

Le covoiturage domicile-travail gratuit dans le Genevois français depuis lundi 4 avril 2022

Dans un contexte de hausse globale du prix des énergies, le Pôle métropolitain du Genevois français confirme son engagement à décarboner la mobilité et à réduire la congestion des réseaux routiers en incitant à la pratique du covoiturage.

En partenariat avec l'opérateur de covoiturage BlaBlaCar Daily, le Pôle métropolitain du Genevois français renouvelle en 2022 l'opération d'incitation financière au covoiturage domicile-travail. A partir du lundi 4 avril, tous les trajets de covoiturage réalisés depuis et vers le territoire du Genevois français avec l'opérateur BlaBlaCar Daily sont pris en charge pour les conducteurs et leurs passagers ([carte des communes et intercommunalités éligibles](#)).

Comment cela fonctionne ?

1. Les passagers et conducteurs téléchargent l'application BlaBlaCar Daily et renseignent leurs adresses de domicile et de travail ainsi que leur planning pour la semaine.
2. L'application met en contact les membres qui empruntent le même itinéraire aux mêmes horaires. Les points de rendez-vous sont fixés automatiquement, sans détour pour le conducteur et avec le minimum de marche pour le passager.
3. Les covoitureurs valident leur trajet.
4. Pour tout trajet réalisé sur le territoire du Genevois français, celui-ci est gratuit pour le passager. Le conducteur reçoit une compensation de 2€ à 7€ par trajet réalisé suivant le nombre de kilomètre parcourus :

- Pour les trajets dont **l'origine ou la destination est dans le Genevois français** : 2€ par trajet entre 2 et 20km + au-delà de 20km : 0.10 cts / km jusqu'à 50km soit un plafond à 5€
- Pour les trajets dont **l'origine et la destination sont dans le Genevois français** : 3€ par trajet entre 2 et 20km + au-delà de 20km : 0.20cts / km jusqu'à 40km soit un plafond à 7€

Pour encourager les conducteurs à franchir le pas, ces derniers reçoivent également une carte carburant d'une valeur de 15 € à l'issu de leur premier trajet.

23'000 trajets de covoiturage réalisés avec BlaBlaCar Daily dans le Genevois français en 2021

Complémentaire à l'offre de transport en commun, en particulier dans les zones peu ou non desservies, en rabattement sur ceux-ci ou pour des trajets de porte à porte, le covoiturage est une solution de mobilité à la fois écologique, conviviale et efficace. Actuellement pour les trajets du quotidien le covoiturage représente 5% de la part des déplacements.

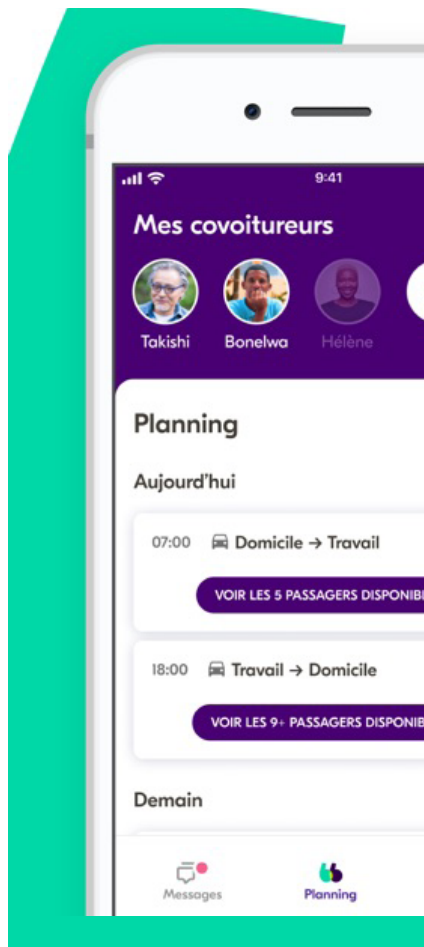
Contact presse

Sébastien JERDELET

Tél. : +33 (0)630 91 48 16

communication@genevoisfrancais.org

genevoisfrancais.org



 **BlaBlaCarDaily**

En augmentant le nombre de passagers par véhicule de seulement 15% (soit passer de 120 personnes à 140 personnes transportées pour 100 véhicules), cette bascule permettrait d'éviter 35'000 véhicules¹ par jour sur les routes du territoire du Grand Genève.

Top 5 des axes les plus empruntés depuis ou vers le Genevois français sur BlaBlaCar Daily

1. Anancy-Gaillard
2. Anancy-Archamps
3. Gaillard-Anancy
4. Anancy-Annemasse
5. Archamps-Anancy

« Avec près d'1,4 million de déplacements quotidiens dans le Genevois français, l'un des défis de notre territoire est de réduire l'utilisation de la voiture individuelle, plus encore dans un contexte de hausse généralisée des prix des carburants. Ainsi, le Pôle métropolitain initie de multiples démarches à l'échelle du Genevois français pour améliorer la mobilité au quotidien et encourager les changements de comportement : covoiturage, autopartage, accompagnement des entreprises, valorisation des modes de transports collectifs. Ce partenariat avec BlaBlaCar Daily constitue une réponse concrète aux enjeux de déplacements de notre agglomération transfrontalière. » souligne Chrystelle BEURRIER, Vice-Présidente en charge des services à la mobilité du Pôle métropolitain du Genevois français.

« Dans un contexte difficile avec la hausse du prix de l'essence, cette collaboration avec le Pôle métropolitain est essentielle pour développer la pratique du covoiturage domicile-travail, particulièrement adapté aux aires urbaines vastes comme le Genevois français. La mobilité partagée constitue une alternative appropriée aux transports collectifs et son financement par les collectivités territoriales est d'autant plus pertinent. Suite au lancement d'un partenariat similaire avec la région des Pays de la Loire, le nombre de covoitureurs a progressé deux fois plus vite dans la région que dans le reste de la France. » précise Adrien Tahon, Directeur Général de BlaBlaCar Daily.

Détails de l'offre sur le site covoiturage-leman.org.

Contacts techniques

Pôle métropolitain du Genevois français

Ludovic Antoine
Tél. : +33 (0)6 30 21 30 43
ludovic.antoine@genevoisfrancais.org

BlaBlaCar Daily

Adeline Prévost & Nicolas Michaux
Tél. : +33 (0)1 76 42 02 04
presse@blablacar.com

Contact presse

Sébastien JERDELET
Tél. : +33 (0)630 91 48 16
communication@genevoisfrancais.org
genevoisfrancais.org

¹ [Selon indicateurs de l'étude de stratégie covoiturage dans le Grand Genève, 2020](#)