



**DESTINATION
MOBILITÉ
2025**



LA MOBILITÉ DANS LE GENEVOIS FRANÇAIS



LA MOBILITÉ DURABLE → UNE PRIORITÉ POUR LE MANDAT 2020-2026



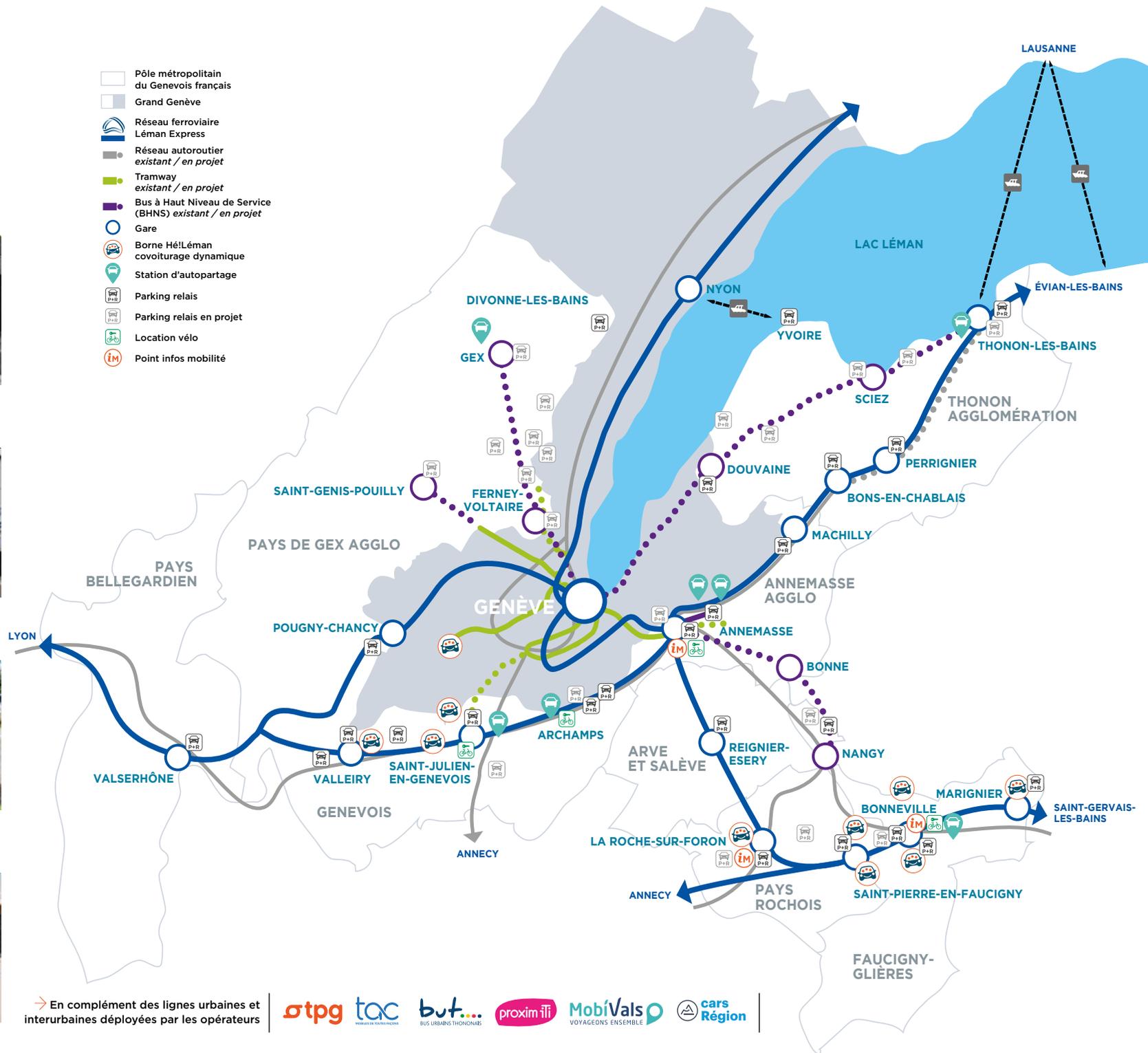
Territoire parmi les plus dynamiques d'Europe, le Genevois français accueille 425 000 habitants au sein de la métropole transfrontalière du Grand Genève qui compte plus d'1 million d'habitants. Le rythme de développement de notre territoire génère d'importants volumes de déplacements, où prédomine l'usage des transports individuels motorisés (70% des déplacements) avec toujours plus de voitures et une utilisation des transports en commun en hausse grâce au Léman Express mais qui reste perfectible (8% des déplacements, soit 1 point de moins que d'autres agglomérations de taille comparable). Aujourd'hui, les systèmes de transports et de déplacements sont saturés. De nombreux axes et secteurs accueillent un flux continu de voitures, allongeant ainsi les heures de pointe du matin et du soir.

La singularité de notre territoire, partie française de la métropole du Grand Genève dont la ville centre est située en Suisse, appelle des réponses spécifiques. **Ainsi, le Genevois français a fait de la mobilité une priorité pour réussir le défi d'un développement équilibré et durable, et atteindre ses objectifs de réduction des émissions de gaz à effet de serre d'ici 2030.** Face à ces défis, les collectivités du Genevois français investissent ces prochaines années plus de 340 millions d'euros pour déployer un système de transports collectifs ambitieux et efficace ainsi que des services à la mobilité pour transformer durablement les habitudes de vie de ses habitants.

→ DES SOLUTIONS MOBILITÉ POUR TOUS



- Pôle métropolitain du Genevois français
- Grand Genève
- Réseau ferroviaire Léman Express
- Réseau autoroutier existant / en projet
- Tramway existant / en projet
- Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) existant / en projet
- Gare
- Borne Hé!Léman covoiturage dynamique
- Station d'autopartage
- Parking relais
- Parking relais en projet
- Location vélo
- Point infos mobilité



→ En complément des lignes urbaines et interurbaines déployées par les opérateurs



LES GRANDES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS COLLECTIFS

→ POUR RELIER L'ENSEMBLE DU TERRITOIRE



LÉMAN EXPRESS

- 6 lignes / 45 gares / 230 km de réseau.
- 50 000 voyageurs attendus par jour, en moyenne 35 000 voyageurs par jour depuis la mise en service fin 2019.
- 11 pôles gare du Genevois français aménagés, dont 3 ont bénéficié de cofinancements de la Confédération suisse.



TRAMWAYS

- Tram17 entre Lancy-Pont-Rouge et Annemasse : 1^{re} phase (2019), extension de 2,1 km. 2^e phase (2025), extension de 1,3 km. À terme : 12 000 voyageurs et moins 7 000 voitures par jour.
- L15 entre Lancy-Pont-Rouge et Saint-Julien-en-Genevois : extension de 6 km dont 1,5 km côté français, moins 3 000 voitures/jour, mise en service en 2024.
- Extension entre Grand-Saconnex et Ferney-Voltaire de 2,7 km (2^e phase), mise en service en 2025, 15 000 voyageurs attendus/jour.



BUS À HAUT NIVEAU DE SERVICE (BHNS)

- Ligne T71 entre Genève et Sciez : aménagement sur 19 km, gain de 20 min de trajet en heure de pointe, mise en service en 2024.
- Ligne F entre Gex et Ferney-Voltaire : aménagement sur 10 km, temps de trajet divisé par 2 aux heures de pointe, mise en service complète en 2022.
- Ligne 68 entre Meyrin et Saint-Genis-Pouilly : réaménagement du secteur Porte de France avec montée en puissance de la ligne par étapes d'ici 2023.
- Ligne 5 entre Annemasse et Bonne : aménagement sur 8,5 km, mise en service en 2026.
- Augmentation du nombre et des fréquences des lignes de bus urbaines et interurbaines sur l'ensemble du Genevois français.



VÉLO

- Le Schéma cyclable du Grand Genève prévoit plus de 100 km de voies cyclables d'ici 2023.
- Voie verte du Grand Genève : déjà 16 km réalisés, elle reliera à terme Annemasse à Saint-Genis-Pouilly en passant par Genève sur 38 km.

DES SERVICES DE MOBILITÉ COMPLÉMENTAIRES

→ POUR ACCOMPAGNER LES CHANGEMENTS DE COMPORTEMENTS



AUTOPARTAGE

- 18 véhicules déployés sur 14 stations en 5 ans grâce au service Citiz.
- 1 voiture en autopartage permet d'économiser 9 voitures et 9 places de stationnement.
- 10 nouvelles stations sur le Genevois français d'ici 2025.



COVOITURAGE

- 4% de covoiturage en 2021, objectif 6% d'ici 2023 soit 35 000 voitures évitées.
- covoiturage-leman.org met en relation passagers et conducteurs, en regroupant les offres de plusieurs opérateurs dont Blablacar, Movici, ainsi que Blablacar Daily et KLAXIT.
- Le covoiturage dynamique avec Hé!Léman : 4 bornes déployées à Valleiry, Viry et Bernex-Confignon. Déploiement en 2021 d'une nouvelle ligne entre Bonneville, Marignier, Saint-Pierre-en-Faucigny et La Roche-sur-Foron. De nouvelles lignes en projet (Pays de Gex, Chablais).



P+R / INTERMODALITÉ

- 24 parkings-relais (P+R) existent aujourd'hui sur le Genevois français, soit 3 200 places.
- Objectif 2025 : 20 nouveaux P+R, 12 en extension, 6 000 places supplémentaires, soit le double de l'offre actuelle!

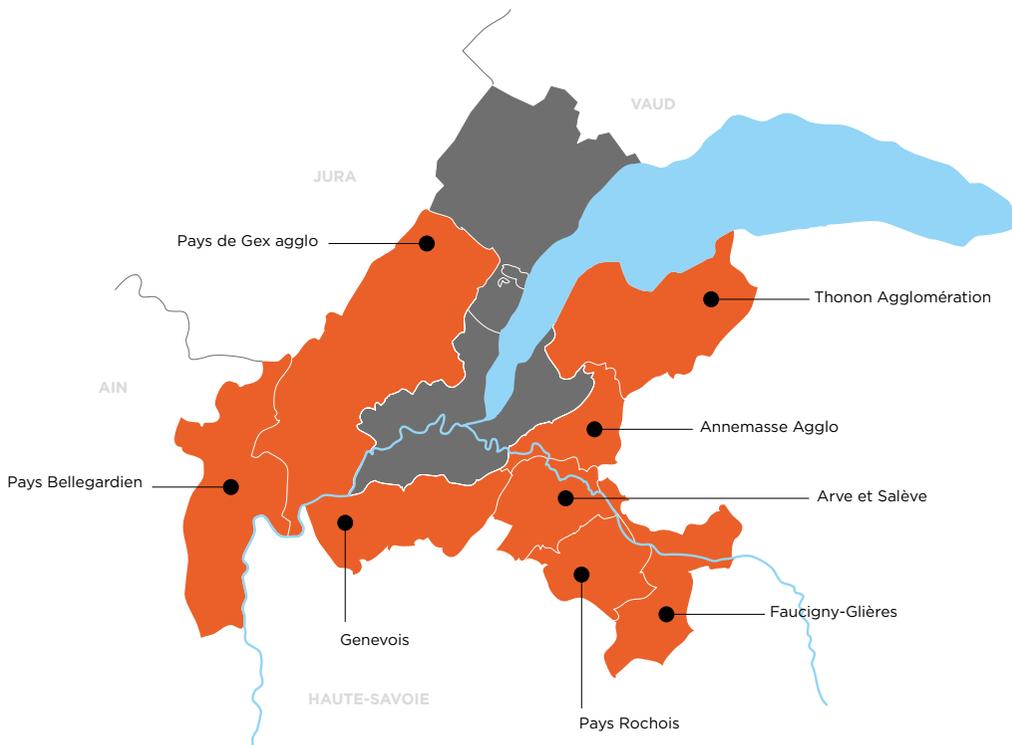
MOBILITÉ PROFESSIONNELLE

- Dispositif mobilité pro gratuit pour les employeurs
- Diagnostic et solutions de mobilité sur mesure pour les salariés
- 20 plans de mobilité déjà réalisés (6 000 salariés)
- + 50 établissements accompagnés d'ici 2025 (soit plus de 15 000 salariés)



MOBILITÉ SOLIDAIRE

- Programme d'actions spécifiques et locales pour accompagner le changement de comportements des habitants, notamment des publics précaires : ateliers réparations vélo, vélo-école, guide mobilité.



VOTRE CONTACT MOBILITÉ →

mobilite@genevoisfrancais.org

GENEVOIS
FRANÇAIS Pôle
métropolitain

15 avenue Émile Zola
74100 Annemasse
Tél : +33 (0)4 50 04 54 05
info@genevoisfrancais.org
genevoisfrancais.org

