

GENEVOIS FRANÇAIS MOBILITÉS

DOSSIER DE PRESSE

Ligne 17 : Inauguration du prolongement du tram Annemasse – Genève

Samedi 17 octobre 2026 · Annemasse

(TERRITOIRES EN MOUVEMENT)



LIGNE 17

Le tram transfrontalier relie Genève à Annemasse depuis décembre 2019.

INTRODUCTION

Le 17 octobre 2026, la ligne 17 franchit une nouvelle étape. Après une première partie mise en service en décembre 2019 entre Genève, Gaillard, Ambilly et Annemasse, elle dessert désormais Annemasse jusqu'au Perrier, avec trois nouvelles stations et un tram toutes les neuf minutes aux heures de pointe.

Ce prolongement est l'aboutissement de trois années de travaux, conduits en coordination étroite avec la piétonnisation du centre-ville d'Annemasse.

Merci aux riverains et aux commerçants pour leur patience, ainsi qu'à l'ensemble des équipes mobilisées sur ce chantier.

C'est aussi le fruit d'un partenariat exemplaire entre la France et la Suisse. Aux côtés de la Confédération suisse, de l'État, du Département de la Haute-Savoie, d'Annemasse Agglo et de la Ville d'Annemasse, Genevois français Mobilités fait du tram un pivot du réseau de transports collectifs transfrontalier.

Rendez-vous le samedi 17 octobre pour une journée de fête, gratuite et ouverte à toutes et tous, le long du nouveau tracé.



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET DE LA COHÉSION
DES TERRITOIRES
*Liberté
Égalité
Fraternité*



(TERRITOIRES EN MOUVEMENT)



Tram en essai - Rue du Faucigny

LE PROJET

Le tram transfrontalier gagne le cœur d'Annemasse

Le samedi 17 octobre 2026, Genevois français Mobilités inaugure le prolongement de la ligne 17 du tramway entre Annemasse et Genève. Longue de 1,2 km, cette extension crée trois nouvelles stations à Annemasse – Place Jean Deffaugt, Henri Barbusse et le terminus Annemasse Perrier-Aubrac et porte la section française de la ligne à 3,3 km et sept stations côté France. Un investissement de 63 millions d'euros HT, porté par un partenariat franco-suisse, qui fait du tram un pivot du réseau de transports collectifs transfrontalier.

Un tracé de 1,2 km au cœur d'Annemasse

Mise en service en décembre 2019 entre Genève, Gaillard, Ambilly et le Parc Montessuit, la ligne 17 franchit une nouvelle étape. Depuis l'ancien terminus de la phase 1, le tram dessert désormais les secteurs les plus denses du cœur urbain de l'agglomération d'Annemasse jusqu'au Perrier, avec une station environ tous les 480 mètres côté français :

- **Place Jean Deffaugt** : au cœur du centre-ville piétonnisé, en correspondance avec le bus à haut niveau de service T1 (ex TANGO) et T2 (ex 6) et les lignes 4 et 8 du réseau TAC, à six minutes à pied de la gare d'Annemasse et du Léman Express ;
- **Henri Barbusse** : en entrée de ville, avec le réaménagement complet de la place de l'Étoile pour un partage sécurisé de l'espace entre tram, voitures, piétons et cycles ;
- **Annemasse Perrier-Aubrac** : nouveau terminus, à proximité du lycée des Glières, desservant le Perrier, le futur écoquartier Château Rouge et le futur parking relais Aubrac.

Des performances d'exploitation renforcées

Circulant en site propre et bénéficiant de la priorité aux carrefours à feux, le tram relie désormais le terminus Annemasse Perrier-Aubrac à la douane de Moillesulaz en 12 minutes. En heure de pointe, la fréquence est d'un tram toutes les 9 minutes. D'une capacité de plus de 350 places, dont 70 assises, les rames exploitées par les TPG desservent 29 arrêts entre Annemasse Perrier-Aubrac et Lancy-Pont-Rouge, via les Eaux-Vives et Bel-Air, au centre de Genève.

Cette extension prolonge une ligne déjà très fréquentée : la section française du tram accueillait 11 400 voyageurs en moyenne / jour en 2026. Sur le réseau TAC, la fréquentation a atteint 4,39 millions de voyageurs en 2025, soit une progression de 53 % par rapport à 2019.

11 400

voyageurs par jour en moyenne
sur la section française du tram
en 2026

+ 53 %

de fréquentation sur le réseau
TAC entre 2019 et 2025
(4,39 millions de voyageurs)



Piétonnisation - Rue du commerce

INTERMODALITÉ ET CHANTIER

Un pôle intermodal au terminus, un chantier coordonné avec Annemasse

Un pôle d'intermodalité au terminus Annemasse Perrier-Aubrac

Au terminus Annemasse Perrier-Aubrac, à l'intersection de l'avenue de Verdun et de l'avenue Lucie Aubrac, un parking relais de 200 places pour les voitures et de 70 places pour les vélos permettra aux usagers venant de l'est de l'agglomération annemassienne de rejoindre le tram au printemps 2027. La mise en service du tram s'accompagne d'une évolution de l'offre de bus TAC, depuis le 31 août 2026, afin d'optimiser les correspondances et de renforcer les connexions avec le Léman Express. C'est également le terminus des lignes 6 et 7.

Un chantier coordonné avec la transformation du centre-ville d'Annemasse

Engagés à l'automne 2023, les travaux ont été conduits de manière coordonnée avec le projet de piétonnisation du centre-ville d'Annemasse, afin de mutualiser les phases de chantier (notamment la réfection de l'ensemble des réseaux) et de limiter les nuisances pour les riverains et les commerçants. Après la soudure du premier rail en février 2025, les essais techniques et la marche à blanc engagés au cours de l'été 2026 ont permis de valider l'alimentation électrique, la signalisation et la gestion des carrefours avant l'accueil des voyageurs.

P+R AUBRAC

200

places de stationnement
voitures

70

places pour les vélos

Ouverture au printemps 2027,
au terminus Annemasse
Perrier-Aubrac.

« La mise en service de la deuxième phase du tram marque l'aboutissement de trois années de travaux. C'est aussi le résultat d'un partenariat exemplaire entre la France et la Suisse, au service d'une mobilité plus sobre et plus durable pour les habitants du Grand Genève. »

Gabriel Doublet, Président du Pôle métropolitain du Genevois français





BUS ET TRAM GRATUITS EN FRANCE TOUTE LA JOURNÉE

Montez à bord du tram ! SAMEDI 17 OCTOBRE 2026

**Inauguration officielle à 10h - Parc Montessuit - Annemasse
Buvettes, animations et spectacles gratuits de 12h à 17h30***

*programme complet sur genevoisfrancais-mobilites.fr



SAMEDI 17 OCTOBRE 2026

Inauguration : « Un territoire en mouvement »

Le samedi 17 octobre 2026, Genevois français Mobilités célèbre l'inauguration du prolongement de la ligne 17 jusqu'à Perrier-Aubrac. Une journée gratuite et ouverte à tous est organisée entre cérémonie officielle, animations, visites et spectacles.

La journée débute à 10h au Parc Montessuit avec l'inauguration officielle et l'ouverture du Village des mobilités. Les festivités se poursuivent ensuite de 12h à 17h30 dans plusieurs lieux situés le long du parcours du tram.

Des animations dans toute la ville

Au Parc Montessuit, le public découvre de 10h à 17h30 le Village des mobilités, porté par Genevois français Mobilités et ses partenaires.

De nombreux stands présentent les solutions de mobilité et les atouts du territoire : covoiturage HÉLÉMAN, TAC Mobilités, Geovelo, CITIZ, Vélo club d'Annemasse, Monts du Genevois, etc.

Tout au long de la journée, plusieurs animations sont proposées. Des sessions de la Fresque de la mobilité se tiennent sur le stand de TAC Mobilités à 11h, 13h et 15h. De 14h à 16h, le «Garage Bricolo» invite petits et grands, dès 5 ans, à s'initier aux acrobaties à vélo sur sa piste d'essais sécurisée, avec une trentaine de vélos conçus par l'atelier.

À 16h30, le spectacle familial « Les 12 travaux de Bricolo & Mécano » (50 min) fait (re)découvrir la bicyclette sous toutes ses formes. Drôle et participatif, le public est invité à tester les inventions les plus folles de l'atelier.

La journée est également marquée par le vernissage de la nouvelle exposition « Pintura » de Camila Oliveira Fairclough à la Villa du Parc.

Place Jean Deffaugt, une exposition photo revient sur les grandes étapes du chantier et permet de mieux comprendre les coulisses de la réalisation du prolongement. C'est également l'occasion pour le service jeunesse de la ville d'Annemasse de vous ouvrir les portes de son nouveau local.

Au Parc Olympe de Gougues, la fête commence à 13h avec « La fashion BTP », un défilé organisé par l'association ART'ervention. Le public pourra ensuite découvrir Mister Fly Circus, un spectacle de 45 minutes à partir de 14h. Naïf et emprunté, tout droit sorti d'un cartoon, ce jongleur danseur parle le langage universel du corps.

Au terminus Perrier-Aubrac, des visites permettent de découvrir le chantier de construction du futur parking-relais Aubrac.

La fête se prolonge également place du Jumelage, à 500 m du terminus, avec l'ouverture de FestiMôm'. Sous une yourte éphémère, spectacles, ateliers et stands gratuits attendent les enfants de 3 à 12 ans.



Ligne 17 - Avenue Henri Barbusse

TRAM ET BUS GRATUITS TOUTE LA JOURNÉE

Pour permettre à chacun de profiter de l'événement et de découvrir l'évolution des offres de mobilité sur l'agglomération annemassienne, le tram et les bus sont gratuits toute la journée du 17 octobre en zone 210, pour les trajets effectués sur la partie française du réseau.

Les trajets au-delà de la douane de Moillesulaz restent soumis à la tarification genevoise.





Bus Ligne 4 - GFM

SAMEDI 17 OCTOBRE 2026

Inauguration : Le programme de la journée

- **10 h : cérémonie officielle** au Parc Montessuit
- De 12 h à 17 h 30 : buvettes, animations et spectacles gratuits

Parc Montessuit

- **Le village des mobilités**, porté par Genevois français Mobilités et ses partenaires.

En présence de nombreux stands (covoiturage HÉLÉMAN, Monts du Genevois, TAC Mobilités, Geovelo, CITIZ, Vélo club d'Annemasse, etc.). De 10h à 17h30.

- **Vernissage de la nouvelle exposition «Pintura» à la Villa du Parc.**

Une exposition de Camila Oliveira Fairclough. Rendez-vous à 15h pour le vernissage pour les enfants et à 18h pour les adultes.

- **Buvettes et petite restauration** sur place

- **Initiation aux acrobaties à vélo** avec le «garage bricolo». Qui n'a pas un jour, essayé de faire des fantaisies ou acrobaties avec son vélo ?

Rouler c'est beau, mais faire le fou c'est bien plus rigolo. BRICOLOR a construit une trentaine de vélos pour les grands et les petits dès 5 ans. Vous pouvez venir les essayer sur sa PISTE d'ESSAIS en toute sécurité. De 14h à 16h.

- **Spectacle «Les 12 travaux de Bricolo & Mécano»** (50 min).

Préparez-vous à (re)découvrir la bicyclette sous toutes ses formes. Monocycle, tricycle, vélo kangourou, vélo élastique ou encore vélo bipède ! Un spectacle drôle, participatif et plein de rebondissements, où le public est invité à découvrir (et tester !) les inventions les plus folles de l'atelier Bricolo. Prêts à embarquer ? À 16h30.

Place Jean Deffaugt

- **Une exposition photo** retrace les grandes étapes du chantier.

Vous souhaitez en savoir plus sur les coulisses de la réalisation du tram jusqu'à son fonctionnement ? Venez rencontrer l'équipe du projet pour une visite ou simplement pour poser vos questions. De 14h à 17h30.

Visite pour les enfants à 15h (sans inscription).

- **Le service jeunesse de la ville d'Annemasse** inaugure son nouveau local.

Parc Olympe de Gougues

- **Défilé « La fashion BTP »**, organisé par l'association ART'ervention. À 13h.

- **Spectacle Mister Fly Circus** d'une durée de 45min. À 14h.

Rien n'est normal au pays de Mr Fly : la réalité et le sérieux sont sans cesse doublés par l'inattendu ! Il nous entraîne dans un voyage burlesque ponctué d'images décalées, animé d'une ambiance sonore farfelue et mélodieuse. La justesse des tours de mains est extraordinaire, imagée par le détournement d'objets et l'inventivité de ce jongleur, surtout joueur !

Terminus Perrier Aubrac

- Venez découvrir **les coulisses du projet du P+R Aubrac**.

La cheffe de projet vous embarque dans le chantier pour vous faire visiter ses coulisses. Visite de 30min à 14h30 et 15h30 (sans inscription).



1,2 km

d'extension, 3 nouvelles stations

3,3 km

de ligne côté France, 7 stations

9 min

entre deux trams en heure de pointe

350

places par rame, dont 70 assises

LES CHIFFRES CLÉS DU PROJET

Un financement franco-suisse

Le coût global de la deuxième phase du prolongement est estimé à 63 millions d'euros HT :

- Travaux Tram : 37 M. EUR.
- Frais de maîtrise d'ouvrage : 2.90 M. EUR.
- Déviations et renouvellement des réseaux : 16.50 M. EUR.
- Indemnités des commerçants : 1.70 M. EUR.
- Acquisitions foncières : 0.90 M. EUR.
- Travaux d'aménagement qualitatif pour les espaces publics et travaux connexes : 4 M. EUR.

Dans le cadre du projet d'agglomération du Grand Genève, la Confédération suisse contribue au financement aux côtés des partenaires français :

- Confédération suisse : 12.32 M. EUR.
- Conseil départemental de la Haute-Savoie : 17.20 M. EUR.
- État : 4 M. EUR.
- Annemasse Agglo : 9.72 M. EUR.
- Ville d'Annemasse : 3.36 M. EUR.
- Pôle métropolitain du Genevois français : 16.04 M. EUR.
- Agence de l'eau : 0.36 M. EUR.



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra



La fiche technique de la phase 2

Longueur de l'extension	1,2 km
Nouvelles stations	Place Deffaugt, Barbusse, Annemasse Perrier-Aubrac
Temps de parcours	12 minutes entre Annemasse Perrier-Aubrac et la douane de Moillesulaz
Fréquence	Un tram toutes les 9 minutes en heure de pointe
Capacité des rames	Plus de 350 places, dont 70 assises
Intermodalité	Au terminus Perrier Aubrac, un P+R de 200 places voitures et 70 places vélos ; des correspondances avec l'ensemble des lignes du réseau TAC réparties sur les 3 nouvelles stations
Coût de la phase 2	63 M€ HT
Maîtrise d'ouvrage	Genevois français Mobilités
Exploitation	Transports publics genevois (TPG)
Calendrier	Travaux engagés à l'automne 2023 – mise en service le 17 octobre 2026



UN TRACÉ AU COEUR D'ANNEMASSE

Au-delà du Parc Montessuit, 3 nouveaux arrêts sur la ligne 17



GENEVOIS FRANÇAIS MOBILITÉS

(TERRITOIRES EN MOUVEMENT)

GENEVOIS FRANÇAIS MOBILITÉS

Pôle métropolitain du Genevois français
Direction des mobilités
15, avenue Émile Zola
74100 Annemasse
www.genevoisfrancais-mobilites.fr

CONTACT PRESSE

Sébastien JERDELET
+33 (0)6 30 91 48 16
sebastien.jerdelet@genevoisfrancais.org