

RELEVER ENSEMBLE LE GRAND DÉFI DE LA MOBILITÉ

Territoire parmi les plus dynamiques d'Europe, le **Genevois français** fait de la mobilité une priorité indispensable pour réussir le défi d'un développement équilibré et durable. Aujourd'hui, les systèmes de transport et de déplacements sont saturés. Le rythme de développement du territoire impose de revoir un modèle où prédominent l'usage des transports individuels motorisés (**70%** des déplacements), et une offre de transports collectifs en retrait par rapport à des territoires comparables (seulement **6,3%** des déplacements). Demain, la croissance démographique (**+10 000** habitants par an) va générer d'importants volumes de déplacements supplémentaires. Aux **1,34 million** de déplacements quotidiens actuels s'ajouteront **120 000** déplacements quotidiens à l'horizon 2020, et **400 000** à l'horizon 2030.

Face à ces défis, la mobilisation collective de tous les acteurs du Genevois français - élus, équipes techniques, entreprises, citoyens - permet la mise en place d'une politique volontariste pour engager une profonde évolution du système des transports. L'amélioration de la mobilité sur notre territoire appelle une réponse globale : développement d'un système de transports collectifs ambitieux et forte incitation aux usages alternatifs à l'automobile individuelle.

Cette transformation s'effectuera en deux temps :

- **D'ici 2020**, tout en poursuivant l'augmentation de l'offre de transports collectifs, nous devons innover pour réduire la part de la voiture individuelle en développant de **nouveaux usages** : covoiturage, autopartage, mais aussi déploiement d'un vaste réseau de co-working et de plans de mobilité associant les entreprises du territoire.
- **À l'horizon 2025**, nous devons encourager l'usage des **transports collectifs** en nous appuyant sur la mise en service de grandes infrastructures de transport et d'intermodalité (Léman Express, tramways, BHNS).

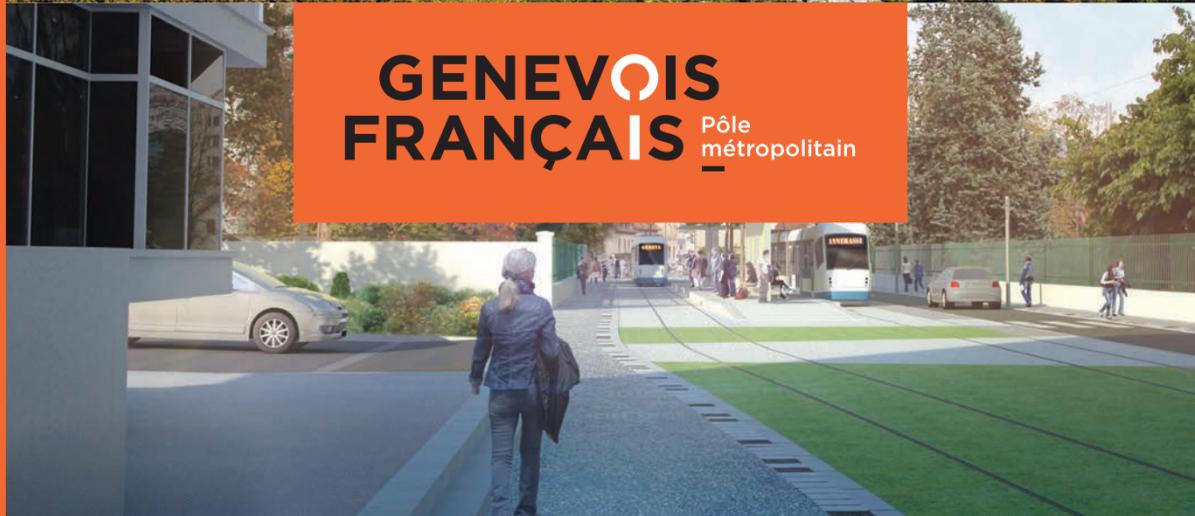
À la fois globale, collective et intégrée à la dynamique internationale du Grand Genève, notre nouvelle politique de mobilité incarne concrètement nos valeurs : « Agir ensemble pour maîtriser notre avenir ».

GENEVOIS FRANÇAIS Pôle métropolitain

Clos Babuty
27 rue Jean-Jaures
74100 Ambilly
Tél : +33 (0)4 50 04 54 05
genevoisfrancais.org



PROMOUVOIR UNE MOBILITÉ DURABLE



GENEVOIS FRANÇAIS Pôle métropolitain



- En complément des investissements qui seront réalisés d'ici 2023 pour développer les infrastructures de transport, le Genevois français s'est engagé à développer des dispositifs alternatifs et innovants. Objectif : réduire la part de la voiture individuelle dans les usages.
- 1 Renforcement de l'offre **d'autopartage** sur le Genevois français en complément des 12 stations d'autopartage déjà implantées dans 6 localités du territoire (Annemasse, Ambilly, Bonneville, Saint-Julien-en-Genevois, Archamps, Gex).
 - 2 Développement du **covoiturage**, afin d'optimiser l'utilisation des voitures : voies réservées, incitations financières, organisation de points de rencontre.
 - 3 Développement d'un vaste réseau de **co-working** (lieux de travail partagés, centres de télétravail, fablab, etc.) pour limiter les déplacements domicile/travail (180 espaces d'ici 2025).
 - 4 Déploiement de 50 **plans de mobilité employeurs** d'ici 2022 pour favoriser des pratiques de mobilité plus durables dans le cadre professionnel.
 - 5 Création de plus de 100 km de **voies cyclables** d'ici 2023 et ouverture d'une voie verte d'agglomération reliant Bonne à Saint-Genis-Pouilly en passant par Genève.
 - 6 Ouverture de la **Maison de la Mobilité et du Tourisme d'Annemasse Agglomération** (octobre 2018) : information, location et conseil en éco-mobilité.

FAVORISER LES SOLUTIONS INNOVANTES POUR SE DÉPLACER AUTREMENT

D'ICI 2023, DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT AMBITIEUSES POUR LE GENEVOIS FRANÇAIS



RÉSEAU FERROVIAIRE LÉMAN EXPRESS

Liaison ferroviaire Cornavin - Eaux Vives - Annemasse 2019

16 km entre Annemasse et Genève

Le Léman Express (43 gares et 230 km de lignes concernés) :

une nouvelle offre de mobilité à l'échelle du Grand Genève

Réaménagement de 14 gares et amélioration de leur accessibilité



EXTENSION DE TRAMWAYS

Ligne reliant Genève à Annemasse

Phase 1 : Douane de Moillesulaz au centre-ville d'Annemasse 2019

Phase 2 : Centre-ville d'Annemasse au quartier du Perrier 2022

Ligne reliant Genève (CERN) à Saint-Genis-Pouilly 2019

Ligne reliant Genève à Saint-Julien-en-Genevois 2022



BUS À HAUT NIVEAU DE SERVICE (BHNS)

Ligne entre Gex et Ferney-Voltaire 2019

Ligne entre Sciez et Veigy-Foncenex 2020



TRAVAUX D'AMÉLIORATION DU RÉSEAU ROUTIER

2x2 voies du Chablais

Construction d'une 2x2 voies reliant l'A40 à Thonon pour faciliter l'accessibilité du Chablais

Jonction de Viry

Nœud d'Étrembières

Nœud de Findrol

Pôle métropolitain du Genevois français

Réseau ferroviaire Léman Express

Réseau autoroutier existant / en projet

Tramway existant / en projet

BNHS

Stations d'autopartage



LA MOBILITÉ DANS LE GENEVOIS FRANÇAIS EN QUELQUES CHIFFRES

EN 2018

Des flux domicile-travail équilibrés entre le Genevois français et la Suisse

- 50% des flux domicile-travail sont internes au Genevois français
- 42% des flux se font vers la Suisse
- 8% vers d'autres territoires (Annecy, Évian, Cluses, etc.)
- 450 000 passages quotidiens à la frontière entre la France et Genève

Toujours plus de voitures

- 15 nouvelles voitures sont mises en circulation chaque jour dans le Genevois français
- 1,2 : c'est le taux d'occupation des véhicules sur le Genevois français en domicile-travail
- Un covoitureur économise en moyenne 2 250€/an

Une faible utilisation des transports en commun, mais en augmentation chaque année

- 6% de part d'utilisation des transports en commun sur l'ensemble des déplacements
- Une augmentation de sa fréquentation de 30% ces 5 dernières années

Un potentiel pour la mobilité douce

- 50% des déplacements quotidiens font moins de 3km

D'ICI 2023

+106 000 déplacements supplémentaires en voiture par jour (soit +10% par rapport à 2018), du seul fait du dynamisme démographique du territoire

Près de 800 millions d'investissement dans les transports : Léman Express, 3 tramways transfrontaliers (Annemasse, Saint-Genis-Pouilly, Saint-Julien-en-Genevois), 2 Bus à Haut Niveau de Service (Chablais et Pays de Gex), 2x2 voies du Chablais, accès facilités aux entrées de ville, voies cyclables, etc.

4 000 nouvelles places en parking relais (soit 20 nouveaux P+R)

8 gares françaises seront à moins de 40 minutes de Genève-Cornavin : Annemasse, Bellegarde-sur-Valserine, Saint-Julien-en-Genevois, Valleiry, Reignier-Esery, La Roche-sur-Foron, Machilly, Bons-en-Chablais