



Résultats provisoires du Projet d'agglomération 5 : « Une très bonne nouvelle pour le Genevois français et la coopération transfrontalière »

Ce vendredi 19 juin, la Confédération suisse a publié le rapport d'évaluation provisoire de la 5ème génération de Projet d'agglomération du Grand Genève. Plus de 65 MCHF de cofinancement de la Confédération suisse sont proposés sur le territoire du Genevois français pour la période 2028-2032.

Avec un taux de cofinancement fédéral porté à 40% et une enveloppe globale de près de 191 MCHF, la Confédération suisse propose de soutenir la quasi-totalité des projets présentés au titre de la 5ème génération de Projet d'agglomération du Grand Genève.

Pour le Genevois français, 21 projets sont actuellement retenus, soit un cofinancement de près de 65 MCHF pour un programme d'investissements de 162,5 MCHF portés par différents maîtres d'ouvrage sur la période 2028-2032 (horizon A5).

Selon Gabriel DOUBLET, Président du Pôle métropolitain du Genevois français « Ces résultats provisoires sont une très bonne nouvelle pour le Genevois français et la coopération transfrontalière. La Confédération suisse propose d'apporter son soutien à des projets d'intérêt commun, absolument indispensables pour le Genevois français et pour notre agglomération transfrontalière. Elle reconnaît la qualité du partenariat développé dans le Grand Genève. A nous d'ouvrir de nouveaux chapitres de coopération et d'expérimentations ! ».

Parmi les projets actuellement retenus, on peut citer :

- L'aménagement du Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) entre Saint-Genis-Pouilly et Meyrin intégrant le réaménagement multimodal du carrefour Porte de France, ainsi que la construction d'une nouvelle interface multimodale, deux mesures soutenues à hauteur de 20,19 MCHF ;
- La priorisation des transports publics sur voiries et les aménagements d'interfaces multimodales de transports publics - modes doux sur l'axe RD 1005 Thonon-Genève ainsi que différents aménagements cyclables associés, deux mesures soutenues à hauteur de 12,18 MCHF ;
- La première étape pour la priorisation des transports publics sur la RD1201, en rabattement à Saint-Julien-en-Genevois, soutien à hauteur de 9,41 MCHF ;
- Des projets de liaisons cyclables, de sécurisation des voies ou de rabattement modes doux vers les Pôles d'échange multimodaux, plusieurs projets soutenus à hauteur de 23,22 MCHF ;

Contact presse

Frédéric BESSAT

Tél. : +33 (0)6 30 91 48 16

communication@genevoisfrancais.org

genevoisfrancais.org



itinéraires cyclable entre Maconnex et Divonne ; liaison Saint-Genis-Pouilly – Prévessin-Moëns-Ferney-Voltaire; liaison axe fort vélo Reignier- Genève Vallard ; création d'une passerelle modes doux sur l'Arve entre Nangy et Scientrier ; voie cyclable Viry-Saint-Julien-en-Genevois ; sécurisation liaisons cyclables vers le site d'Archparc ; aménagements cyclables Léman-Mont Blanc et dans le secteur des Voirons ; connexion cyclable entre ViaRhôna (Brouaz) et la voie verte d'agglomération (Géline) ; rabattement modes doux vers la gare et requalification multimodale de l'entrée ouest de Bonneville ; réaménagement d'entrée de ville et construction d'une passerelle modes doux à Valserhône.

Suites du processus :

Sur la base du rapport provisoire de la Confédération suisse, les partenaires français et suisses du Grand Genève pourront porter, dans les prochaines semaines, des compléments d'information sur les projets actuellement non retenus.

Un projet de loi sera déposé, fin 2026 – début 2027, par le Gouvernement fédéral devant le Parlement.

Le processus législatif doit aboutir avant l'été 2027.

Contact presse

Frédéric BESSAT

Tél. : +33 (0)6 30 91 48 16

communication@genevoisfrancais.org

genevoisfrancais.org