



HéLéman Pays de Gex : la solution simple pour partager ses trajets quotidiens !

Le Pôle métropolitain du Genevois français développe le covoiturage sans réservation avec une nouvelle ligne HéLéman dans le Pays de Gex. Depuis le 4 mars, le service permet aux conducteurs et passagers de covoiturer gratuitement et facilement sur leurs trajets quotidiens entre Valserhône, Collonges, Saint-Genis-Pouilly, Meyrin, Gex et Divonne-les-Bains, grâce à 18 arrêts identifiés.

Une mise en relation facilitée grâce à l'appli HéLéman

Très simple d'utilisation, HéLéman, fonctionne grâce à une application qui met en relation passagers et conducteurs et à des arrêts dynamiques installés le long des axes routiers à fort trafic. Concrètement, un passager se rend à un arrêt et fait une demande de trajet via l'application, qui informe les conducteurs de sa présence. Les panneaux lumineux situés sur le trajet des conducteurs affichent également la destination du passager en attente. La prise en charge des passagers se fait facilement et en temps réel de 7h à 20h, du lundi au vendredi, grâce à l'application gratuite.

Ce fonctionnement, basé sur l'instantanéité impose moins de contraintes d'organisation et offre plus de souplesse pour franchir le pas et changer les habitudes. HéLéman lève ainsi les réticences liées à l'anticipation de des déplacements.

« Nous constatons une explosion d'initiatives en faveur de la mobilité et les mentalités évoluent. Nous avons une volonté partagée d'améliorer la mobilité dans le Pays de Gex et le développement de service transversaux en faveur de la mobilité est très positif ».

Hubert Bertrand, Maire de Saint-Genis-Pouilly.

18 arrêts pour connecter Valserhône au Pays de Gex et à Meyrin, en complémentarité, avec l'offre existante

La nouvelle ligne HéLéman Pays de Gex dessert aussi bien les zones d'emploi que de loisir. Ainsi, les motifs de déplacements seront très variés (travail, études, achats, loisirs, etc.) même si sur l'axe transfrontalier en direction ou provenance de Meyrin, les déplacements domicile-travail sont davantage ciblés. Pour cela, l'arrêt à Meyrin permet une connexion directe avec le Tram 18 (Meyrin Cem - Grand-Lancy, Palettes).

Les 18 arrêts ont été déployés sur les axes structurants du Pays de Gex (RD 884, RD1005, route de Meyrin via Porte de France), en complément des lignes de transport public (lignes 33, 60/61, 66/67/68) et du transport à la demande. La ligne dessert les 15 communes suivantes : Valserhône, Léaz, Collonges, Farges, Péron, Saint-Jean-de-Gonville, Thoiry, Saint-Genis-Pouilly, Sergy, Crozet, Echenevex, Chevry, Gex, Divonne-les-Bains et Meyrin.

Contact presse

Nadine ROULIN

Tél. : +33 (0)6 37 00 82 27

communication@genevoisfrancais.org

genevoisfrancais.org



« Dans la continuité des actions portées par notre Agglomération, et en lien avec le Pôle Métropolitain du Genevois Français, l'offre de mobilités s'étoffe toujours plus dans le Pays de Gex. C'est en offrant un bouquet de solutions plus durables, qui désengorge nos routes et qui s'adapte aux nouvelles pratiques des Gessiens que nous pourrons construire aujourd'hui, le schéma de déplacements de demain.

Le succès marqué par les inscriptions en nombre sur l'application HÉLÉman montre toute la pertinence de ce dispositif qui, je le crois, trouvera très vite son public à Saint-Genis-Pouilly et dans tout le Pays de Gex ».

Patrice Dunand, Président de Pays de Gex Agglo.

Un service très fortement attendu par les habitants du Pays de Gex

Dès l'annonce de l'ouverture de la ligne en janvier dernier, la communauté d'usagers s'est constituée et plus de 950 personnes se sont déjà inscrites à la communauté Facebook HÉLÉman Pays de Gex, témoignant ainsi d'une forte attente en matière de covoiturage dans le secteur.

Cette communauté est animée par Marie Lepelletier (développeuse de communauté chez ECOV), qui accompagne le démarrage de la ligne avec des animations pour les usagers : temps de rencontre entre covoitureurs, assistance au paramétrage des premiers trajets, aide à l'utilisation de l'appli, et présence sur le terrain pour faire connaître ce nouveau service et convaincre les réticents.

« Chaque année, notre territoire accueille plus de 5 000 habitants qui génèrent des déplacements supplémentaires entre nos bassins d'emplois - Genève mais aussi les différentes zones d'activités - et les différents lieux de vie. HÉLÉman est une réponse rapide aux problèmes de mobilité. Avec HÉLÉman, le Pôle métropolitain apporte une approche inter-territoires qui permet de faciliter les déplacements pour TOUS : personne éloignée de l'emploi en raison de difficultés de déplacement, les jeunes non motorisés, les seniors pour qui la conduite peut être un frein ».

Vincent Scattolin, Vice-Président du Pôle métropolitain du Genevois français.

Franc succès pour le covoiturage !

Le covoiturage est en plein développement sur le Genevois français. Grâce aux incitations financières conduites depuis novembre 2022 par le Pôle métropolitain, un quadruplement des trajets covoiturés a pu être constaté sur l'année 2023. La barre des 18 000 trajets mensuels a même été franchie en février 2024.

L'enveloppe de 300 000 € dédiée à la campagne d'incitation en 2023 a été financée à 2/3 par le Pôle métropolitain et 1/3 par ATMB. Un dispositif reconduit pour 2024.

Pour les conducteurs qui mettent à disposition leurs sièges libres : le Pôle métropolitain verse une indemnité de 0,50 € par trajet réalisé + 1,50 € (jusqu'à) par passager transporté.

Pour les passagers : les trajets sont gratuits grâce au financement du Pôle métropolitain.

Un service de covoiturage qui bénéficie des financements du Fonds vert pour la transition écologique dans les territoires

Le Fonds vert covoiturage porté par l'Etat, a vocation à développer la pratique du covoiturage en apportant des financements aux collectivités qui mettent en place des infrastructures facilitant l'usage.

A ce titre, le Pôle métropolitain du Genevois français fait partie des premières collectivités françaises à bénéficier des financements.

Ainsi, la création de lignes de covoiturage, la mise en place de campagnes d'incitation au covoiturage, l'extension transfrontalière de la ligne HÉLÉman Faucigny, et l'amélioration de la plateforme covoiturage-leman.org seront financées à hauteur de 50%.



ECOV : un partenaire engagé aux côtés du Pôle métropolitain et des communes depuis 3 ans

Ecov, opérateur de mobilité pour le compte du Pôle métropolitain du Genevois français, déploie des lignes de covoiturage dans les territoires ruraux et périurbains, principalement en Rhône-Alpes mais aussi à Rennes, en Normandie, en Alsace et en Occitanie.

Pour la mise en place de la ligne HÉLéman Pays de Gex, le Pôle métropolitain et ECOV ont pleinement associé les communes desservies.

Le rôle du Pôle métropolitain du Genevois français

Le Pôle métropolitain du Genevois français, compétent en matière de mobilités nouvelles depuis 2018 conduit un plan d'actions complet en faveur du covoiturage, s'appuyant sur 4 leviers :

1. Les incitations financières pour le covoiturage planifié (en partenariat avec ATMB et Blablacar Daily)
2. La communication avec les collectivités et les animations au plus près des usagers
3. Le développement des infrastructures et des services : HÉLéman, Léman Stop, Covoit'pro
4. La matérialisation de points de rencontre

A ce jour, trois secteurs sont desservis par des lignes de covoiturage HÉLéman :

- Vuache-Genevois : entre Vulbens, Valleiry, Viry, Bernex (CH) et Saint-Julien-en-Genevois
- Faucigny : entre Marignier, Bonneville, Saint-Pierre-en-Faucigny et La-Roche-Sur-Foron
- Pays de Gex : Valserhône, Collonges, Saint-Genis-Pouilly, Meyrin, Gex et Divonne-les-Bains.

Prochainement, une ligne de covoiturage dit spontané (sans recours à une appli) Lemman Stop verra le jour dans le Chablais avec des arrêts dans 6 communes du Chablais : Loisin, Douvaine, Machilly, Massongy, Bons-en-Chablais, Veigy-Foncenex.

Chiffre clé :

Aujourd'hui pour **100 voitures** en déplacement dans le Genevois français seuls **105 passagers** sont transportés : pour réduire les émissions de gaz à effet de serre, la pollution et les embouteillages, il faut remplir nos voitures !

Contact presse

Nadine ROULIN

Tél. : +33 (0)6 37 00 82 27

communication@genevoisfrancais.org

genevoisfrancais.org