



Ligne 17 : le démarrage des essais du tram Annemasse-Genève repoussé à la semaine suivante

Les essais techniques de l'extension de la ligne 17 du tram Annemasse-Genève, initialement annoncés pour le 21 juillet, débuteront finalement la dernière semaine de juillet, entre le Parc Montessuit et le futur terminus Annemasse Perrier-Aubrac.

Les raisons de ce report

Ce décalage de calendrier s'explique par deux facteurs indépendants de la volonté des équipes du chantier :

- Des conditions météorologiques défavorables. Plusieurs nuits d'orages ont empêché la poursuite des travaux d'installation de la ligne aérienne de contact, indispensable à l'alimentation électrique du tram.
- Plusieurs vols de matériel survenus sur le chantier, qui ont retardé l'avancement des opérations.

Ces deux éléments cumulés n'ont pas permis d'achever les installations nécessaires dans les délais initialement prévus.

Un décalage aujourd'hui sans conséquence sur le calendrier global

A ce jour, le report de quelques jours ne remet pas en cause le calendrier d'ensemble du projet. La suite des opérations reste inchangée :

- **Fin juillet** : essais techniques sur la nouvelle portion (vérification de l'alimentation électrique, de la signalisation et de la communication avec les carrefours), avec une circulation des rames aléatoire et imprévisible, à horaires variables.
- **À partir de début octobre** : marche à blanc sur l'ensemble du tracé, sans voyageurs.
- **17 octobre 2026** : mise en service commerciale de la ligne 17, inchangée.

Les mêmes recommandations de prudence s'appliquent : la plateforme du tram ne doit pas être considérée comme libre, y compris en l'absence de rames en circulation.

Contact presse

Alexandra FAUSSURIER

Tél. : +33 (0)648 87 49 49

communication@genevoisfrancais.org

www.tram-pietonnisation.fr



Découvrez le livret sécurité