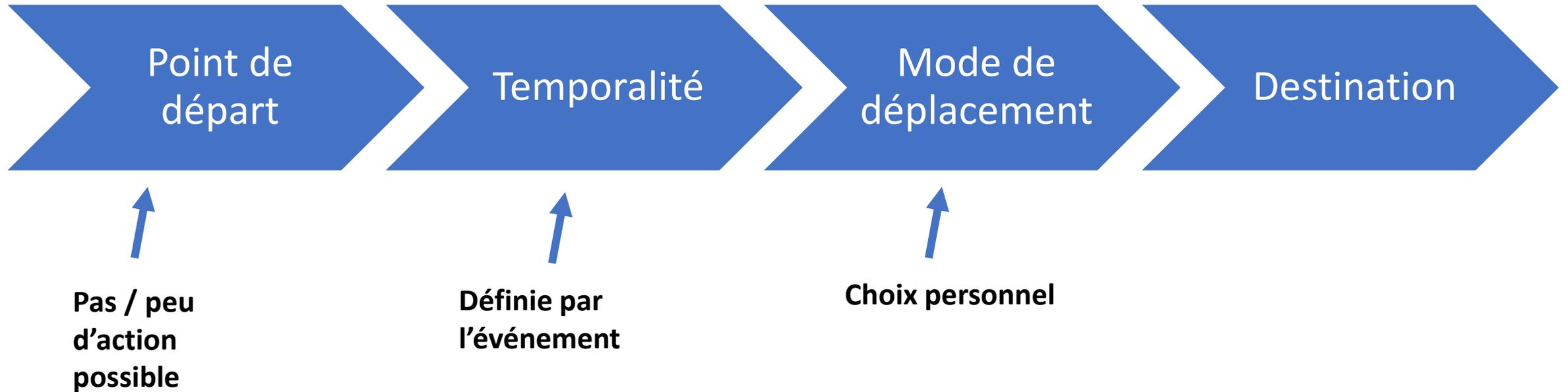


**Pas /peu  
d'action  
possible**

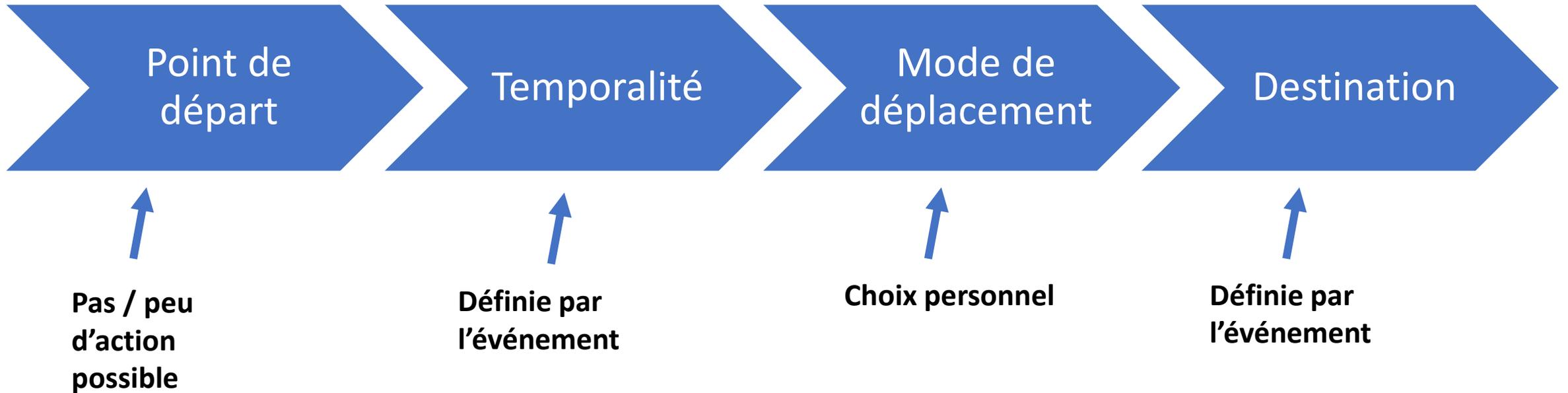
# Un déplacement, c'est...



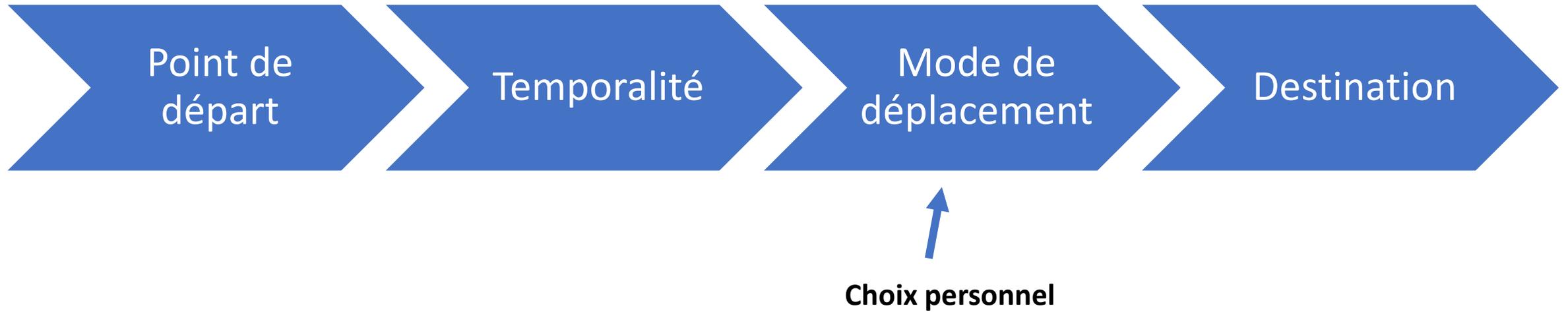
# Un déplacement, c'est...



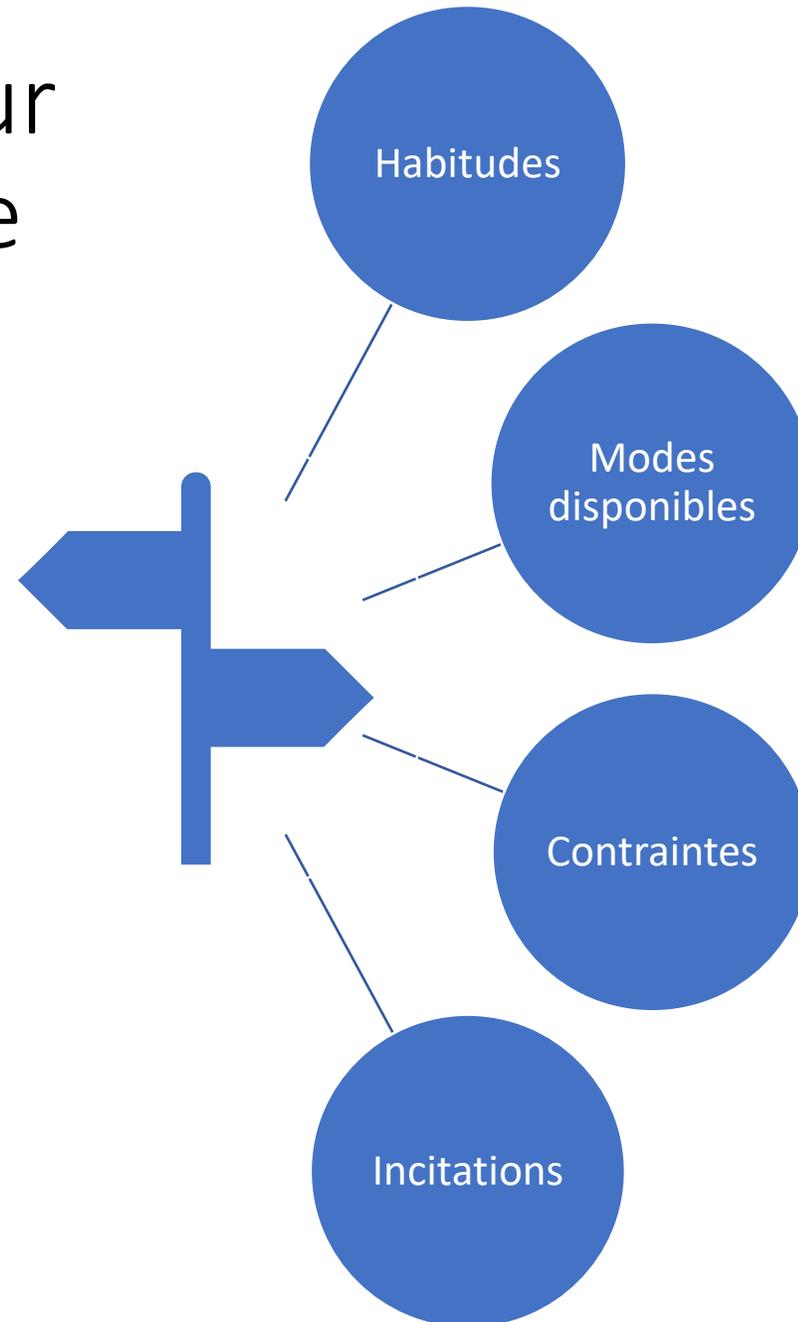
# Un déplacement, c'est...



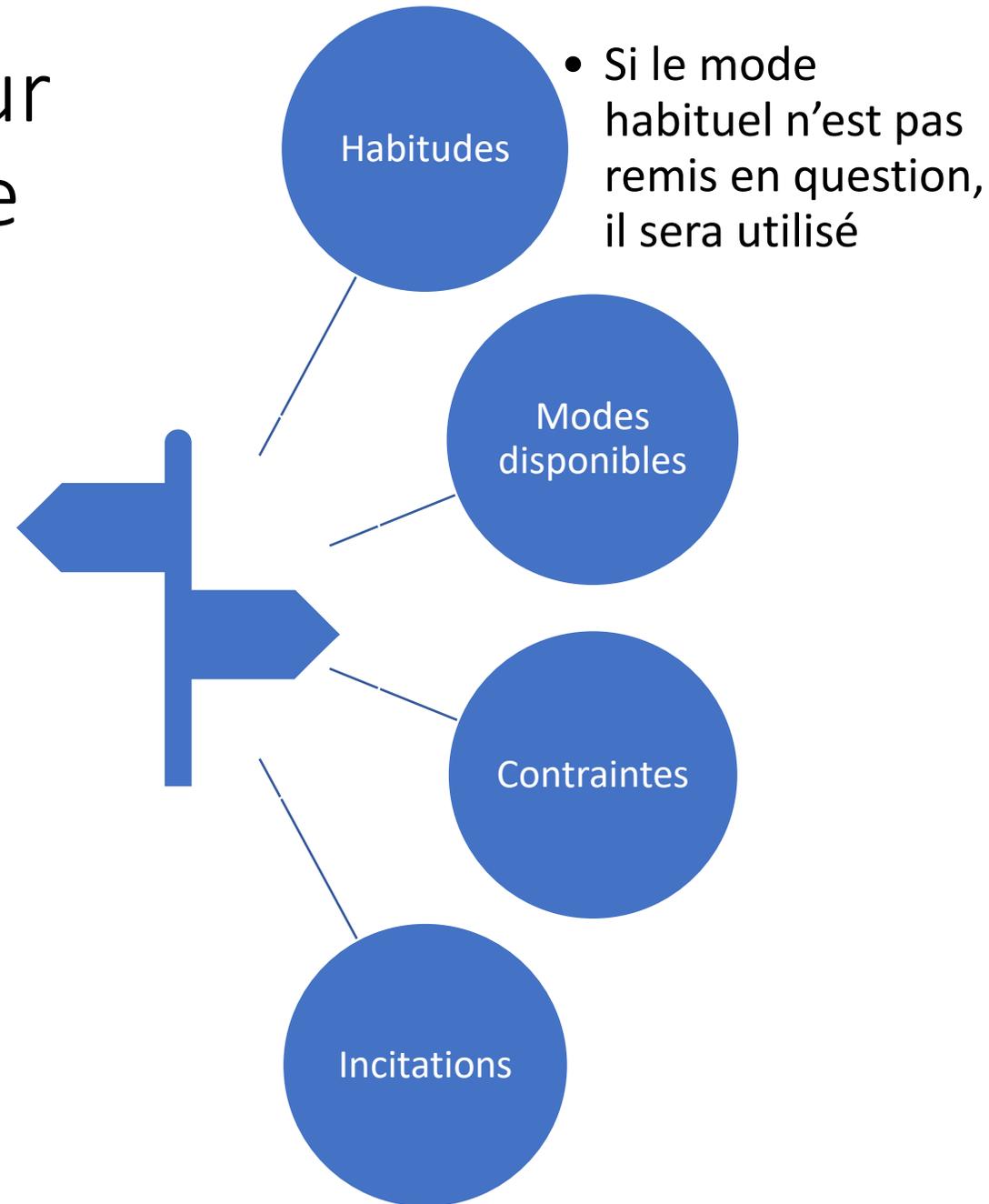
# Un déplacement, c'est...



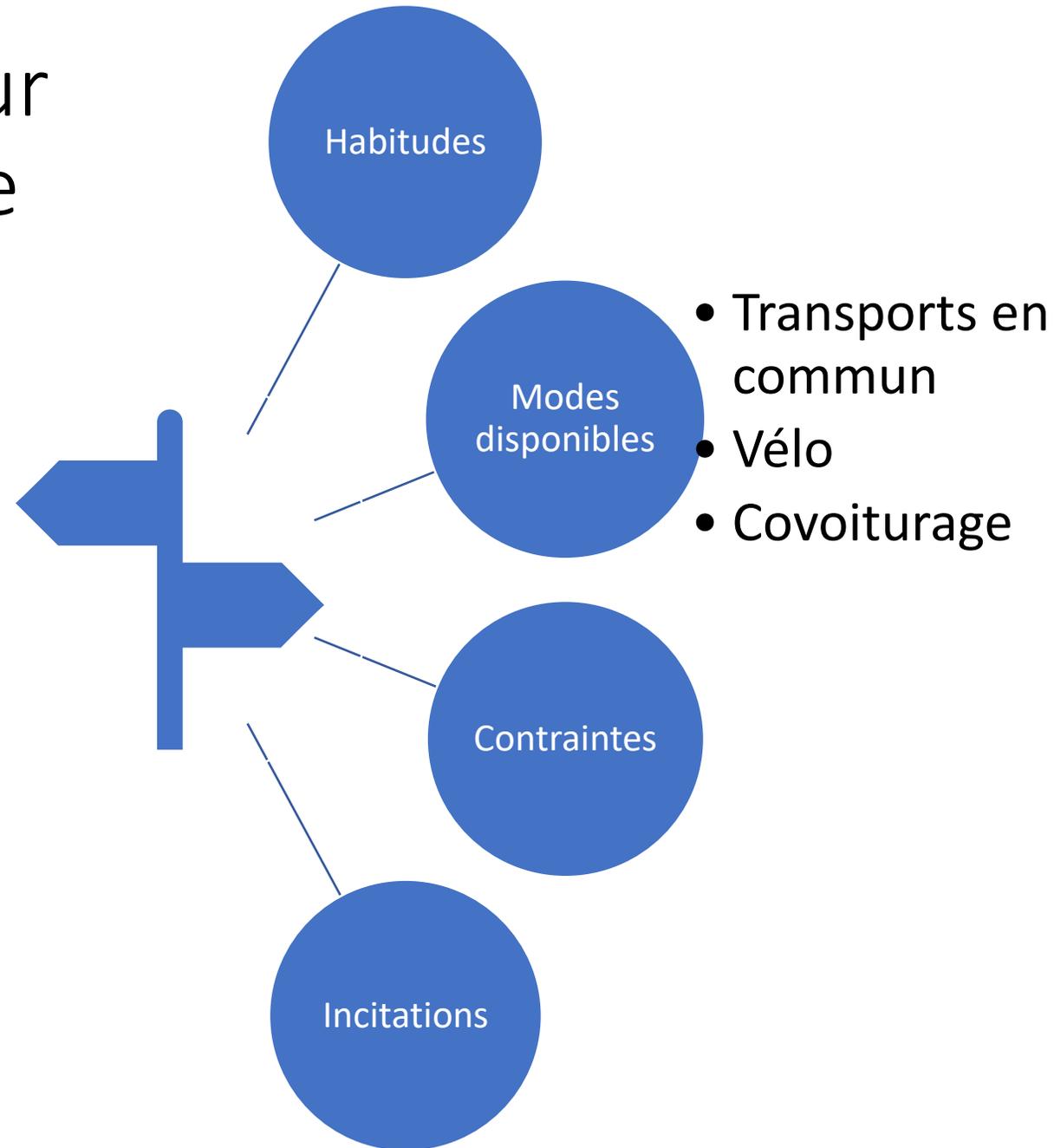
Comment agir sur  
le choix du mode  
de transport ?



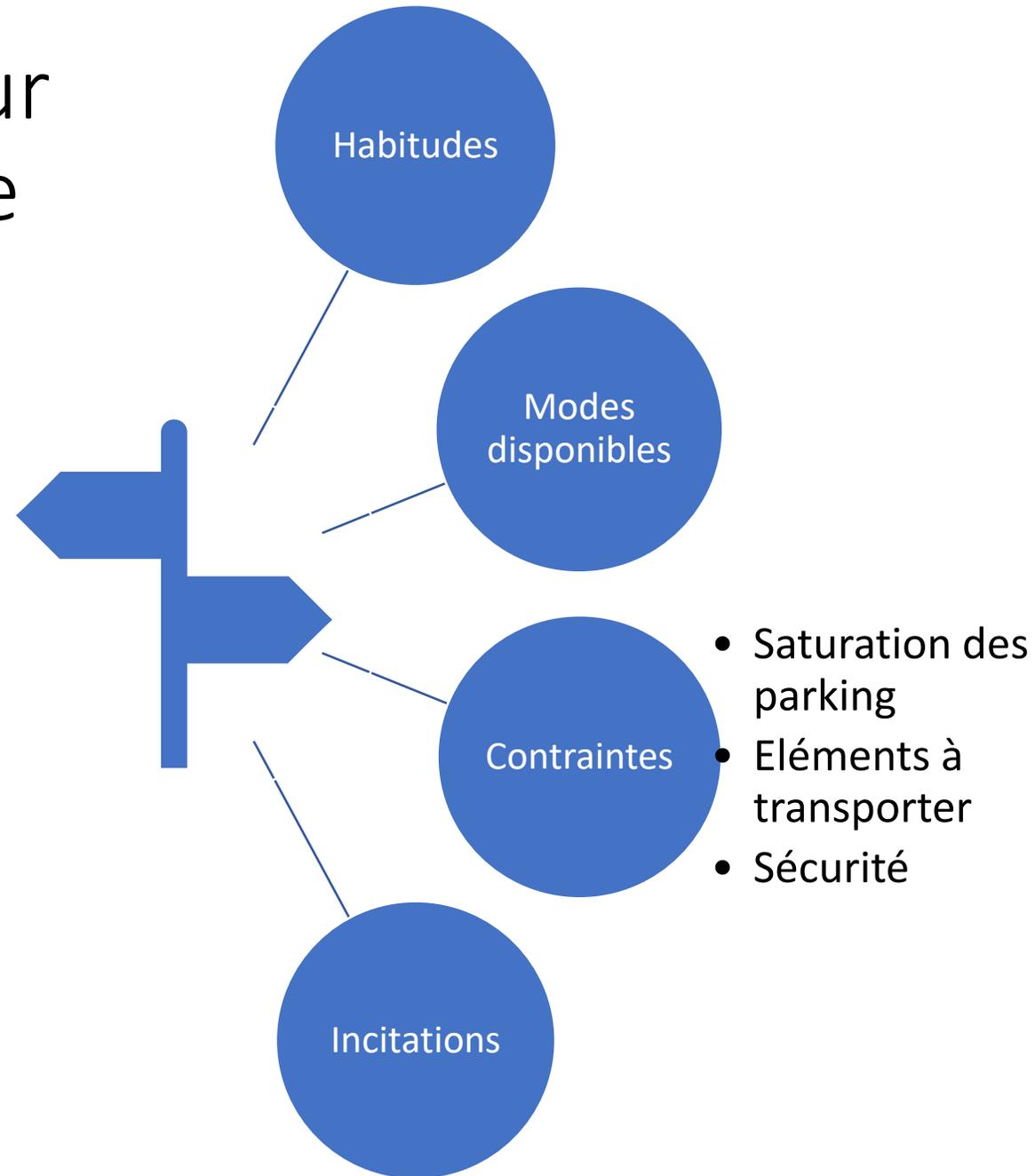
# Comment agir sur le choix du mode de transport ?



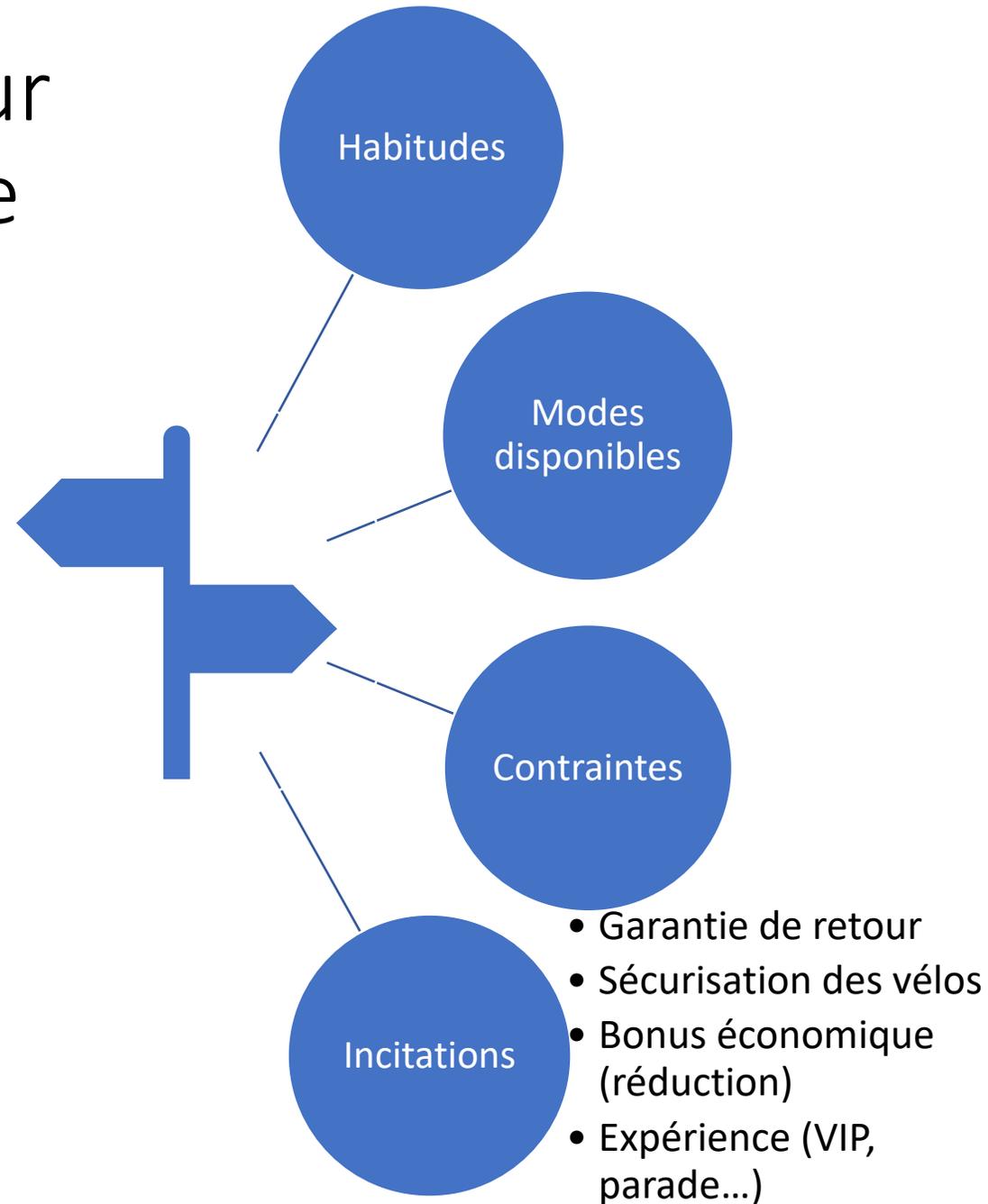
# Comment agir sur le choix du mode de transport ?



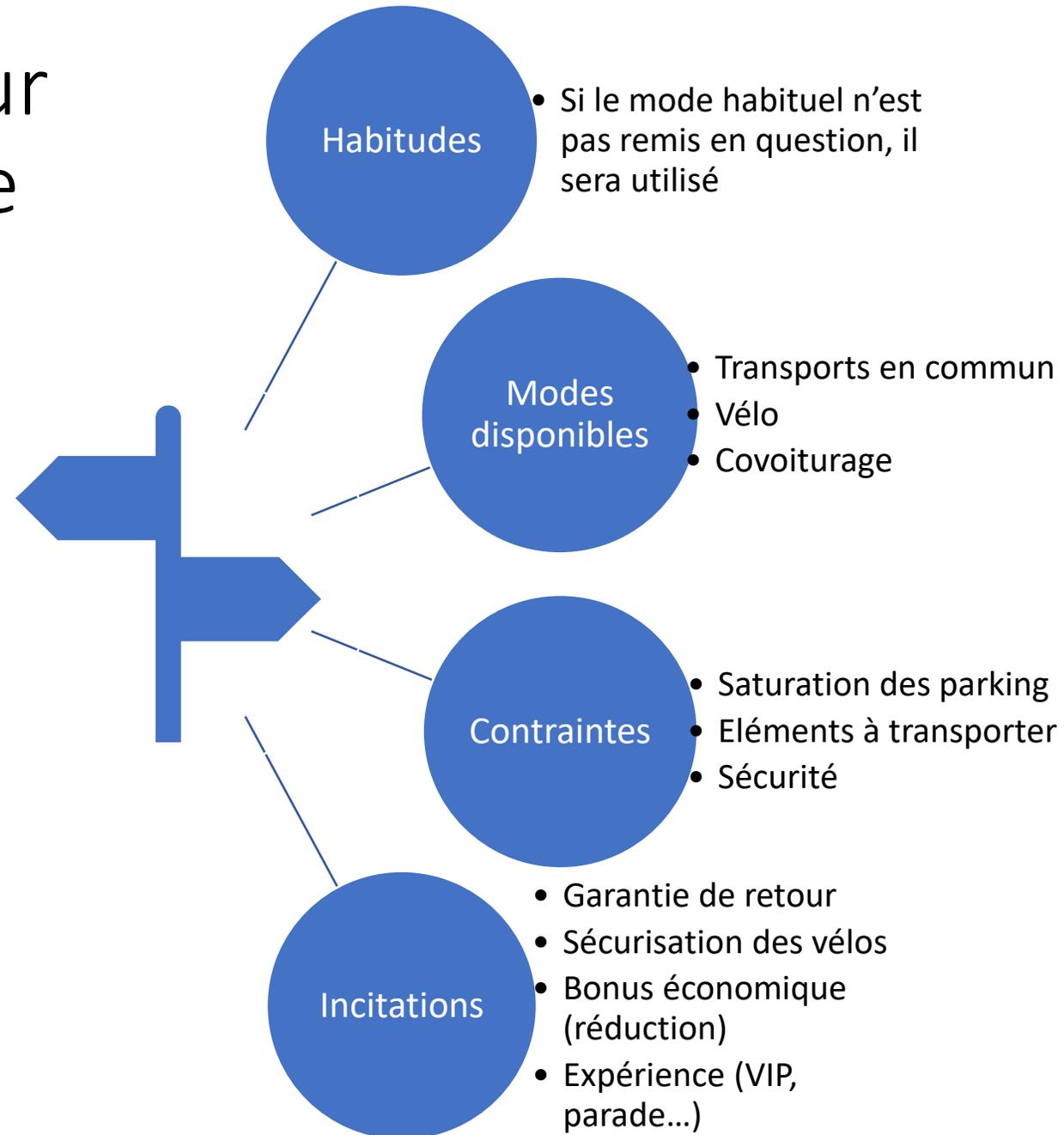
# Comment agir sur le choix du mode de transport ?



# Comment agir sur le choix du mode de transport ?



# Comment agir sur le choix du mode de transport ?



# Agir sur les habitudes :

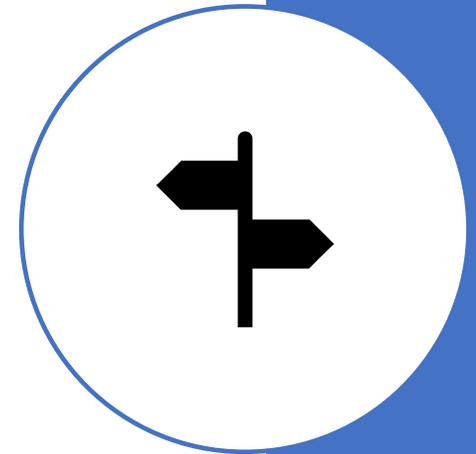


# Agir sur les habitudes :



Quelle va être  
votre prochaine action ?

---





De quoi avez-vous besoin ?

---





Un petit retour !

---

Points forts

Points faibles

Avis

Votre avis est important pour nous aider à améliorer les modules de formation.